

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		0A,0B						Rozkład, powszedni									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,39	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	8,3	0,9	Dąbrowskiego park 01 nż	6,0	8,3	0,9
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,58	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	15,7	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	5,1	15,7	1,7
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,15	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	11,4	1,2	Lisa-Kuli 02	7,2	11,4	1,2
5,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	13,7	1,5	Rejtana / Paderewskiego 10	8,4	5,30	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	19,0	2,0	Cieplińskiego 01	8,7	32,8	1,7
5,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	16,9	1,8	Powst. Warszawy / Graniczna 10	8,9	5,45	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	20,6	2,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	8,4	37,5	2,0
5,34	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	21,0	2,2	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	11,0	6,00	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	33,1	3,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	13,1	54,1	2,9
5,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	17,2	1,8	Rejtana uniwersytet 06	9,0	6,16	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	55,5	5,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	22,1	72,6	3,9
6,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	36,3	3,9	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	17,4	6,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	70,3	7,5	Rejtana / Lwowska 01	28,1	106,6	5,7
6,21	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	66,5	7,1	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	29,1	6,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	61,4	6,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	24,0	128,0	6,8
6,40	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	83,2	8,8	Lisa-Kuli 01	31,0	7,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	75,9	8,1	Rejtana / Lwowska 01	31,0	159,1	8,5
6,55	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	71,9	7,6	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	30,2	7,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	89,1	9,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	33,2	161,0	8,6
7,10	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	93,6	9,9	Rejtana / Paderewskiego 10	51,2	7,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	73,8	7,8	Rejtana / Lwowska 01	40,1	167,4	8,9
7,25	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	107,2	11,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	54,2	7,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	94,9	10,1	Rejtana / Lwowska 01	46,4	202,1	10,7
7,40	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	86,9	9,2	Powst. Warszawy / Graniczna 10	33,4	8,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	111,6	11,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	63,2	198,4	10,5
7,55	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	75,0	8,0	Dąbrowskiego park 02 nż	32,2	8,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	97,0	10,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	36,9	172,0	9,1
8,09	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	94,1	10,0	Dąbrowskiego park 02 nż	48,2	8,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	61,5	6,5	Rejtana / Lwowska 01	25,1	155,6	8,3
8,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	95,9	10,2	Dąbrowskiego / Boh. Westerplatte 08	43,9	8,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	65,1	6,9	Rejtana / Lwowska 01	25,2	161,0	8,5
8,38	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	62,6	6,6	Rejtana / Paderewskiego 10	25,3	9,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	69,8	7,4	Rejtana / Lwowska 01	31,4	132,4	7,0
8,53	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	89,9	9,6	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	39,2	9,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	90,3	9,6	Rejtana / Lwowska 01	36,5	180,2	9,6
9,08	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	86,4	9,2	Rejtana / Paderewskiego 10	44,7	9,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	90,7	9,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	41,5	177,1	9,4
9,23	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	82,4	8,8	Rejtana / Paderewskiego 10	38,9	9,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	110,7	11,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	44,0	193,1	10,3

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		0A,0B						Rozkład, powszedni									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
9,38	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	89,4	9,5	Rejtana / Paderewskiego 10	31,6	10,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	108,7	11,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	44,6	198,1	10,5
9,53	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	94,3	10,0	Powst. Warszawy / Graniczna 10	30,9	10,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	84,2	8,9	Rejtana / Lwowska 01	26,6	178,5	9,5
10,08	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	122,0	13,0	Dąbrowskiego park 02 nż	49,6	10,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	74,1	7,9	Rejtana / Kopisto 07	29,4	196,1	10,4
10,23	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	86,7	9,2	Rejtana / Paderewskiego 10	35,9	10,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	90,0	9,6	Rejtana / Lwowska 01	28,6	176,7	9,4
10,38	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	83,6	8,9	Rejtana / Paderewskiego 10	30,2	11,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	100,1	10,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	35,0	183,7	9,8
10,53	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	114,1	12,1	Rejtana / Armii Krajowej 12	38,4	11,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	106,0	11,3	Rejtana / Kopisto 07	35,7	220,1	11,7
11,08	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	88,3	9,4	Rejtana / Paderewskiego 10	39,5	11,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	111,3	11,8	Rejtana / Popiełuszki 09	48,2	199,7	10,6
11,23	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	88,0	9,4	Rejtana / Kustronia 02	29,9	11,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	118,0	12,5	Powst. Warszawy szkoła 11	36,7	206,0	10,9
11,39	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	103,7	11,0	Powst. Warszawy dom studenta 08	37,6	12,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	85,0	9,0	Rejtana / Kopisto 07	31,8	188,8	10,0
11,54	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	106,1	11,3	Dąbrowskiego park 02 nż	33,8	12,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	87,0	9,2	Rejtana uniwersytet 05	31,4	193,1	10,3
12,09	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	78,7	8,4	Powst. Warszawy dom studenta 08	35,8	12,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	78,4	8,3	Rejtana / Kopisto 07	33,0	157,1	8,3
12,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	100,1	10,6	Powst. Warszawy / Graniczna 10	40,9	12,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	103,4	11,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	33,9	203,4	10,8
12,39	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	79,1	8,4	Rejtana / Paderewskiego 10	32,3	13,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	109,5	11,6	Rejtana / Kopisto 07	41,2	188,7	10,0
12,54	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	97,3	10,3	Rejtana uniwersytet 06	33,4	13,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	127,0	13,5	Powst. Warszawy szkoła 11	46,4	224,2	11,9
13,09	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	102,1	10,9	Powst. Warszawy politechnika 04	45,0	13,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	131,6	14,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	51,0	233,6	12,4
13,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	103,9	11,0	Powst. Warszawy dom studenta 08	36,0	13,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	88,6	9,4	Dąbrowskiego park 01 nż	30,4	192,5	10,2
13,39	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	116,6	12,4	Powst. Warszawy dom studenta 08	41,8	14,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	86,0	9,1	Rejtana / Kopisto 07	37,4	202,6	10,8
13,54	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	98,6	10,5	Rejtana / Paderewskiego 10	38,3	14,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	103,2	11,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	32,1	201,8	10,7
14,09	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	95,9	10,2	Rejtana / Armii Krajowej 12	39,4	14,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	102,0	10,8	Rejtana / Kopisto 07	37,5	197,9	10,5
14,14	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	77,0	8,2	Rejtana / Kustronia 02	32,0	14,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	151,1	16,0	Dąbrowskiego park 01 nż	48,7	228,0	12,1
14,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	100,4	10,7	Rejtana cmentarz 04 nż	40,6	15,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	120,8	12,8	Rejtana / Kopisto 07	50,2	221,2	11,7

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		0A,0B						Rozkład, powszedni									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,37	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	93,5	9,9	Rejtana uniwersytet 06	32,2	15,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	120,7	12,8	Rejtana uniwersytet 05	34,9	214,2	11,4
14,53	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	96,2	10,2	Rejtana uniwersytet 06	34,7	15,34	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	91,0	9,7	Rejtana / Kopisto 07	35,8	187,1	9,9
15,08	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	85,8	9,1	Rejtana cmentarz 04 nż	34,1	15,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	68,6	7,3	Rejtana / Kopisto 07	26,7	154,4	8,2
15,23	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	89,4	9,5	Rejtana cmentarz 04 nż	34,3	16,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	67,6	7,2	Rejtana / Kopisto 07	27,6	157,0	8,3
15,38	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	68,1	7,2	Rejtana uniwersytet 06	26,2	16,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	76,7	8,1	Rejtana / Popiełuszki 09	29,4	144,8	7,7
15,53	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	60,5	6,4	Rejtana uniwersytet 06	20,4	16,36	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	70,2	7,5	Rejtana / Kopisto 07	36,2	130,7	6,9
16,08	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	71,6	7,6	Rejtana cmentarz 04 nż	25,7	16,56	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	74,3	7,9	Rejtana / Kopisto 07	32,7	145,8	7,7
16,25	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	65,5	7,0	Rejtana cmentarz 04 nż	21,5	17,16	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	83,2	8,8	Rejtana / Kopisto 07	34,6	148,6	7,9
16,45	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	59,7	6,3	Rejtana cmentarz 04 nż	26,1	17,36	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	51,4	5,5	Rejtana / Kopisto 07	25,3	111,1	5,9
17,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	67,6	7,2	Powst. Warszawy dom studenta 08	23,2	17,56	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	64,8	6,9	Rejtana / Kopisto 07	29,7	132,3	7,0
17,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	63,2	6,7	Rejtana cmentarz 04 nż	25,1	18,16	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	67,7	7,2	Rejtana / Kopisto 07	30,3	131,0	7,0
17,44	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	64,2	6,8	Rejtana cmentarz 04 nż	27,3	18,36	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	66,2	7,0	Rejtana / Kopisto 07	34,8	130,4	6,9
18,04	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	52,7	5,6	Powst. Warszawy stadion 06	20,6	18,55	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	52,1	5,5	Rejtana / Kopisto 07	24,3	104,8	5,6
18,24	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	66,8	7,1	Rejtana cmentarz 04 nż	25,4	19,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	51,5	5,5	Rejtana / Popiełuszki 09	27,2	118,3	6,3
18,44	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	51,6	5,5	Powst. Warszawy stadion 06	19,5	19,44	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	40,1	4,3	Rejtana / Kopisto 07	21,9	91,8	4,9
19,05	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	35,3	3,8	Powst. Warszawy politechnika 04	12,7	20,14	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	50,8	5,4	Powst. Warszawy szkoła 11	25,9	86,1	4,6
19,28	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	48,8	5,2	Rejtana cmentarz 04 nż	19,2	20,44	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	28,3	3,0	Rejtana / Popiełuszki 09	16,6	77,1	4,1
19,58	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	42,6	4,5	Lisa-Kuli 01	16,3	21,13	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	38,9	4,1	Rejtana / Kopisto 07	20,1	81,5	4,3
20,28	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	36,7	3,9	Dąbrowskiego park 02 nż	16,1	21,43	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	16,9	1,8	Rejtana / Kopisto 07	7,7	53,6	2,8
20,57	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	32,9	3,5	Dąbrowskiego park 02 nż	13,9	22,13	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	16,0	1,7	Powst. Warszawy szkoła 11	9,7	49,0	2,6
21,28	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	26,9	2,9	Lisa-Kuli 01	12,6	22,43	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	12,2	1,3	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	6,0	39,1	2,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		0A,0B						Rozkład, powszedni									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
21,58	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	22,9	2,4	Powst. Warszawy stadion 06	9,1	23,13	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	16,6	1,8	Rejtana uniwersytet 05	9,1	39,5	2,1
22,28	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	13,0	1,4	Powst. Warszawy stadion 06	6,4	23,43	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	6,6	0,7	Pl. Wolności 03	3,3	19,5	1,0
22,58	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	16,4	1,7	Powst. Warszawy stadion 06	7,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	16,4	1,7
23,28	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	9,3	1,0	Powst. Warszawy stadion 06	4,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,3	1,0
Razem wszystkie kursy,		602,176	0,000	4567,7	7,6	x	x	Razem wszystkie kursy,		612,105	0,000	4724,0	7,7	x	x	9 291,7	7,7
Wartości maksymalne,		x	x	122,0	13,0	x	54,2	Wartości maksymalne,		x	x	151,1	16,0	x	63,2	233,6	12,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		0A,0B				Rozkład: sobotni											
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP						Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	3,1	0,3	Dąbrowskiego park 01 nż	2,0	3,1	0,3
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	7,3	0,8	Dąbrowskiego park 01 nż	4,5	7,3	0,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	14,8	1,6	Lisa-Kuli 02	9,5	14,8	1,6
5,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	7,6	0,8	Powst. Warszawy / Graniczna 10	5,0	5,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	16,0	1,7	Powst. Warszawy szkoła 11	6,2	23,6	1,3
5,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	13,5	1,4	Powst. Warszawy dom studenta 08	8,3	6,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	18,0	1,9	Rejtana / Lwowska 01	7,8	31,5	1,7
6,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	16,8	1,8	Piłsudskiego ZDZ 02	9,0	6,51	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	19,8	2,1	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	9,3	36,6	1,9
6,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	14,6	1,6	Rejtana uniwersytet 06	7,4	7,21	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	36,4	3,9	Rejtana / Lwowska 01	14,8	51,0	2,7
7,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	30,5	3,2	Rejtana / Kustronia 02	16,5	7,51	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	37,5	4,0	Powst. Warszawy dom studenta 09	15,3	68,0	3,6
7,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	22,7	2,4	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	12,3	8,21	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	53,3	5,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	22,8	75,9	4,0
8,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	36,0	3,8	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	14,4	8,51	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	44,8	4,8	Rejtana / Kustronia 03 nż	17,6	80,8	4,3
8,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	35,8	3,8	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	21,5	9,21	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	61,0	6,5	Rejtana / Lwowska 01	24,8	96,8	5,1
9,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	57,7	6,1	Rejtana / Paderewskiego 10	23,5	9,51	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	58,7	6,2	Rejtana uniwersytet 05	20,7	116,3	6,2
9,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	56,6	6,0	Rejtana / Kustronia 02	23,6	10,21	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	49,5	5,3	Rejtana / Kustronia 03 nż	18,2	106,1	5,6
10,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	57,3	6,1	Rejtana / Kustronia 02	28,0	10,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	51,0	5,4	Rejtana uniwersytet 05	19,3	108,3	5,8
10,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	60,5	6,4	Rejtana / Paderewskiego 10	18,5	11,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	79,3	8,4	Rejtana / Lwowska 01	29,3	139,8	7,4
11,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	65,3	6,9	Rejtana / Paderewskiego 10	26,4	11,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	65,2	6,9	Rejtana / Kustronia 03 nż	23,4	130,5	6,9
11,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	64,5	6,9	Rejtana / Paderewskiego 10	26,5	12,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	60,3	6,4	Rejtana / Lwowska 01	24,3	124,8	6,6
12,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	92,9	9,9	Rejtana / Armii Krajowej 12	37,0	12,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	62,5	6,6	Rejtana / Kopisto 07	20,3	155,4	8,3
12,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	58,9	6,3	Rejtana cmentarz 04 nż	30,3	13,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	64,0	6,8	Rejtana / Kopisto 07	26,4	122,9	6,5
13,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	69,8	7,4	Rejtana / Armii Krajowej 12	30,8	13,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	62,5	6,6	Rejtana / Kopisto 07	23,8	132,3	7,0
13,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	66,2	7,0	Rejtana cmentarz 04 nż	32,0	14,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	56,4	6,0	Powst. Warszawy / Rejtana 13	20,8	122,6	6,5

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				0A,0B				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	61,9	6,6	Rejtana cmentarz 04 nż	28,0	14,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	55,2	5,9	Rejtana / Kopisto 07	23,6	117,1	6,2
14,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	65,8	7,0	Rejtana uniwersytet 06	30,0	15,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	49,8	5,3	Powst. Warszawy szkoła 11	21,0	115,5	6,1
15,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	61,6	6,5	Rejtana / Kustronia 02	25,8	15,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	62,9	6,7	Powst. Warszawy / Rejtana 13	27,3	124,5	6,6
15,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	59,4	6,3	Rejtana cmentarz 04 nż	32,2	16,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	62,8	6,7	Rejtana / Kopisto 07	24,8	122,2	6,5
16,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	56,8	6,0	Rejtana cmentarz 04 nż	29,8	16,50	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	61,8	6,6	Powst. Warszawy szkoła 11	28,5	118,5	6,3
16,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	73,6	7,8	Rejtana cmentarz 04 nż	29,0	17,20	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	74,8	7,9	Rejtana uniwersytet 05	31,0	148,4	7,9
17,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	45,4	4,8	Rejtana uniwersytet 06	22,4	17,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	48,6	5,2	Rejtana / Kopisto 07	23,2	94,0	5,0
17,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	72,0	7,7	Rejtana uniwersytet 06	29,5	18,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	49,5	5,3	Powst. Warszawy / Rejtana 13	22,5	121,5	6,5
18,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	45,8	4,9	Rejtana / Kustronia 02	21,3	18,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	52,0	5,5	Rejtana / Kopisto 07	22,0	97,8	5,2
18,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	52,2	5,5	Rejtana cmentarz 04 nż	26,2	19,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	37,2	4,0	Powst. Warszawy / Rejtana 13	22,0	89,4	4,7
19,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	40,8	4,3	Rejtana cmentarz 04 nż	17,7	19,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	44,6	4,7	Rejtana / Kopisto 07	24,0	85,3	4,5
19,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	35,3	3,8	Rejtana uniwersytet 06	14,3	20,19	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	24,0	2,5	Powst. Warszawy szkoła 11	13,3	59,3	3,2
20,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	28,9	3,1	Powst. Warszawy stadion 06	12,4	20,49	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	24,0	2,5	Powst. Warszawy / Rejtana 13	17,4	52,9	2,8
20,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	29,5	3,1	Powst. Warszawy politechnika 04	11,0	21,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	26,8	2,8	Rejtana / Popieluszki 09	17,0	56,3	3,0
21,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	29,3	3,1	Rejtana cmentarz 04 nż	13,3	21,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	28,3	3,0	Powst. Warszawy szkoła 11	17,7	57,5	3,1
21,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	21,4	2,3	Lisa-Kuli 01	13,6	22,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	12,0	1,3	Powst. Warszawy / Rejtana 13	7,2	33,4	1,8
22,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	15,5	1,6	Powst. Warszawy stadion 06	7,0	22,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	6,5	0,7	Rejtana / Popieluszki 09	3,5	22,0	1,2
22,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	12,3	1,3	Dąbrowskiego park 02 nż	8,0	23,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	15,0	1,6	Rejtana / Kopisto 07	10,0	27,3	1,4
23,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	12,2	1,3	Dąbrowskiego KW. Policji 04	7,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,2	1,3
Razem wszystkie kursy:		348,133	0,000	1646,4	4,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	367,263	0,000	1656,6	4,5	x	x	3303,0	4,6	
Wartości maksymalne:		x	x	92,9	9,9	x	37,0	Wartości maksymalne:	x	x	79,3	8,4	x	31,0	155,4	8,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		0A,0B				Rozkład: niedzielny											
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP						Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	4,2	0,4	Rejtana / Popiełuszki 09	3,0	4,2	0,4
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	4,7	0,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	3,2	4,7	0,5
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	7,0	0,7	Dąbrowskiego park 01 nż	6,0	7,0	0,7
5,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	6,4	0,7	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	4,0	5,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	8,4	0,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,4	14,8	0,8
5,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	4,8	0,5	Rejtana uniwersytet 06	4,0	6,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	12,8	1,4	Lisa-Kuli 02	6,8	17,6	0,9
6,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	10,4	1,1	Rejtana cmentarz 04 nż	6,0	6,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	14,8	1,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	8,0	25,2	1,3
6,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	10,0	1,1	Rejtana / Paderewskiego 10	7,0	7,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	15,4	1,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	6,6	25,4	1,3
7,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	16,6	1,8	Powst. Warszawy dom studenta 08	8,2	7,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	15,6	1,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	7,6	32,2	1,7
7,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	13,2	1,4	Rejtana / Armii Krajowej 12	7,8	8,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	22,4	2,4	Rejtana / Kustronia 03 nż	10,2	35,6	1,9
8,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	18,6	2,0	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	9,4	8,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	18,4	2,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	8,6	37,0	2,0
8,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	22,4	2,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	11,6	9,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	21,4	2,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	9,8	43,8	2,3
9,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	19,4	2,1	Rejtana cmentarz 04 nż	11,0	9,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	20,8	2,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,4	40,2	2,1
9,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	20,0	2,1	Rejtana cmentarz 04 nż	10,4	10,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	25,0	2,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	11,4	45,0	2,4
10,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	30,4	3,2	Rejtana cmentarz 04 nż	14,6	10,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	27,6	2,9	Rejtana / Lwowska 01	12,4	58,0	3,1
10,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	23,6	2,5	Piłsudskiego ZDZ 02	9,6	11,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	34,2	3,6	Rejtana uniwersytet 05	15,4	57,8	3,1
11,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	28,6	3,0	Rejtana uniwersytet 06	14,4	11,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	35,4	3,8	Rejtana / Kustronia 03 nż	15,8	64,0	3,4
11,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	28,6	3,0	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	12,0	12,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	34,8	3,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	16,8	63,4	3,4
12,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	24,8	2,6	Powst. Warszawy dom studenta 08	10,8	12,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	25,2	2,7	Powst. Warszawy politechnika 01	11,6	50,0	2,7
12,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	29,8	3,2	Rejtana cmentarz 04 nż	14,6	13,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	30,8	3,3	Rejtana / Kustronia 03 nż	14,2	60,6	3,2
13,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	29,8	3,2	Powst. Warszawy stadion 06	10,6	13,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	26,4	2,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	12,2	56,2	3,0
13,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	36,2	3,8	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	16,4	14,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	38,4	4,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	17,0	74,6	4,0

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		0A,0B						Rozkład: niedzielny									
Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP							Kursy w kierunku A, Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	32,3	3,4	Rejtana cmentarz 04 nż	13,0	14,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	48,6	5,2	Rejtana uniwersytet 05	23,8	80,9	4,3
14,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	46,6	5,0	Lisa-Kuli 01	21,2	15,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	42,0	4,5	Rejtana / Kustronia 03 nż	17,8	88,6	4,7
15,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	44,8	4,8	Dąbrowskiego / Boh. Westerplatte 08	18,4	15,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	42,2	4,5	Dąbrowskiego park 01 nż	19,0	87,0	4,6
15,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	27,8	3,0	Rejtana / Kustronia 02	12,4	16,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	62,8	6,7	Rejtana / Lwowska 01	35,4	90,6	4,8
16,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	41,4	4,4	Dąbrowskiego / Boh. Westerplatte 08	16,5	16,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	36,6	3,9	Rejtana / Lwowska 01	16,4	78,0	4,1
16,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	60,2	6,4	Lisa-Kuli 01	29,8	17,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	53,2	5,6	Rejtana / Lwowska 01	33,0	113,4	6,0
17,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	34,6	3,7	Powst. Warszawy stadion 06	12,8	17,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	47,8	5,1	Rejtana / Kustronia 03 nż	23,2	82,4	4,4
17,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	86,2	9,2	Cieplińskiego 02	51,8	18,18	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	37,8	4,0	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	17,2	124,0	6,6
18,02	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	36,6	3,9	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	16,8	18,48	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	90,0	9,6	Pl. Wolności 03	60,2	126,6	6,7
18,32	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	55,4	5,9	Dąbrowskiego park 02 nż	27,8	19,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	60,0	6,4	Rejtana / Lwowska 01	43,4	115,4	6,1
19,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	86,6	9,2	Lisa-Kuli 01	53,6	19,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	61,0	6,5	Pl. Wolności 03	44,8	147,6	7,8
19,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	59,6	6,3	Cieplińskiego 02	35,2	20,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	34,6	3,7	Rejtana / Lwowska 01	20,2	94,2	5,0
20,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	40,6	4,3	Lisa-Kuli 01	27,4	20,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	25,0	2,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	17,8	65,6	3,5
20,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	37,2	4,0	Lisa-Kuli 01	26,8	21,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	67,2	7,1	Pl. Wolności 03	53,8	104,4	5,5
21,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	41,0	4,4	Cieplińskiego 02	20,6	21,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	29,6	3,1	Pl. Kilińskiego 01	21,2	70,6	3,8
21,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	58,0	6,2	Lisa-Kuli 01	48,0	22,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	11,4	1,2	Rejtana / Kopisto 07	8,8	69,4	3,7
22,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	13,4	1,4	Lisa-Kuli 01	8,2	22,47	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	4,6	0,5	Rejtana / Kopisto 07	4,0	18,0	1,0
22,33	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	12,2	1,3	Lisa-Kuli 01	8,4	23,17	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,417	x	9,8	1,0	Rejtana / Popieluszki 09	6,8	22,0	1,2
23,03	Dworzec Główny PKP > Dworzec Główny PKP	9,409	x	9,6	1,0	Powst. Warszawy dom studenta 08	5,4	x	x	x	x	0,0	0,0	x	x	9,6	1,0
Razem wszystkie kursy:		348,133	0,000	1197,6	3,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	367,263	0,000	1207,9	x	x	x	x	2405,5	3,4
Wartości maksymalne:		x	x	86,6	9,2	x	53,6	Wartości maksymalne:	x	x	90,0	9,6	x	60,2	147,6	7,8	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Spichlerzowa						Kursy w kierunku B: Spichlerzowa > Krakowska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,02	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	17,8	1,3	Lwowska cmentarz 04	14,3	5,33	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	12,9	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,2	30,7	1,1
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,06	Ciepłownicza > Krakowska	13,328	x	26,1	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,4	26,1	2,0
5,17	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	23,0	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 02	14,4	6,31	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	35,3	2,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	19,2	58,3	1,9
6,02	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	33,8	2,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	19,2	6,54	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	39,1	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	21,4	72,9	2,3
6,16	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowni	16,704	x	43,7	2,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	28,2	7,24	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	40,5	2,3	Pl. Wolności 04	19,5	84,2	2,5
7,01	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	52,6	3,8	Krakowska szpital 03	34,8	8,01	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	26,7	1,8	Lwowska cmentarz 03	14,0	79,2	2,8
7,31	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	38,4	2,8	Krakowska szpital 03	21,6	8,31	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	26,3	1,8	Pl. Wolności 04	12,2	64,8	2,3
8,01	Krakowska > Załęska	11,594	x	34,2	2,9	Krakowska szpital 03	19,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	34,2	2,9
8,31	Krakowska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,284	x	20,8	3,9	Krakowska szpital 03	13,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	20,8	3,9
9,01	Krakowska > Załęska	11,594	x	34,6	3,0	Krakowska szpital 03	18,7	9,34	Załęska > Krakowska	12,565	x	29,3	2,3	Pl. Wolności 04	15,1	63,9	2,6
9,31	Krakowska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,284	x	14,9	2,8	Krakowska szpital 03	10,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,9	2,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	10,45	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Krakowska	6,419	x	17,6	2,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,6	17,6	2,7
10,01	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	37,1	2,7	Krakowska szpital 03	22,3	11,01	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	45,2	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,4	82,3	2,9
10,31	Krakowska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,284	x	11,9	2,3	Krakowska szpital 03	9,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	11,9	2,3
11,01	Krakowska > Ciepłownicza	12,271	x	34,0	2,8	Krakowska szpital 03	18,3	12,02	Ciepłownicza > Krakowska	13,328	x	48,4	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,4	82,5	3,2
12,01	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	33,2	2,4	Krakowska szpital 03	18,5	13,01	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	59,5	4,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,8	92,7	3,3
13,01	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	41,4	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	20,2	14,03	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	62,8	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,8	104,2	3,0
13,31	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	30,0	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	14,20	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	68,7	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	33,5	98,6	3,1
14,01	Krakowska > Ciepłownicza p. Spichlerzową	18,048	x	43,2	2,4	Pl. Wolności 03	21,5	14,58	Ciepłownicza > Krakowska	13,328	x	66,2	5,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,6	109,4	3,5
x	x	x	x	0,0	x	x	x	15,18	Ciepłownicza > Krakowska	13,328	x	58,9	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,3	58,9	4,4
14,29	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	41,5	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	21,6	15,50	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	49,6	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,6	91,1	2,9

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Spichlerzowa								Kursy w kierunku B: Spichlerzowa > Krakowska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,59	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	65,4	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	30,2	16,23	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	41,1	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,3	106,5	3,1
15,29	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	27,2	2,0	Pl. Wolności 03	15,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	27,2	2,0
15,59	Krakowska > Załęska	11,594	x	30,8	2,7	Pl. Wolności 03	14,5	17,04	Załęska > Krakowska	12,565	x	25,3	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,4	56,1	2,3
16,31	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	23,3	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,4	17,23	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	28,5	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,3	51,7	1,6
17,01	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	21,2	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,4	18,01	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	24,4	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,3	45,6	1,6
17,31	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	15,8	1,1	Pl. Wolności 03	10,2	18,22	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	16,6	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,8	32,4	1,0
18,01	Krakowska > Ciepłownicza	12,271	x	17,8	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,1	19,06	Ciepłownicza > Krakowska	13,328	x	19,8	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,3	37,5	1,5
19,02	Krakowska > Załęska	11,594	x	17,1	1,5	Krakowska szpital 03	8,3	19,37	Załęska > Krakowska	12,565	x	15,8	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,7	32,8	1,4
20,02	Krakowska > Załęska	11,594	x	10,4	0,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	5,0	20,37	Załęska > Krakowska	12,565	x	10,3	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,2	20,7	0,9
21,18	Krakowska > Ciepłownicza p. Spichlerzową	18,048	x	12,6	0,7	Pl. Wolności 03	6,1	22,11	Ciepłownicza p. Spichlerzową > Krakowska	19,112	x	11,0	0,6	Załęska / Konf. Barskich 01 nż	8,0	23,7	0,6
22,18	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	8,2	0,6	Lwowska cmentarz 04	4,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,2	0,6
Razem wszystkie kursy:		380,923	0,000	835,8	2,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	385,640	0,000	905,9	2,3	x	x	1741,7	2,3	
Wartości maksymalne:		x	x	65,4	3,9	x	34,8	Wartości maksymalne:	x	x	68,7	5,0	x	33,5	109,4	4,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Spichlerzowa						Kursy w kierunku B: Spichlerzowa > Krakowska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
6,18	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	21,0	1,3	Pl. Wolności 03	14,6	6,59	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	13,6	0,8	Pl. Wolności 04	7,8	34,6	1,0
7,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	17,6	1,5	Krakowska szpital 03	9,4	8,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	21,8	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,4	39,4	1,6
8,16	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	20,8	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,4	9,05	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	21,2	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,0	42,0	1,5
9,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	32,0	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,6	10,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	19,0	1,5	Pl. Wolności 04	11,8	51,0	2,1
10,16	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	32,4	2,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,8	11,05	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	29,4	2,0	Pl. Wolności 04	17,0	61,8	2,2
11,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	27,4	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,4	12,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	25,6	2,0	Piłsudskiego ZDZ 02	13,6	53,0	2,2
12,16	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	22,4	1,6	Pl. Wolności 03	12,0	13,05	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	17,0	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,8	39,4	1,4
13,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	33,4	2,9	Pl. Wolności 03	16,0	14,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	29,4	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,8	62,8	2,6
14,16	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	25,6	1,9	Pl. Wolności 03	13,6	15,04	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	20,4	1,4	Pl. Wolności 04	9,4	46,0	1,6
15,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	27,2	2,3	Krakowska szpital 03	12,6	16,07	Załęska > Krakowska	12,565	x	22,6	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,2	49,8	2,1
16,16	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	16,8	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,0	17,04	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	17,6	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,6	34,4	1,2
17,16	Krakowska > Załęska	11,594	x	21,6	1,9	Pl. Wolności 03	11,4	18,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	18,2	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,4	39,8	1,6
18,17	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	18,2	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,2	18,59	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	13,6	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,0	31,8	0,9
19,17	Krakowska > Załęska	11,594	x	17,6	1,5	Pl. Wolności 03	8,6	20,08	Załęska > Krakowska	12,565	x	10,8	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,4	28,4	1,2
20,17	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	12,0	0,9	Pl. Wolności 03	6,6	21,07	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	11,8	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,8	23,8	0,8
21,18	Krakowska > Załęska	11,594	x	9,8	0,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	6,2	23,07	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	7,6	0,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	4,8	17,4	0,7
22,18	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	6,8	0,5	Pl. Wolności 03	4,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,8	0,5
Razem wszystkie kursy:		222,893	0,000	362,6	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:		225,822	0,000	299,6	1,3	x	x	662,2	1,5
Wartości maksymalne:		x	x	33,4	2,9	x	16,8	Wartości maksymalne:		x	x	29,4	2,3	x	17,0	62,8	2,6

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		1		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Spichlerzowa						Kursy w kierunku B: Spichlerzowa > Krakowska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,58	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	11,4	0,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,0	6,55	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	5,8	0,3	Lwowska cmentarz 03	4,6	17,2	0,5
7,38	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	9,0	0,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	5,2	8,31	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	12,8	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,8	21,8	0,8
9,28	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	8,6	0,6	Pl. Wolności 03	5,0	10,11	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	14,4	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,6	23,0	0,8
10,58	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	13,8	1,0	Pl. Wolności 03	7,8	11,41	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	17,4	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,4	31,2	1,1
12,39	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Spichlerzowa	8,265	x	6,0	0,7	Pl. Wolności 03	5,2	13,22	Spichlerzowa > Piłsudskiego U. Wojewódzki	8,011	x	6,2	0,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	5,4	12,2	0,7
12,57	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	17,8	1,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,2	13,52	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	25,8	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,6	43,6	1,5
14,57	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	20,2	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	10,2	15,52	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	19,0	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,6	39,2	1,4
15,39	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Spichlerzowa	8,265	x	2,4	0,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	2,2	16,22	Spichlerzowa > Piłsudskiego U. Wojewódzki	8,011	x	7,8	1,0	Lwowska cmentarz 03	5,6	10,2	0,6
16,47	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	11,4	0,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	6,2	17,42	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	20,4	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,4	31,8	1,1
18,17	Krakowska > Spichlerzowa p. Ciepłowniczą	16,704	x	8,8	0,5	Pl. Wolności 03	5,2	19,07	Spichlerzowa > Krakowska p. Ciepłowniczą	17,557	x	16,4	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,2	25,2	0,7
19,58	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	9,4	0,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	6,0	20,53	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	4,0	0,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,4	13,4	0,5
21,58	Krakowska > Spichlerzowa	13,819	x	4,2	0,3	Pl. Wolności 03	2,6	22,43	Spichlerzowa > Krakowska	14,679	x	3,0	0,2	Lwowska cmentarz 03	1,6	7,2	0,3
Razem wszystkie kursy:		160,490	0,000	123,0	0,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	168,568	0,000	153,0	0,9	x	x	276,0	0,8	
Wartości maksymalne:		x	x	20,2	1,5	x	10,2	Wartości maksymalne:	x	x	25,8	1,8	x	13,6	43,6	1,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				2				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły								Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,40	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Baligrodzka	5,804	x	5,8	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	4,7	5,8	1,0
5,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	13,0	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,0	5,54	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	31,1	2,1	Lisa-Kuli 02	16,1	44,1	1,5
5,40	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	21,7	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,5	6,30	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	72,7	4,8	Sikorskiego katedra 01 nż	37,0	94,4	3,1
6,20	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	62,2	4,1	Krakowska szpital 03	37,7	7,07	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	98,2	6,5	Rejtana / Paderewskiego 10	51,5	160,3	5,3
7,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	105,8	7,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	69,4	7,47	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	62,2	4,1	Sikorskiego katedra 01 nż	28,6	168,1	5,6
7,40	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	101,0	6,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	46,8	8,31	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	51,6	3,4	Sikorskiego katedra 01 nż	26,1	152,5	5,0
8,20	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	77,3	5,1	Krakowska szpital 03	45,3	9,11	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	63,6	4,2	Sikorskiego katedra 01 nż	32,5	140,9	4,7
9,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	73,7	4,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	46,4	9,51	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	59,0	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,9	132,7	4,4
10,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	83,3	5,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	44,5	10,51	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	82,5	5,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	37,2	165,8	5,5
11,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	83,9	5,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	41,2	11,51	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	103,7	6,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	52,3	187,6	6,2
12,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	83,7	5,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	36,7	12,51	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	129,8	8,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	57,9	213,5	7,1
13,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	79,8	5,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,9	13,51	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	121,2	8,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	62,6	201,0	6,6
13,46	Cieplińskiego > Kard. K. Wojtyły	8,641	x	44,9	5,2	Sikorskiego katedra 04 nż	24,3	14,29	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	129,5	8,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	62,1	174,3	7,4
14,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	100,2	6,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	43,0	15,09	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	143,2	9,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	74,9	243,4	8,0
14,40	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	115,5	7,6	Kilara 02 nż	48,1	15,49	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	126,7	8,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	66,7	242,2	8,0
15,20	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	96,6	6,4	Kilara 02 nż	39,3	16,33	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	72,0	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,8	168,5	5,6
16,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	96,8	6,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	41,8	17,13	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	60,3	4,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	31,1	157,0	5,2
16,40	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	73,3	4,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	27,0	17,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	61,3	4,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,8	134,6	4,4
17,20	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	52,3	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,2	18,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	8,847	x	21,2	2,4	Kopisto Most Zamkowy 04	11,5	73,5	3,1
18,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	62,8	4,1	Rejtana / Kopisto 07	25,5	18,54	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	53,9	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,0	116,7	3,9
19,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	43,5	2,9	Rejtana / Kopisto 07	18,0	19,55	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	43,1	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,8	86,6	2,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły							Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
20,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	33,3	2,2	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	16,4	20,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	37,3	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,3	70,6	2,3
21,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	32,6	2,1	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	16,0	21,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	18,8	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,5	51,3	1,7
22,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	18,4	1,2	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	11,3	22,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	11,0	0,7	Krakowska szpital 04	7,2	29,4	1,0
23,00	Baligrodzka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,228	x	4,7	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,7	0,8
24,00	Baligrodzka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,228	x	1,6	0,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	1,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	1,6	0,3
Razem wszystkie kursy:		355,739	0,000	1561,6	4,4	x	x	Razem wszystkie kursy:		345,597	0,000	1659,4	4,8	x	x	3221,0	4,6
Wartości maksymalne:		x	x	115,5	7,6	x	69,4	Wartości maksymalne:		x	x	143,2	9,5	x	74,9	243,4	8,0

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły							Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	9,6	0,6	Lisa-Kuli 01	5,6	5,55	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	15,4	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	9,4	25,0	0,8
6,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	10,0	0,7	Kopisto U. Skarbowy 03	5,4	6,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	17,0	1,1	Kopisto Most Zamkowy 04	8,2	27,0	0,9
7,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	18,5	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,0	7,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	24,2	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,8	42,7	1,4
8,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	31,4	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,2	8,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	32,4	2,2	Kilara 01 nż	15,0	63,8	2,1
9,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	46,2	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	28,6	9,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	35,8	2,4	Sikorskiego katedra 01 nż	16,8	82,0	2,7
10,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	46,6	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,6	10,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	45,6	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	18,4	92,2	3,0
11,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	54,8	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,6	11,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	63,0	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,0	117,8	3,9
12,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	61,6	4,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,0	12,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	65,9	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,4	127,5	4,2
13,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	75,6	5,0	Krakowska szpital 03	33,0	13,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	57,6	3,8	Ofiar Katynia galeria 06	25,0	133,2	4,4
14,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	74,0	4,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	36,2	14,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	61,0	4,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,8	135,0	4,5
15,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	64,8	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	25,8	15,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	58,4	3,9	Ofiar Katynia galeria 06	25,0	123,2	4,1
16,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	57,2	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,8	16,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	70,0	4,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,6	127,2	4,2
17,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	60,7	4,0	Cieplińskiego 02	26,6	17,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	46,8	3,1	Krakowska szpital 04	24,8	107,5	3,6
18,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	65,2	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,8	18,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	57,6	3,8	Krakowska szpital 04	35,4	122,8	4,1
19,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	47,4	3,1	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	21,8	19,53	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	51,6	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	34,4	99,0	3,3
20,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	39,6	2,6	Rejtana / Kopisto 07	19,8	20,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	48,6	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	31,2	88,2	2,9
21,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	40,6	2,7	Rejtana / Popieluszki 09	21,0	21,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	12,4	0,8	Krakowska szpital 04	7,6	53,0	1,8
22,00	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	20,4	1,3	Rejtana / Kopisto 07	9,8	22,56	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	13,8	0,9	Krakowska szpital 04	9,2	34,2	1,1
23,00	Baligrodzka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,228	x	4,4	0,7	Kotuli / Solarza 03 nż	3,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,4	0,7

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły						Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka						Kier. A+B					
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		280,026	0,000	828,6	3,0	x	x	Razem wszystkie kursy:		270,774	0,000	777,1	2,9	x	x	1605,7	2,9
Wartości maksymalne:		x	x	75,6	5,0	x	36,2	Wartości maksymalne:		x	x	70,0	4,7	x	35,4	135,0	4,5

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		2		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły						Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	4,0	0,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	3,4	6,25	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	9,2	0,6	Strażacka / Sikorskiego 08 nż	5,0	13,2	0,4
6,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	9,2	0,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,8	7,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	10,8	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,6	20,0	0,7
7,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	13,4	0,9	Kotuli / Zbyszewskiego 01 nż	6,2	8,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	19,0	1,3	Sikorskiego domki 03 nż	9,0	32,4	1,1
8,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	18,4	1,2	Bł. Karoliny / Nowosądecka 05 nż	8,2	9,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	14,7	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	5,8	33,1	1,1
9,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	22,8	1,5	Kotuli / Zbyszewskiego 01 nż	9,8	10,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	24,4	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,8	47,2	1,6
10,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	24,2	1,6	Krakowska szpital 03	12,4	11,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	28,6	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,8	52,8	1,7
11,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	35,4	2,3	Bł. Karoliny / Nowosądecka 05 nż	17,0	12,24	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	30,0	2,0	Lisa-Kuli 02	13,4	65,4	2,2
12,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	25,4	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	13,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	21,8	1,4	Krakowska szpital 04	11,8	47,2	1,6
13,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	22,4	1,5	Kotuli / Zbyszewskiego 01 nż	9,8	14,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	30,0	2,0	Sikorskiego domki 03 nż	12,4	52,4	1,7
14,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	36,0	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,4	15,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	32,6	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,0	68,6	2,3
15,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	39,0	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,8	16,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	32,8	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,2	71,8	2,4
16,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	26,6	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,0	17,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	23,8	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,0	50,4	1,7
17,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	29,2	1,9	Krakowska szpital 03	11,4	18,23	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	25,8	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,8	55,0	1,8
18,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	26,4	1,7	Lisa-Kuli 01	13,2	19,26	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	25,8	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,4	52,2	1,7
19,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	21,2	1,4	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	11,2	20,26	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	13,6	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,8	34,8	1,2
20,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	15,2	1,0	Lisa-Kuli 01	9,2	21,26	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	10,2	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,0	25,4	0,8
21,4	Baligrodzka > Kard. K. Wojtyły	15,211	x	10,2	0,7	Sikorskiego katedra 04 nż	5,8	22,26	Kard. K. Wojtyły > Baligrodzka	15,043	x	6,4	0,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	4,4	16,6	0,5
22,40	Baligrodzka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,228	x	3,4	0,5	Bł. Karoliny / Sanocka 03 nż	3,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,4	0,5
Razem wszystkie kursy:		264,815	0,000	382,4	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	255,731	0,000	359,5	1,4	x	x	741,9	1,4	
Wartości maksymalne:		x	x	39,0	2,6	x	17,0	Wartości maksymalne:	x	x	32,8	2,2	x	17,2	71,8	2,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		3		Rozkład, powszedni													
Kursy w kierunku A, Krakowska granica > Boguchwała							Kursy w kierunku B, Boguchwała > Krakowska granica							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,21	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Świlcza	9,394	x	0,8	0,1	Krakowska / Ceramiczna 12	0,7	0,8	0,1
4,10	Cieplińskiego > Lutoryż	13,163	x	2,2	0,2	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	1,9	4,45	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	16,5	0,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,9	18,7	0,5
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,35	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Mrowla Otoka	12,248	x	4,9	0,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	3,3	4,9	0,4
4,44	Świlcza > Boguchwała	17,991	x	10,9	0,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,6	6,00	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	34,4	2,2	Dąbrowskiego park 01 nż	15,2	45,3	1,3
5,19	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	19,2	0,9	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	9,4	6,13	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	65,7	3,1	Podkarpacka / Matuszczaka 03	34,4	84,9	2,1
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,36	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Świlcza	9,394	x	10,9	1,2	Wyzwolenia / Krakowska 14 nż	7,0	10,9	1,2
5,49	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	33,9	2,3	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	18,2	6,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	67,7	4,3	Podkarpacka / Matuszczaka 03	27,6	101,7	3,3
6,08	Mrowla Otoka > Lutoryż	26,102	x	77,2	3,0	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	38,6	7,12	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	82,4	3,9	Podkarpacka / Matuszczaka 03	41,2	159,5	3,4
6,49	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	62,9	4,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,3	7,56	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	51,3	3,2	Podkarpacka / Matuszczaka 03	23,4	114,1	3,7
7,13	Świlcza > Lutoryż	23,173	x	95,5	4,1	Krakowska szpital 03	45,3	8,15	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	63,1	3,0	Podkarpacka / Matuszczaka 03	27,5	158,6	3,6
7,49	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	39,0	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,0	8,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	49,1	3,1	Podkarpacka / Matuszczaka 03	23,2	88,1	2,9
8,19	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	50,9	2,5	Cieplińskiego 02	26,6	9,15	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	61,0	2,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	26,1	111,9	2,7
9,19	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	52,1	2,6	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	19,2	10,15	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	78,3	3,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	35,0	130,3	3,1
10,19	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	47,2	3,1	Podkarpacka politechnika 02	20,3	11,28	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	61,5	3,9	Lisa-Kuli 02	26,9	108,7	3,5
11,20	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	84,3	4,2	Podkarpacka politechnika 02	38,4	12,16	Lutoryż > Mrowla Otoka	25,821	x	114,5	4,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	42,7	198,7	4,3
12,20	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	47,1	3,1	Lisa-Kuli 01	23,7	13,28	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	97,1	6,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	39,9	144,2	4,7
13,07	Cieplińskiego > Boguchwała	7,981	x	27,9	3,5	Podkarpacka / Matuszczaka 04	20,6	13,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	90,9	5,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	40,8	118,7	5,0
13,20	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	71,5	4,7	Lisa-Kuli 01	29,2	14,33	Boguchwała > Świlcza	17,684	x	108,3	6,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	42,6	179,8	5,5
13,38	Mrowla Otoka > Lutoryż	26,102	x	71,1	2,7	Podkarpacka politechnika 02	37,5	14,51	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	109,2	5,2	Lisa-Kuli 02	46,3	180,2	3,8
14,18	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	74,1	4,9	Lisa-Kuli 01	27,7	15,33	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	93,0	5,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	42,0	167,1	5,4
14,49	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	94,2	4,7	Podkarpacka politechnika 02	44,2	15,57	Lutoryż > Świlcza	22,967	x	54,2	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,5	148,4	3,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		3		Rozkład, powszedni													
Kursy w kierunku A, Krakowska granica > Boguchwała						Kursy w kierunku B, Boguchwała > Krakowska granica						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,19	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	75,1	5,0	Lisa-Kuli 01	30,8	16,39	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	39,4	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,5	114,5	3,7
15,43	Świlcza > Lutoryż	23,173	x	57,8	2,5	Cieplińskiego 02	26,9	16,57	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	51,3	2,4	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	21,6	109,0	2,5
16,17	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	56,7	2,8	Lisa-Kuli 01	25,8	17,27	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	45,6	2,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	19,1	102,3	2,5
16,50	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	41,9	2,8	Dąbrowskiego park 02 nż	21,7	18,09	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	36,7	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,8	78,6	2,5
17,14	Świlcza > Lutoryż	23,173	x	51,6	2,2	Podkarpacka politechnika 02	26,0	18,27	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	45,5	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,1	97,0	2,2
17,50	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	25,3	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	19,07	Boguchwała > Cieplińskiego	7,898	x	7,1	0,9	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	4,7	32,4	1,4
18,49	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	37,7	2,5	Lisa-Kuli 01	19,3	19,37	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	27,1	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,9	64,8	2,1
19,19	Krakowska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,734	x	8,3	1,2	Krakowska cmentarz 09 nż	4,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,3	1,2
19,49	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	19,9	1,3	Dąbrowskiego park 02 nż	12,9	20,37	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	16,9	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,3	36,8	1,2
20,18	Krakowska > Lutoryż	20,239	x	28,5	1,4	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	16,6	21,27	Lutoryż > Krakowska	21,130	x	12,5	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,7	40,9	1,0
21,20	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	14,6	1,0	Lisa-Kuli 01	9,2	22,07	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	7,6	0,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,8	22,2	0,7
22,20	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	11,1	0,7	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,0	23,07	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	9,2	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,7	20,2	0,7
23,20	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	9,0	0,6	Lisa-Kuli 01	6,2	24,07	Boguchwała > Cieplińskiego	7,898	x	2,2	0,3	Dąbrowskiego park 01 nż	1,7	11,2	0,5
Razem wszystkie kursy,		535,120	0,000	1398,2	2,6	x	x	Razem wszystkie kursy,	567,592	0,000	1615,2	2,8	x	x	3013,4	2,7	
Wartości maksymalne,		x	x	95,5	5,0	x	45,3	Wartości maksymalne,	x	x	114,5	6,1	x	46,3	198,7	5,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		3		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Boguchwała								Kursy w kierunku B: Boguchwała > Krakowska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,57	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	5,4	0,4	Dąbrowskiego KW. Policji 04	4,2	5,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	11,0	0,7	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	7,2	16,4	0,5
5,58	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	9,4	0,6	Ofiar Katynia galeria 06	4,0	6,57	Boguchwała > Mrowla Otoka	20,538	x	16,6	0,8	Podkarpacka / Matuszczaka 03	8,4	26,0	0,7
6,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	18,2	1,2	Podkarpacka / Matuszczaka 04	9,4	7,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	31,8	2,0	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	20,6	50,0	1,6
7,45	Mrowla Otoka > Boguchwała	20,920	x	21,4	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,6	8,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	27,4	1,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	12,6	48,8	1,3
8,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	26,8	1,8	Krakowska szpital 03	11,4	9,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	37,2	2,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,4	64,0	2,1
9,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	34,4	2,3	Lisa-Kuli 01	16,8	10,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	43,8	2,8	Lisa-Kuli 02	18,4	78,2	2,5
10,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	34,0	2,3	Lisa-Kuli 01	16,2	11,57	Boguchwała > Mrowla Otoka	20,538	x	44,0	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,8	78,0	2,2
11,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	44,8	3,0	Dąbrowskiego park 02 nż	22,0	12,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	47,8	3,0	Dąbrowskiego park 01 nż	20,6	92,6	3,0
12,45	Mrowla Otoka > Boguchwała	20,920	x	53,0	2,5	Dąbrowskiego park 02 nż	19,8	13,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	49,8	3,1	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	24,2	102,8	2,8
13,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	47,8	3,2	Lisa-Kuli 01	22,0	14,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	42,4	2,7	Podkarpacka / Matuszczaka 03	19,6	90,2	2,9
14,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	35,6	2,4	Lisa-Kuli 01	17,8	15,57	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	43,8	2,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	20,6	79,4	2,6
15,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	33,0	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,2	16,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	43,4	2,7	Cieplińskiego 01	21,2	76,4	2,5
16,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	40,2	2,7	Dąbrowskiego park 02 nż	18,0	17,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	28,6	1,8	Dąbrowskiego park 01 nż	13,8	68,8	2,2
17,55	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	37,2	2,5	Lisa-Kuli 01	16,0	18,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	22,4	1,4	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	10,8	59,6	1,9
18,55	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	28,6	1,9	Podkarpacka politechnika 02	14,2	19,58	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	20,8	1,3	Podkarpacka / Matuszczaka 03	8,6	49,4	1,6
19,55	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	23,0	1,5	Lisa-Kuli 01	12,8	20,59	Boguchwała > Świlcza	17,684	x	19,6	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	11,6	42,6	1,3
20,56	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	25,6	1,7	Dąbrowskiego park 02 nż	15,6	21,59	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	10,4	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,4	36,0	1,2
21,51	Świlcza > Boguchwała	17,991	x	12,0	0,7	Lisa-Kuli 01	6,4	22,59	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	11,0	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,2	23,0	0,7
23,58	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	7,8	0,5	Dąbrowskiego KW. Policji 04	5,8	24,32	Boguchwała > Cieplińskiego	7,898	x	2,0	0,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	1,6	9,8	0,4
Razem wszystkie kursy:		300,743	0,000	538,2	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	304,363	0,000	553,8	1,8	x	x	1092,0	1,8	
Wartości maksymalne:		x	x	53,0	3,2	x	22,0	Wartości maksymalne:	x	x	49,8	3,1	x	24,2	102,8	3,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		3		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Krakowska > Boguchwała								Kursy w kierunku B: Boguchwała > Krakowska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,20	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Krakowska	7,557	x	3,4	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	2,6	3,4	0,4
6,44	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	9,0	0,6	Lisa-Kuli 01	4,8	7,20	Boguchwała > Mrowla Otoka	20,538	x	15,4	0,7	Dąbrowskiego park 01 nż	9,8	24,4	0,7
8,13	Mrowla Otoka > Boguchwała	20,920	x	18,1	0,9	Krakowska szpital 03	9,0	9,20	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	16,6	1,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	10,8	34,6	0,9
10,04	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	18,0	1,2	Podkarpacka politechnika 02	8,0	11,00	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	24,6	1,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	14,8	42,6	1,4
11,44	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	26,0	1,7	Lisa-Kuli 01	15,4	12,40	Boguchwała > Mrowla Otoka	20,538	x	33,6	1,6	Dąbrowskiego park 01 nż	13,8	59,6	1,7
13,32	Mrowla Otoka > Boguchwała	20,920	x	31,2	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,0	14,40	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	39,2	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,6	70,4	1,9
15,43	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	20,6	1,4	Dąbrowskiego park 02 nż	12,8	16,40	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	23,6	1,5	Podkarpacka politechnika 01	11,6	44,2	1,4
17,23	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	27,6	1,8	Lisa-Kuli 01	13,8	18,20	Boguchwała > Mrowla Otoka	20,538	x	35,0	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,6	62,6	1,8
19,33	Mrowla Otoka > Boguchwała	20,920	x	17,8	0,9	Dąbrowskiego park 02 nż	10,4	20,41	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	14,2	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,2	32,0	0,9
21,44	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	8,6	0,6	Lisa-Kuli 01	6,8	22,41	Boguchwała > Krakowska	15,847	x	6,4	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,6	15,0	0,5
23,44	Krakowska > Boguchwała	15,057	x	4,7	0,3	Cieplińskiego 02	3,8	24,23	Boguchwała > Cieplińskiego	7,898	x	0,0	0,0	Boguchwała D. A. Grunwald 01	0,0	4,7	0,2
Razem wszystkie kursy:		168,159	0,000	181,6	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	172,151	0,000	212,0	1,2	x	x	393,5	1,2	
Wartości maksymalne:		x	x	31,2	1,8	x	15,4	Wartości maksymalne:	x	x	39,2	2,5	x	16,6	70,4	1,9	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		4		Rozkład, powszedni													
Kursy w kierunku A, Lubelska MPK > Krasne CH						Kursy w kierunku B, Krasne CH > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,23	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	4,7	0,4	Krogulskiego / Gromskiego 02 nż	2,8	5,01	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	9,7	0,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	8,0	14,4	0,6
4,53	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	6,9	0,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	4,0	5,31	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	10,8	0,8	Piłsudskiego ZDZ 02	7,9	17,6	0,7
5,23	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	22,6	2,0	Pl. Wolności 03	16,5	6,01	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	27,8	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	17,1	50,4	2,1
5,53	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	21,6	1,9	Pl. Wolności 03	11,8	6,24	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	48,5	3,8	Lwowska cmentarz 03	30,9	70,1	2,9
6,19	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	42,9	3,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	27,1	6,54	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	50,4	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	38,2	93,3	3,8
6,49	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	50,2	4,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	31,5	7,24	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	71,4	5,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	32,0	121,6	5,0
7,19	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	64,3	5,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	32,1	7,54	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	25,7	2,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	15,8	90,0	3,7
7,49	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	40,4	3,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	18,1	8,28	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	44,3	3,5	Pl. Wolności 04	21,2	84,7	3,5
8,19	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	44,7	3,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	23,0	8,58	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	37,1	2,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	22,3	81,8	3,4
8,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	39,6	3,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	18,5	9,27	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	30,0	2,4	Lwowska cmentarz 03	15,3	69,6	2,7
9,19	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	48,6	3,8	Pl. Wolności 03	24,6	9,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	37,9	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	22,0	86,6	3,3
9,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	44,6	3,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	22,0	10,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	47,4	3,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	25,5	92,0	3,5
10,19	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	64,4	5,1	Lwowska jedn. wojskowa 02	29,7	10,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	47,8	3,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	28,2	112,2	4,3
10,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	46,4	3,7	Pl. Wolności 03	23,7	11,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	57,8	4,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	29,0	104,2	4,0
11,19	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	65,8	5,2	Pl. Wolności 03	30,8	11,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	45,3	3,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	26,8	111,1	4,2
11,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	48,5	3,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	23,3	12,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	53,0	3,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	27,0	101,6	3,9
12,19	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	66,5	5,3	Lwowska cmentarz 04	30,9	12,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	46,6	3,4	Piłsudskiego ZDZ 02	23,6	113,1	4,3
12,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	53,0	4,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	28,8	13,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	55,2	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	28,7	108,2	4,1
13,19	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	60,3	4,8	Pl. Wolności 03	31,1	13,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	60,5	4,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	28,0	120,8	4,6
13,49	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	63,0	5,0	Lwowska cmentarz 04	27,7	14,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	52,2	3,8	Lwowska cmentarz 03	26,9	115,2	4,4
14,03	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	50,4	4,0	Pl. Wolności 03	28,2	14,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	63,8	4,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	31,3	114,1	4,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii,		4		Rozkład, powszedni													
Kursy w kierunku A, Lubelska MPK > Krasne CH								Kursy w kierunku B, Krasne CH > Lubelska MPK								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,17	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	50,3	4,0	Pl. Wolności 03	29,8	15,27	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	54,7	4,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	26,2	104,9	4,0
14,46	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	76,8	6,7	Pl. Wolności 03	41,8	15,57	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	46,7	3,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	27,3	123,5	4,9
15,16	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	54,3	4,7	Pl. Wolności 03	34,7	16,28	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	41,4	3,3	Piłsudskiego ZDZ 02	18,7	95,7	4,0
15,46	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	43,9	3,8	Pl. Wolności 03	27,8	16,43	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	26,2	2,1	Pl. Wolności 04	13,5	70,1	2,9
16,20	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	48,0	4,2	Pl. Wolności 03	27,7	16,58	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	35,3	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	20,4	83,3	3,4
16,50	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	41,4	3,6	Pl. Wolności 03	22,5	17,28	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	31,5	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	14,8	72,9	3,0
17,20	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	32,1	2,8	Pl. Wolności 03	17,3	17,58	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	27,6	2,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	14,1	59,7	2,5
17,50	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	30,7	2,7	Pl. Wolności 03	18,4	18,28	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	25,8	2,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	13,3	56,5	2,3
18,20	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	30,5	2,6	Pl. Wolności 03	16,1	19,01	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	21,5	1,7	Piłsudskiego ZDZ 02	10,6	52,0	2,1
18,52	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	28,5	2,5	Pl. Wolności 03	16,5	19,31	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	18,8	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	11,1	47,3	2,0
19,22	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	18,8	1,6	Pl. Wolności 03	12,0	20,01	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	14,1	1,1	Piłsudskiego ZDZ 02	7,2	32,9	1,4
19,52	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	17,4	1,5	Pl. Wolności 03	10,6	20,31	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	12,0	0,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	6,0	29,5	1,2
20,22	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	17,7	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	11,6	21,02	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	11,0	0,9	Piłsudskiego ZDZ 02	5,8	28,6	1,2
20,53	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	14,4	1,3	Pl. Wolności 03	9,2	21,32	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	6,4	0,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	3,6	20,8	0,9
21,24	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	8,4	0,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	5,7	22,22	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	5,9	0,5	Lwowska cmentarz 03	4,2	14,3	0,6
Razem wszystkie kursy,		429,160	0,000	1462,3	3,4	x	x	Razem wszystkie kursy,	469,850	0,000	1302,0	2,8	x	x	2764,3	3,1	
Wartości maksymalne,		x	x	76,8	6,7	x	41,8	Wartości maksymalne,	x	x	71,4	5,6	x	38,2	123,5	5,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		4		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Krasne CH						Kursy w kierunku B: Krasne CH > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość	suma	na 1 km
5,03	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	5,8	0,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	4,5	6,08	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	12,0	0,9	Lwowska cmentarz 03	9,0	17,8	0,7
6,03	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	14,6	1,3	Pl. Wolności 03	8,0	7,07	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	15,8	1,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,6	30,4	1,3
7,00	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	22,3	1,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	10,8	8,07	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	16,5	1,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,8	38,8	1,6
8,00	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	30,2	2,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	16,0	9,07	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	21,4	1,7	Lwowska cmentarz 03	14,2	51,6	2,1
9,00	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	41,8	3,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	23,5	10,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	28,8	2,1	Lwowska cmentarz 03	17,5	70,5	2,7
10,00	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	33,8	2,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	19,6	11,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	39,6	2,9	Lwowska cmentarz 03	27,0	73,4	2,8
10,59	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	40,0	3,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	23,5	12,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	41,3	3,0	Lwowska / Cienista 07 nż	21,3	81,3	3,1
11,59	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	34,8	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	20,2	13,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	44,0	3,2	Lwowska szpital 05	26,2	78,8	3,0
12,59	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	33,3	2,6	Pl. Wolności 03	19,3	14,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	38,8	2,8	Lwowska cmentarz 03	23,8	72,0	2,7
13,59	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	32,2	2,5	Lwowska cmentarz 04	17,2	15,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	29,4	2,2	Piłsudskiego ZDZ 02	16,2	61,6	2,3
15,00	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	31,8	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	16,0	16,06	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	28,5	2,1	Lwowska cmentarz 03	17,5	60,3	2,4
16,00	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	26,4	2,3	Pl. Wolności 03	14,6	17,07	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	27,6	2,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	14,2	54,0	2,2
17,00	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	30,0	2,6	Pl. Wolności 03	13,8	18,08	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	30,8	2,4	Lwowska cmentarz 03	15,8	60,8	2,5
18,02	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	19,8	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	11,2	19,08	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	21,2	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,4	41,0	1,7
19,02	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	21,5	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 02	12,5	20,08	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	14,5	1,1	Warszawska / Staromiejska 06 nż	8,3	36,0	1,5
20,02	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	14,6	1,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,8	21,09	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	13,4	1,1	Lwowska / Cienista 07 nż	8,4	28,0	1,2
21,02	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	16,0	1,6	Pl. Wolności 03	11,5	22,19	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	9,3	1,0	Lwowska granica 11 nż	5,0	25,3	1,0
Razem wszystkie kursy:		202,500	0,000	448,7	2,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	222,671	0,000	432,7	1,9	x	x	881,4	2,1	
Wartości maksymalne:		x	x	41,8	3,3	x	23,5	Wartości maksymalne:	x	x	44,0	3,2	x	27,0	81,3	3,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		4		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Krasne CH						Kursy w kierunku B: Krasne CH > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,04	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	10,5	0,9	Pl. Wolności 03	7,0	6,45	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	12,8	1,0	Lwowska / Cienista 07 nż	7,5	23,2	1,0
7,23	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	10,0	0,9	Marszałkowska 01	5,6	8,04	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	6,0	0,5	Piłsudskiego ZDZ 02	3,8	16,0	0,7
8,43	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	11,3	0,9	Pl. Wolności 03	7,3	9,24	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	8,8	0,7	Lwowska cmentarz 03	4,8	20,0	0,8
10,23	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	13,2	1,0	Lwowska jedn. wojskowa 02	9,0	11,02	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	15,6	1,1	Lwowska cmentarz 03	10,2	28,8	1,1
12,03	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	19,4	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	13,8	13,02	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	22,0	1,6	Piłsudskiego ZDZ 02	13,0	41,4	1,6
13,42	Lubelska MPK > Krasne CH p. Cienistą cmentarz	12,652	x	25,8	2,0	Lwowska jedn. wojskowa 02	13,3	14,22	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	25,8	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,0	51,5	2,0
15,22	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	18,8	1,6	Pl. Wolności 03	10,6	16,22	Krasne CH > Lubelska MPK p. Cienistą cmentarz	13,643	x	21,0	1,5	Lwowska cmentarz 03	12,6	39,8	1,6
17,02	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	23,8	2,1	Marszałkowska 01	9,8	17,44	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	14,7	1,2	Lwowska cmentarz 03	9,8	38,5	1,6
18,22	Lubelska MPK > Krasne CH	11,508	x	19,0	1,7	Pl. Wolności 03	15,3	19,04	Krasne CH > Lubelska MPK	12,717	x	13,5	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	8,3	32,5	1,3
Razem wszystkie kursy:		108,148	0,000	151,7	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	118,157	0,000	140,1	1,2	x	x	291,7	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	25,8	2,1	x	15,3	Wartości maksymalne:	x	x	25,8	1,9	x	13,0	51,5	2,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		5		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Pienińska								Kursy w kierunku B: Pienińska > Trembeckiego ZTM								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,59	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	3,6	0,3	Siemieńskiego dom studenta 01 nż	1,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,6	0,3
6,30	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	22,4	1,7	Hetmańska podzamcze 02 nż	17,5	7,25	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	29,0	2,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	17,1	51,4	2,0
8,40	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	26,5	2,0	Powst. Warszawy / Graniczna 10	13,4	9,40	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	29,9	2,3	Hetmańska przychodnia 03	15,6	56,5	2,1
10,40	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	31,8	2,4	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	14,7	11,40	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	18,3	1,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	9,4	50,1	1,9
13,00	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	29,9	2,3	Powst. Warszawy stadion 06	14,6	13,55	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	19,7	1,5	Łukasiewicza / Sasanki 03 nż	8,6	49,7	1,9
13,35	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	34,7	2,6	Łukasiewicza pętla 08	15,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	34,7	2,6
15,00	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	45,6	3,5	Powst. Warszawy stadion 06	18,9	16,00	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	21,7	1,6	Hetmańska ZS. Mech. 05	10,9	67,4	2,6
x	x	x	x	0,0	x	x	x	17,35	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	13,2	1,0	Powst. Warszawy dom studenta 09	6,2	13,2	1,0
17,00	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	21,5	1,6	Sikorskiego katedra 04 nż	10,7	18,05	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	15,5	1,2	Hetmańska przychodnia 03	7,3	37,0	1,4
23,05	Trembeckiego ZTM > Pienińska	13,144	x	20,9	1,6	Siemieńskiego dom studenta 01 nż	12,1	23,40	Pienińska > Trembeckiego ZTM	13,181	x	2,2	0,2	Łukasiewicza / Sasanki 03 nż	1,2	23,1	0,9
Razem wszystkie kursy:		118,296	0,000	237,0	2,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	105,448	0,000	149,6	1,4	x	x	386,6	1,7	
Wartości maksymalne:		x	x	45,6	3,5	x	18,9	Wartości maksymalne:	x	x	29,9	2,3	x	17,1	67,4	2,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Ustrzycka > Słocińska						Kursy w kierunku B: Słocińska > Ustrzycka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,13	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Słocińska	10,984	x	3,0	0,3	Powst. Warszawy stadion 06	2,4	4,46	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	12,2	0,8	Kilara 02 nż	7,4	15,2	0,6
4,37	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Malawa	12,556	x	3,4	0,3	Powst. Warszawy dom studenta 08	2,3	5,13	Malawa > Ustrzycka Magórska	18,079	x	23,9	1,3	Kilara 02 nż	14,2	27,3	0,9
5,26	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Malawa	12,556	x	7,6	0,6	Armii Krajowej / Powst. Listopad. 06 nż	4,9	6,04	Malawa > Ustrzycka Magórska	18,079	x	62,8	3,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	29,0	70,4	2,3
5,31	Ustrzycka > Malawa	17,227	x	22,8	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,4	6,34	Malawa > Ustrzycka Magórska	18,079	x	76,3	4,2	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	29,2	99,0	2,8
5,57	Ustrzycka Magórska > Malawa	18,304	x	36,3	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,6	7,04	Malawa > Ustrzycka	17,103	x	78,3	4,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	37,9	114,6	3,2
6,25	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	75,1	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	47,0	7,37	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	73,8	4,5	Słocińska cmentarz 03 nż	34,6	148,9	4,5
6,55	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	79,4	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	44,9	8,13	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	58,9	3,8	Powst. Warszawy szkoła 11	22,8	138,3	4,3
7,25	Ustrzycka Magórska > Malawa	18,304	x	96,3	5,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	43,3	8,40	Malawa > Ustrzycka Magórska	18,079	x	54,4	3,0	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	20,9	150,7	4,1
7,55	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	68,5	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,9	9,13	Słocińska > Piłsudskiego U. Wojewódzki	11,060	x	48,6	4,4	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	22,5	117,0	4,2
8,26	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	77,9	5,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	35,0	9,43	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	53,9	3,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,4	131,8	4,1
8,53	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	75,6	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	33,7	10,13	Słocińska > Piłsudskiego U. Wojewódzki	11,060	x	53,4	4,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	19,6	129,0	4,6
9,26	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	80,4	5,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	29,9	10,43	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	62,2	3,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,1	142,7	4,4
9,53	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	103,7	6,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	42,2	11,13	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	80,4	5,2	Hetmańska przychodnia 03	25,5	184,1	5,7
10,50	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	78,6	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	28,5	12,13	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	78,7	5,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	30,6	157,3	4,9
x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,22	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Ustrzycka Magórska	5,166	x	16,3	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	12,6	16,3	3,1
11,52	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	104,5	6,2	Szopena Filharmonia 02 nż	32,9	13,13	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	77,5	5,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	33,9	182,0	5,6
x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,22	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Ustrzycka Magórska	5,166	x	23,1	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	14,9	23,1	4,5
12,25	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	93,8	6,0	Targowa 01	27,8	13,43	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	94,8	6,1	Targowa 02	36,7	188,6	6,1
12,52	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	83,6	5,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,7	14,13	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	79,5	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	38,6	163,1	4,9
13,22	Ustrzycka > Malawa	17,227	x	81,0	4,7	Paderewskiego / Ossolińskich 02 nż	27,1	14,38	Malawa > Ustrzycka	17,103	x	67,5	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	31,3	148,5	4,3
13,59	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	72,9	4,4	Rejtana / Paderewskiego 10	27,3	15,11	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	66,9	4,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,1	139,8	4,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Ustrzycka > Słocińska						Kursy w kierunku B: Słocińska > Ustrzycka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,24	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	82,6	5,3	Powst. Warszawy stadion 06	26,9	15,41	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	53,2	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,1	135,8	4,4
14,52	Ustrzycka > Malawa	17,227	x	91,0	5,3	Rejtana / Paderewskiego 10	31,5	16,10	Malawa > Ustrzycka Magórska	18,079	x	50,8	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,4	141,9	4,0
15,21	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	65,7	3,9	Rejtana / Paderewskiego 10	22,7	16,43	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	38,3	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,2	104,1	3,2
15,47	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	44,0	2,8	Powst. Warszawy stadion 06	14,8	17,13	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	40,7	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,1	84,6	2,6
16,25	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	48,4	2,9	Powst. Warszawy stadion 06	16,8	17,43	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	45,2	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,1	93,6	2,8
16,58	Ustrzycka > Malawa	17,227	x	54,8	3,2	Powst. Warszawy stadion 06	19,7	18,10	Malawa > Ustrzycka	17,103	x	39,7	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,2	94,5	2,8
17,25	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	50,5	3,0	Powst. Warszawy stadion 06	18,0	18,43	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	42,8	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,3	93,3	2,9
17,58	Ustrzycka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	4,401	x	10,6	2,4	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	8,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	10,6	2,4
18,23	Ustrzycka Magórska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,478	x	7,9	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	7,9	1,4
18,58	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	46,9	2,8	Hetmańska podzamcze 02 nż	18,6	19,47	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	23,0	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,9	69,9	2,1
19,58	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	32,2	2,1	Hetmańska podzamcze 02 nż	16,8	20,51	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	19,5	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,7	51,7	1,7
20,56	Ustrzycka Magórska > Malawa	18,304	x	24,8	1,4	Szopena Filharmonia 02 nż	14,3	21,44	Malawa > Ustrzycka	17,103	x	10,6	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,0	35,4	1,0
21,58	Ustrzycka > Malawa	17,227	x	13,6	0,8	Rejtana / Paderewskiego 10	7,6	22,45	Malawa > Ustrzycka	17,103	x	9,8	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,2	23,5	0,7
22,31	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	9,4	0,6	Rejtana / Paderewskiego 10	4,8	23,17	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	8,7	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,7	18,1	0,6
23,31	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	8,4	0,5	Powst. Warszawy stadion 06	5,1	24,17	Słocińska > Piłsudskiego U. Wojewódzki	11,060	x	2,3	0,2	Powst. Warszawy / Rejtana 13	2,0	10,7	0,4
Razem wszystkie kursy:		529,778	0,000	1835,0	3,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	521,711	0,000	1627,8	3,1	x	x	3462,9	3,3	
Wartości maksymalne:		x	x	104,5	6,2	x	47,0	Wartości maksymalne:	x	x	94,8	6,1	x	38,6	188,6	6,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Ustrzycka > Słocińska						Kursy w kierunku B: Słocińska > Ustrzycka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość	suma	na 1 km
5,17	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	10,4	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,0	6,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	22,2	1,3	Hetmańska podzamcze 01 nż	10,0	32,6	1,0
6,16	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	12,8	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,6	7,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	38,4	2,5	Hetmańska przychodnia 03	18,4	51,2	1,6
7,10	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	29,2	1,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	17,0	8,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	40,4	2,6	Szopena Filharmonia 01 nż	19,6	69,6	2,2
8,13	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	41,6	2,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,2	9,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	55,0	3,3	Szopena Filharmonia 01 nż	25,8	96,6	3,0
9,13	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	56,4	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,4	10,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	54,0	3,5	Kilara 02 nż	24,8	110,4	3,5
10,07	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	47,0	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,8	11,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	56,8	3,7	Szopena Filharmonia 01 nż	22,2	103,8	3,2
11,11	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	47,8	3,1	Rejtana / Paderewskiego 10	17,8	12,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	49,0	3,0	Szopena Filharmonia 01 nż	21,2	96,8	3,0
12,11	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	33,6	2,1	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	15,8	13,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	47,4	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,6	81,0	2,5
13,08	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	55,2	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,0	14,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	46,6	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,4	101,8	3,1
14,10	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	34,2	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,4	15,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	43,0	2,6	Hetmańska przychodnia 03	19,4	77,2	2,3
15,11	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	42,8	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,4	16,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	42,0	2,7	Hetmańska stadion 07	16,2	84,8	2,6
16,11	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	33,8	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	17,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	44,7	2,7	Hetmańska podzamcze 01 nż	19,6	78,5	2,4
17,13	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	40,5	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,0	18,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	39,0	2,5	Hetmańska przychodnia 03	16,0	79,5	2,6
18,11	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	33,0	2,0	Powst. Warszawy stadion 06	14,0	19,18	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	27,2	1,7	Witosa / Solarza 07 nż	11,2	60,2	1,8
19,14	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	21,0	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,4	20,18	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	23,8	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,8	44,8	1,4
20,13	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	21,0	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	8,4	21,19	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	18,4	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,8	39,4	1,2
21,17	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	16,4	1,0	Hetmańska podzamcze 02 nż	8,6	22,19	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	11,4	0,7	Hetmańska przychodnia 03	6,2	27,8	0,9
Razem wszystkie kursy:		274,751	0,000	576,7	2,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	272,267	0,000	659,2	2,4	x	x	1235,9	2,3	
Wartości maksymalne:		x	x	56,4	3,6	x	24,2	Wartości maksymalne:	x	x	56,8	3,7	x	25,8	110,4	3,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		6		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Ustrzycka > Słocińska						Kursy w kierunku B: Słocińska > Ustrzycka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,17	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	6,0	0,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	4,0	6,02	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	16,6	1,0	Słocińska / Niedziochy 05 nż	9,6	22,6	0,7
6,51	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	11,2	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,8	7,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	17,4	1,1	Hetmańska przychodnia 03	7,4	28,6	0,9
8,14	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	9,2	0,6	Powst. Warszawy / Graniczna 10	4,2	9,02	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	25,6	1,6	Słocińska szkoła 01 nż	13,0	34,8	1,1
8,54	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	13,4	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,2	9,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	16,2	1,0	Hetmańska przychodnia 03	8,4	29,6	1,0
9,51	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	28,2	1,7	Solarza 01 nż	10,8	10,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	29,6	1,9	Pl. Wolności 04	11,2	57,8	1,8
10,54	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	17,0	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,6	12,02	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	31,8	1,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,8	48,8	1,5
11,34	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	26,0	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,6	12,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	30,6	2,0	Szopena Filharmonia 01 nż	14,0	56,6	1,8
12,51	Ustrzycka Magórska > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,478	x	8,0	1,5	Solarza 01 nż	6,4	x	x	x	x	0,0	0,0	x	x	8,0	1,5
13,53	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	25,6	1,6	Szopena Filharmonia 02 nż	12,0	15,02	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	43,0	2,6	Powst. Warszawy szkoła 11	16,4	68,6	2,1
15,50	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	29,6	1,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	13,2	16,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	43,8	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,0	73,4	2,3
17,53	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	28,0	1,8	Hetmańska ZS. Mech. 06	12,8	18,42	Słocińska > Ustrzycka Magórska	16,475	x	38,6	2,3	Kilara 02 nż	17,4	66,6	2,1
19,51	Ustrzycka Magórska > Słocińska	16,732	x	17,4	1,0	Hetmańska przychodnia 04	8,4	21,02	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	11,4	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	28,8	0,9
21,54	Ustrzycka > Słocińska	15,655	x	10,2	0,7	Hetmańska przychodnia 04	6,6	22,42	Słocińska > Ustrzycka	15,499	x	7,4	0,5	Powst. Warszawy / Rejtana 13	3,4	17,6	0,6
Razem wszystkie kursy:		197,646	0,000	229,8	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	190,868	0,000	312,0	1,6	x	x	541,8	1,4	
Wartości maksymalne:		x	x	29,6	1,8	x	13,2	Wartości maksymalne:	x	x	43,8	2,8	x	17,4	73,4	2,3	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		7		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Krasne CH								Kursy w kierunku B: Krasne CH > Dworzec Lokalny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,45	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	4,1	0,4	Podwisłocze / Seniora 04	3,4	5,25	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	9,3	0,7	Podwisłocze domki 01	4,3	13,4	0,6
6,10	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	13,8	1,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	6,9	6,50	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	33,4	2,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	12,7	47,3	2,0
8,00	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	36,4	3,2	Podwisłocze / Seniora 04	20,1	8,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	29,5	2,3	Dąbrowskiego park 01 nż	13,8	65,9	2,7
9,35	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	32,9	2,9	Podwisłocze / Seniora 04	16,7	10,20	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	31,6	2,5	Lwowska cmentarz 03	11,6	64,5	2,7
11,25	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	36,4	3,2	Powst. Warszawy stadion 06	16,8	12,15	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	33,2	2,6	Lisa-Kuli 02	13,9	69,7	2,9
13,00	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	45,9	4,0	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	19,2	13,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	35,6	2,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	15,1	81,5	3,4
14,45	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	43,7	3,8	Powst. Warszawy stadion 06	14,8	16,00	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	27,2	2,2	Podwisłocze U. Skarbowy 03	11,0	70,9	3,0
16,55	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	25,4	2,2	Powst. Warszawy stadion 06	11,0	17,50	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	23,8	1,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,8	49,2	2,1
18,55	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	23,2	2,0	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	11,7	19,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	14,9	1,2	Podwisłocze U. Skarbowy 03	8,3	38,0	1,6
20,30	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	11,3	1,0	Rejtana uniwersytet 06	5,5	21,20	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	8,2	0,7	Podwisłocze U. Skarbowy 03	4,6	19,5	0,8
Razem wszystkie kursy:		114,030	0,000	273,0	2,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	125,730	0,000	246,9	2,0	x	x	519,9	2,2	
Wartości maksymalne:		x	x	45,9	4,0	x	20,1	Wartości maksymalne:	x	x	35,6	2,8	x	15,1	81,5	3,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		7		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Krasne CH								Kursy w kierunku B: Krasne CH > Dworzec Lokalny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,05	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	4,0	0,4	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	3,2	5,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	3,2	0,3	Krasne Auchan 01	1,8	7,2	0,3
6,35	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	5,2	0,5	Powst. Warszawy stadion 06	3,6	7,20	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	8,4	0,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	3,0	13,6	0,6
8,05	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	8,4	0,7	Kopisto U. Skarbowy 03	5,0	8,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	8,2	0,7	Krasne Auchan 01	3,6	16,6	0,7
9,40	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	17,2	1,5	Kopisto U. Skarbowy 03	9,6	10,30	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	21,4	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	8,0	38,6	1,6
11,15	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	24,8	2,2	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	12,6	12,05	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	24,2	1,9	Podwisłocze domki 01	12,2	49,0	2,0
12,50	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	22,6	2,0	Podwisłocze / Seniora 04	11,6	13,40	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	18,4	1,5	Powst. Warszawy politechnika 01	9,4	41,0	1,7
14,30	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	23,4	2,1	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	10,2	15,15	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	17,8	1,4	Podwisłocze U. Skarbowy 03	7,0	41,2	1,7
16,10	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	19,2	1,7	Podwisłocze / Seniora 04	9,8	16,50	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	16,4	1,3	Podwisłocze domki 01	6,6	35,6	1,5
18,00	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	16,0	1,4	Podwisłocze / Seniora 04	9,4	18,50	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	13,4	1,1	Powst. Warszawy politechnika 01	6,6	29,4	1,2
19,40	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	18,0	1,6	Rejtana cmentarz 04 nż	7,2	20,25	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	12,0	1,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,8	30,0	1,3
Razem wszystkie kursy:		114,030	0,000	158,8	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	125,730	0,000	143,4	1,1	x	x	302,2	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	24,8	2,2	x	12,6	Wartości maksymalne:	x	x	24,2	1,9	x	12,2	49,0	2,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		7		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Krasne CH								Kursy w kierunku B: Krasne CH > Dworzec Lokalny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
7,30	Dworzec Lokalny > Krasne CH p. Dworaka targ	12,819	x	19,4	1,5	Rejtana uniwersytet 06	12,2	8,10	Krasne CH > Dworzec Lokalny p. Dworaka targ	13,838	x	9,0	0,7	Podwisłocze domki 01	3,4	28,4	1,1
9,00	Dworzec Lokalny > Krasne CH p. Dworaka targ	12,819	x	19,4	1,5	Kopisto U. Skarbowy 03	11,0	9,45	Krasne CH > Dworzec Lokalny p. Dworaka targ	13,838	x	15,2	1,1	Rejtana uniwersytet 05	7,0	34,6	1,3
10,30	Dworzec Lokalny > Krasne CH p. Dworaka targ	12,819	x	12,6	1,0	Powst. Warszawy politechnika 04	5,4	11,20	Krasne CH > Dworzec Lokalny p. Dworaka targ	13,838	x	21,4	1,5	Dworaka targ 01	8,6	34,0	1,3
12,15	Dworzec Lokalny > Krasne CH p. Dworaka targ	12,819	x	14,2	1,1	Powst. Warszawy stadion 06	7,4	13,05	Krasne CH > Dworzec Lokalny p. Dworaka targ	13,838	x	13,6	1,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	8,2	27,8	1,0
13,50	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	17,8	1,6	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,0	14,40	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	13,8	1,1	Lwowska cmentarz 03	6,0	31,6	1,3
15,30	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	15,5	1,4	Powst. Warszawy politechnika 04	6,8	16,25	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	17,3	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	8,5	32,8	1,4
17,10	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	18,3	1,6	Rejtana / Kustronia 02	9,8	17,55	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	14,5	1,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	7,0	32,8	1,4
18,40	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	28,0	2,5	Dąbrowskiego park 02 nż	14,8	19,30	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	10,3	0,8	Podwisłocze U. Skarbowy 03	5,8	38,3	1,6
20,10	Dworzec Lokalny > Krasne CH	11,403	x	11,8	1,0	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	6,8	20,50	Krasne CH > Dworzec Lokalny	12,573	x	7,8	0,6	Podwisłocze U. Skarbowy 03	4,5	19,5	0,8
Razem wszystkie kursy:		108,291	0,000	156,9	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	118,217	0,000	122,8	1,0	x	x	279,7	1,2	
Wartości maksymalne:		x	x	28,0	2,5	x	14,8	Wartości maksymalne:	x	x	21,4	1,5	x	8,6	38,3	1,6	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		8		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Rudna Wielka > Sikorskiego						Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Rudna Wielka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,02	Staromiejska / Lubelska > Rudna Wielka	7,635	x	0,4	0,1	Staromiejska / Lubelska 02 nż	0,2	0,4	0,1
3,49	Lubelska kościół > Sikorskiego	12,959	x	2,1	0,2	Powst. Warszawy stadion 06	1,3	4,31	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	10,7	0,5	Hetmańska podzamcze 01 nż	8,6	12,8	0,4
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,33	Staromiejska / Lubelska > Rudna Wielka	7,635	x	0,5	0,1	Staromiejska / Lubelska 02 nż	0,2	0,5	0,1
4,19	Lubelska kościół > Sikorskiego	12,959	x	1,9	0,1	Miła / Strażacka 02 nż	1,6	5,16	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	12,3	0,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	7,5	14,2	0,4
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,33	Staromiejska / Lubelska > Rudna Wielka	7,635	x	0,7	0,1	Staromiejska / Lubelska 02 nż	0,5	0,7	0,1
4,30	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	5,4	0,3	Marszałkowska 01	2,5	5,46	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	33,3	1,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	16,2	38,7	0,9
5,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	6,7	0,3	Marszałkowska 01	4,1	6,10	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	46,7	2,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	26,0	53,4	1,3
5,30	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	15,4	0,7	Staromiejska / Lubelska 01 nż	7,5	6,35	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	59,5	2,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	32,4	74,9	1,8
6,02	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	55,7	2,7	Marszałkowska 01	32,2	7,02	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	65,7	3,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	36,7	121,4	2,9
6,29	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	74,4	3,6	Marszałkowska 01	42,0	7,37	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	53,9	2,6	Sikorskiego domki 03 nż	23,6	128,3	3,1
6,59	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	106,7	5,1	Marszałkowska 01	54,7	8,18	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	50,2	3,4	Sikorskiego katedra 01 nż	26,9	156,9	4,4
7,29	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	63,6	3,0	Lubelska szpital 01	29,6	8,43	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	36,1	1,8	Hetmańska podzamcze 01 nż	15,4	99,7	2,4
8,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	73,3	3,5	Marszałkowska 01	38,7	9,13	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	30,3	2,0	Sikorskiego domki 03 nż	13,8	103,5	2,9
8,33	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	51,9	2,5	Marszałkowska 01	24,0	9,43	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	43,8	2,1	Hetmańska podzamcze 01 nż	18,4	95,7	2,3
9,03	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	67,7	3,2	Lubelska szpital 01	35,6	10,13	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	51,7	3,5	Hetmańska podzamcze 01 nż	22,9	119,4	3,3
9,32	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	51,9	2,4	Marszałkowska 01	26,1	10,43	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	54,4	2,6	Hetmańska podzamcze 01 nż	25,5	106,3	2,5
10,03	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	62,0	3,0	Lubelska szpital 01	26,2	11,13	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	66,3	3,2	Hetmańska podzamcze 01 nż	26,2	128,3	3,1
10,32	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	49,4	2,3	Lisa-Kuli 01	22,5	11,43	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	43,7	2,0	Hetmańska przychodnia 03	15,4	93,1	2,2
11,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	58,5	2,8	Lisa-Kuli 01	23,3	12,13	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	63,4	3,1	Lubelska kościół 06 nż	26,0	121,8	2,9
11,29	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	58,1	2,7	Lisa-Kuli 01	22,6	12,43	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	67,4	3,3	Hetmańska podzamcze 01 nż	30,8	125,5	3,0
12,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	65,2	3,1	Lisa-Kuli 01	19,2	13,13	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	75,3	3,5	Cieplińskiego 01	29,7	140,5	3,3

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		8		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Rudna Wielka > Sikorskiego						Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Rudna Wielka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
12,31	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	70,4	3,4	Lisa-Kuli 01	24,1	13,43	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	88,0	4,3	Lisa-Kuli 02	45,5	158,3	3,8
13,15	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	63,7	4,2	Lisa-Kuli 01	27,2	14,11	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	68,3	3,2	Lubelska szpital 02	28,2	132,0	3,6
13,31	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	70,1	3,3	Sikorskiego katedra 04 nż	25,7	14,41	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	68,9	3,4	Marszałkowska 02	33,5	139,0	3,3
14,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	84,5	4,0	Sikorskiego katedra 04 nż	26,9	15,11	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	61,6	3,0	Lisa-Kuli 02	27,8	146,1	3,5
14,06	Lubelska kościół > Sikorskiego	12,959	x	59,4	4,6	Powst. Warszawy stadion 06	28,7	15,41	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	55,2	2,6	Lisa-Kuli 02	21,4	114,5	3,3
14,44	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	78,5	5,2	Powst. Warszawy stadion 06	35,7	16,11	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	71,7	3,5	Hetmańska przychodnia 03	36,3	150,3	4,2
15,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	83,9	4,0	Sikorskiego katedra 04 nż	28,7	16,42	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	37,0	1,7	Hetmańska przychodnia 03	13,5	120,9	2,9
15,44	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	49,2	3,2	Powst. Warszawy stadion 06	21,4	16,57	Sikorskiego > Lubelska	12,682	x	34,3	2,7	Hetmańska ZS. Mech. 05	16,0	83,4	3,0
16,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	62,5	3,0	Lisa-Kuli 01	23,4	17,12	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	30,7	1,5	Lubelska szpital 02	15,2	93,2	2,2
16,33	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	45,2	2,2	Sikorskiego katedra 04 nż	15,8	17,42	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	24,9	1,2	Lisa-Kuli 02	11,2	70,1	1,7
17,17	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	39,0	2,6	Powst. Warszawy stadion 06	17,4	18,12	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	35,0	1,7	Cieplińskiego 01	14,2	74,0	2,1
17,33	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	45,8	2,2	Powst. Warszawy stadion 06	16,6	19,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	30,0	1,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	11,0	75,8	1,8
18,44	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	47,5	2,3	Lisa-Kuli 01	20,2	20,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	24,8	1,2	Lubelska szpital 02	11,7	72,3	1,7
19,46	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	32,7	1,6	Sikorskiego katedra 04 nż	18,4	21,01	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	16,6	0,8	Lubelska szpital 02	7,9	49,3	1,2
20,58	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	15,4	0,7	Hetmańska podzamcze 02 nż	5,9	22,01	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	6,8	0,3	Hetmańska ZS. Mech. 05	3,6	22,3	0,5
21,58	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	13,3	0,6	Lisa-Kuli 01	5,0	23,01	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	7,9	0,4	Hetmańska ZS. Mech. 05	4,2	21,2	0,5
23,11	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	15,5	1,0	Hetmańska podzamcze 02 nż	9,8	24,01	Sikorskiego > Lubelska	12,682	x	3,4	0,3	Hetmańska przychodnia 03	1,8	18,9	0,7
Razem wszystkie kursy:		682,342	0,000	1746,4	2,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	717,236	0,000	1531,3	2,1	x	x	3277,6	2,3	
Wartości maksymalne:		x	x	106,7	5,2	x	54,7	Wartości maksymalne:	x	x	88,0	4,3	x	45,5	158,3	4,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				8				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Rudna Wielka > Sikorskiego								Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Rudna Wielka								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,34	Staromiejska/Lubelska > Rudna Wielka	7,635	x	0,6	0,1	Lubelska kościół 06 nż	0,6	0,6	0,1
5,56	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	10,8	0,5	Staromiejska dom kultury 03 nż	5,0	7,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	21,5	1,4	Sikorskiego domki 03 nż	11,8	32,3	0,9
6,51	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	17,1	0,8	Lisa-Kuli 01	5,4	8,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	17,4	0,8	Hetmańska przychodnia 03	8,0	34,5	0,8
7,56	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	24,0	1,1	Lubelska szpital 01	10,8	9,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	37,9	1,8	Hetmańska stadion 07	20,8	61,9	1,5
8,56	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	17,8	0,8	Marszałkowska 01	5,6	10,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	23,2	1,6	Hetmańska przychodnia 03	12,8	41,0	1,1
9,55	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	43,3	2,1	Marszałkowska 01	14,8	11,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	38,5	2,6	Hetmańska ZS. Mech. 05	17,8	81,8	2,3
10,55	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	28,4	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	8,8	12,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	33,6	1,6	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	14,2	62,0	1,5
11,55	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	31,0	1,4	Hetmańska podzamcze 02 nż	14,0	13,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	42,0	2,0	Strażacka / Sikorskiego 08 nż	17,5	73,0	1,7
12,55	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	40,4	1,9	Powst. Warszawy stadion 06	12,4	14,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	41,8	2,0	Hetmańska stadion 07	17,8	82,2	2,0
14,09	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	39,0	2,6	Hetmańska podzamcze 02 nż	18,0	15,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	39,5	1,8	Hetmańska stadion 07	16,8	78,5	2,1
14,55	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	47,2	2,3	Lubelska szpital 01	16,4	16,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	35,6	1,7	Hetmańska stadion 07	14,8	82,8	2,0
16,09	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	37,8	2,5	Lisa-Kuli 01	17,5	17,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	60,0	2,9	Hetmańska ZS. Mech. 05	27,3	97,8	2,7
17,10	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	34,2	2,3	Lisa-Kuli 01	13,8	18,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	35,2	1,7	Hetmańska stadion 07	16,2	69,4	1,9
17,56	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	39,3	1,9	Staromiejska dom kultury 03 nż	16,5	19,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	28,8	1,3	Sikorskiego katedra 01 nż	11,8	68,1	1,6
18,56	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	33,3	1,6	Lisa-Kuli 01	12,8	20,01	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	23,4	1,1	Marszałkowska 02	11,6	56,7	1,4
20,10	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	20,0	1,3	Hetmańska podzamcze 02 nż	9,0	21,01	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	17,8	0,9	Powst. Warszawy szkoła 11	8,5	37,8	1,1
20,57	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	20,4	1,0	Lisa-Kuli 01	12,0	22,06	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	7,6	0,4	Sikorskiego domki 03 nż	4,2	28,0	0,7
21,57	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	13,5	0,6	Lisa-Kuli 01	4,8	23,01	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	9,3	0,4	Powst. Warszawy szkoła 11	5,5	22,8	0,5
Razem wszystkie kursy:		335,654	0,000	497,4	1,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	345,270	0,000	513,5	1,5	x	x	1010,9	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	47,2	2,6	x	18,0	Wartości maksymalne:	x	x	60,0	2,9	x	27,3	97,8	2,7	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				8				Rozkład: niedzielny									
Kursy w kierunku A: Rudna Wielka > Sikorskiego								Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Rudna Wielka								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,32	Staromiejska/Lubelska > Rudna Wielka	7,635	x	0,7	0,1	Pogwizdowska OSP 02 nż	0,3	0,7	0,1
5,16	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	4,4	0,3	Strażacka / Sympatyczna 05 nż	3,4	6,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	8,6	0,6	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	6,0	13,0	0,4
6,02	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	10,5	0,5	Staromiejska dom kultury 03 nż	7,0	7,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	18,0	0,9	Lubelska kościół 06 nż	8,0	28,5	0,7
7,01	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	7,2	0,3	Lubelska szpital 01	4,8	8,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	18,8	1,3	Cieplińskiego 01	8,2	26,0	0,7
8,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	16,0	0,8	Miła szkoła 06 nż	7,3	9,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	10,3	0,7	Hetmańska przychodnia 03	6,0	26,3	0,7
9,01	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	12,4	0,6	Staromiejska dom kultury 03 nż	7,2	10,00	Sikorskiego > Warszawska	14,921	x	32,2	2,2	Sikorskiego domki 03 nż	19,4	44,6	1,2
10,01	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	10,3	0,5	Marszałkowska 01	5,7	11,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	24,0	1,2	Cieplińskiego 01	13,3	34,3	0,8
11,01	Warszawska > Sikorskiego p. Pogwizdowską	21,633	x	22,6	1,0	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	8,8	12,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	18,2	0,8	Lisa-Kuli 02	9,8	40,8	0,9
12,01	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	20,2	1,0	Sikorskiego katedra 04 nż	7,3	13,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	25,0	1,2	Lubelska kościół 06 nż	10,0	45,2	1,1
13,14	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	22,2	1,5	Sikorskiego katedra 04 nż	10,8	14,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	28,6	1,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	13,4	50,8	1,4
14,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	27,3	1,3	Lubelska szpital 01	12,0	15,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	36,0	1,8	Lubelska szpital 02	17,7	63,3	1,5
15,14	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	24,6	1,6	Miła bloki 04 nż	10,0	16,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	26,0	1,2	Powst. Warszawy szkoła 11	10,4	50,6	1,4
16,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	37,7	1,8	Lubelska szpital 01	17,0	17,00	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	39,3	1,9	Sikorskiego katedra 01 nż	15,0	77,0	1,9
17,14	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	21,8	1,4	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	9,2	18,00	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	30,0	1,4	Cieplińskiego 01	15,4	51,8	1,4
18,00	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	51,7	2,5	Rudna Wielka zakręt 04 nż	20,0	19,01	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	27,3	1,3	Staromiejska / Lubelska 02 nż	15,0	79,0	1,9
19,16	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	19,8	1,3	Sikorskiego katedra 04 nż	11,6	20,01	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	11,8	0,6	Lubelska szpital 02	6,6	31,6	0,9
20,02	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	26,7	1,3	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	14,7	21,01	Sikorskiego > Rudna Wielka	20,544	x	13,7	0,7	Cieplińskiego 01	9,3	40,3	1,0
21,16	Warszawska > Sikorskiego	15,134	x	10,6	0,7	Sikorskiego domki 08 nż	6,4	22,01	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	4,2	0,2	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	2,0	14,8	0,4
22,02	Rudna Wielka > Sikorskiego	20,954	x	12,0	0,6	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	7,3	23,11	Sikorskiego > Warszawska p. Pogwizdowską	21,420	x	4,0	0,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	2,0	16,0	0,4
Razem wszystkie kursy:		344,968	0,000	357,9	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	361,067	0,000	376,7	1,0	x	x	734,7	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	51,7	2,5	x	20,0	Wartości maksymalne:	x	x	39,3	2,2	x	19,4	79,0	1,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Staroniwska > Olbrachta								Kursy w kierunku B: Olbrachta > Staroniwska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,30	Trembeckiego ZTM > Staroniwska	7,165	x	1,4	0,2	Trembeckiego ZTM 05 nż	0,8	1,4	0,2
4,15	Trembeckiego ZTM > Olbrachta	6,936	x	1,4	0,2	Bardowskiego 02	1,1	4,44	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	9,3	0,7	Lwowska / Cienista 07 nż	7,5	10,7	0,5
4,53	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	7,5	0,5	Wyzwolenia / Warszawska 01 nż	5,1	5,29	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	12,4	0,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	8,7	19,8	0,7
5,36	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	12,2	0,9	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	8,6	6,15	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	33,3	2,4	Lwowska / Cienista 07 nż	17,4	45,5	1,6
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,20	Trembeckiego ZTM > Staroniwska	7,165	x	8,7	1,2	Wyzwolenia WORD 04 nż	6,6	8,7	1,2
6,13	Trembeckiego ZTM > Olbrachta	6,936	x	2,9	0,4	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	1,9	6,58	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	62,0	4,5	Lwowska cmentarz 03	31,3	64,9	3,1
6,14	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	29,9	2,1	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	16,1	7,49	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	33,3	2,4	Lwowska / Cienista 07 nż	16,5	63,3	2,3
6,56	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	38,3	2,7	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	19,1	8,44	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	26,3	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,7	64,6	2,3
7,38	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	39,3	2,8	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	17,4	9,26	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	24,2	1,7	Lwowska cmentarz 03	12,4	63,5	2,3
8,26	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	25,2	1,8	Wyspiańskiego stadion 02 nż	10,8	10,02	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	33,5	2,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	15,7	58,6	2,1
8,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	20,7	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	10,0	10,50	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	35,4	2,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	13,7	56,1	2,0
9,44	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	24,0	1,7	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,6	11,38	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	36,0	2,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	16,1	60,0	2,2
10,23	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	22,2	1,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,3	12,17	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	27,8	2,0	Głowackiego ZUS 01	11,0	50,0	1,8
11,00	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	24,9	1,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	11,8	12,56	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	36,4	2,6	Lwowska cmentarz 03	13,8	61,3	2,2
11,45	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	27,2	1,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	10,6	13,44	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	45,9	3,3	Okulickiego / Wyzwolenia 05 nż	14,7	73,1	2,6
12,39	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	27,1	1,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	11,9	14,20	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	40,5	2,9	Okulickiego / Wyzwolenia 05 nż	13,1	67,6	2,4
13,21	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	31,6	2,2	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	13,4	15,14	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	39,8	2,9	Wyzwolenia WORD 04 nż	15,7	71,4	2,6
14,02	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	38,8	2,8	Lwowska cmentarz 04	15,1	15,48	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	27,2	2,0	Okulickiego / Wyzwolenia 05 nż	11,7	66,0	2,4
14,40	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	40,5	2,9	Lwowska cmentarz 04	16,9	16,26	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	28,0	2,0	Witosa / Solarza 07 nż	10,7	68,4	2,5
15,16	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	34,1	2,4	Lwowska szpital 06	14,5	16,50	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	8,5	1,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	5,2	42,6	2,1
16,12	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	26,9	1,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	10,2	17,14	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	19,8	1,4	Wyzwolenia WORD 04 nż	8,6	46,7	1,7

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Staroniwska > Olbrachta							Kursy w kierunku B: Olbrachta > Staroniwska							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
16,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	25,3	1,8	Witosza / Wyspiańskiego 06 nż	11,9	17,50	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	18,6	1,3	Wyzwolenia WORD 04 nż	6,6	43,9	1,6
17,39	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	15,6	1,1	Okulickiego centrum handlowe 02	5,6	18,26	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	17,5	1,3	Witosza / Solarza 07 nż	7,6	33,1	1,2
18,15	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	14,7	1,0	Okulickiego centrum handlowe 02	5,6	18,59	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	7,4	1,1	Głowackiego ZUS 01	3,8	22,1	1,1
18,53	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	12,6	0,9	Okulickiego / Zwierzyniecka 04 nż	4,7	19,47	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	10,1	0,7	Okulickiego centrum handlowe 01	4,6	22,6	0,8
19,24	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	11,4	0,8	Wyzwolenia / Warszawska 01 nż	5,6	20,20	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	3,1	0,5	Piłsudskiego ZDZ 02	2,3	14,5	0,7
20,48	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	9,0	0,6	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	4,4	21,24	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	6,7	0,5	Głowackiego ZUS 01	4,5	15,7	0,6
22,26	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	4,3	0,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	2,2	23,11	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	1,9	0,3	Lwowska cmentarz 03	1,3	6,2	0,3
Razem wszystkie kursy:		351,264	0,000	567,6	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	345,458	0,000	654,8	1,9	x	x	1222,5	1,8	
Wartości maksymalne:		x	x	40,5	2,9	x	19,1	Wartości maksymalne:	x	x	62,0	4,5	x	31,3	73,1	3,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Staroniwska > Olbrachta							Kursy w kierunku B: Olbrachta > Staroniwska							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,13	Trembeckiego ZTM > Staroniwska	7,165	x	3,6	0,5	Okulickiego centrum handlowe 01	2,6	3,6	0,5
5,17	Trembeckiego ZTM > Olbrachta	6,936	x	1,6	0,2	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	0,6	5,56	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	11,2	0,8	Lwowska cmentarz 03	4,6	12,8	0,6
5,59	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	7,6	0,5	Wyspiańskiego stadion 02 nż	3,4	6,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	16,6	1,2	Lwowska cmentarz 03	9,0	24,2	0,9
6,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	17,8	1,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	8,6	7,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	15,8	1,1	Lwowska jedn. wojskowa 01	6,6	33,6	1,2
7,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	20,8	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	10,0	8,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	21,2	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	8,8	42,0	1,5
8,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	18,0	1,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,0	9,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	30,4	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	12,0	48,4	1,7
9,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	21,0	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,4	10,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	31,6	2,3	Lwowska cmentarz 03	12,8	52,6	1,9
10,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	21,6	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,6	11,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	29,8	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	12,6	51,4	1,8
11,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	17,2	1,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	8,2	12,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	24,2	1,7	Lwowska cmentarz 03	11,4	41,4	1,5
12,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	20,8	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,2	13,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	27,4	2,0	Lwowska cmentarz 03	11,4	48,2	1,7
13,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	19,4	1,4	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	8,2	14,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	30,6	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,0	50,0	1,8
14,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	24,0	1,7	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	10,6	15,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	19,8	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	6,6	43,8	1,6
15,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	17,8	1,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	7,6	16,57	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	21,6	1,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	7,4	39,4	1,4
16,57	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	16,6	1,2	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	8,4	17,58	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	22,4	1,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	9,8	39,0	1,4
17,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	11,2	0,8	Wyspiańskiego stadion 02 nż	5,8	18,58	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	14,6	1,1	Lwowska cmentarz 03	6,4	25,8	0,9
18,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	12,4	0,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	6,6	19,58	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	9,0	0,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	4,6	21,4	0,8
19,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	7,8	0,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	4,4	20,58	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	4,4	0,7	Olbrachta / Kr. Marysieńki 03 nż	3,6	12,2	0,6
20,58	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	6,8	0,5	Trembeckiego ZTM 02 nż	3,6	21,58	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	3,4	0,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	2,8	10,2	0,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Staroniwska > Olbrachta					Kursy w kierunku B: Olbrachta > Staroniwska					Kier. A+B							
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		231,864	0,000	262,4	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:		228,081	0,000	337,6	1,5	x	x	600,0	1,3
Wartości maksymalne:		x	x	24,0	1,7	x	10,6	Wartości maksymalne:		x	x	31,6	2,3	x	12,8	52,6	1,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		9		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Staroniwska > Olbrachta							Kursy w kierunku B: Olbrachta > Staroniwska							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,33	Trembeckiego ZTM > Olbrachta	6,936	x	2,0	0,3	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	1,4	7,05	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	12,6	0,9	Siemieńskiego U. Skarbowy 04 nż	7,4	14,6	0,7
7,44	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	8,0	0,6	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	5,2	8,35	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	11,8	0,9	Siemieńskiego / Kochanowskiego 02 nż	4,8	19,8	0,7
9,34	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	9,4	0,7	Lwowska cmentarz 04	3,8	10,15	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	15,6	1,1	Lwowska szpital 05	7,0	25,0	0,9
10,54	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	17,0	1,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	7,6	11,45	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	26,2	1,9	Piłsudskiego ZDZ 02	11,0	43,2	1,5
12,34	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	15,8	1,1	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,0	13,35	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	17,2	1,2	Lwowska szpital 05	7,4	33,0	1,2
14,24	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	16,2	1,2	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	8,0	15,25	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	17,6	1,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	10,4	33,8	1,2
16,19	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	12,4	0,9	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	5,8	17,05	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	14,2	1,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	7,2	26,6	1,0
18,04	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	17,2	1,2	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	8,2	19,05	Olbrachta > Staroniwska	13,838	x	14,6	1,1	Głowackiego ZUS 01	6,4	31,8	1,1
19,45	Staroniwska > Olbrachta	14,058	x	5,5	0,4	Lwowska cmentarz 04	2,6	20,35	Olbrachta > Trembeckiego ZTM	6,673	x	3,0	0,4	Lwowska cmentarz 03	2,6	8,5	0,4
Razem wszystkie kursy:		119,400	0,000	103,5	0,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	117,377	0,000	132,8	1,1	x	x	236,3	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	17,2	1,2	x	8,2	Wartości maksymalne:	x	x	26,2	1,9	x	11,0	43,2	1,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Łukasiewicza						Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Bł. Karoliny						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,55	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	8,1	0,4	Langiewicza park 03 nż	5,1	6,16	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	55,0	2,9	Kopisto Most Zamkowy 04	36,6	63,1	1,6
5,25	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	16,9	0,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	6,5	6,46	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	72,1	3,8	Kopisto Most Zamkowy 04	36,7	89,0	2,3
5,57	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	35,3	1,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	19,8	7,14	Łukasiewicza > Bł. Karoliny	16,020	x	86,5	5,4	Kopisto Most Zamkowy 04	52,0	121,8	3,4
6,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	60,3	3,1	Pl. Wolności 03	27,1	7,44	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	63,8	3,4	Kopisto Most Zamkowy 04	31,2	124,1	3,2
6,57	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	79,4	4,1	Langiewicza park 03 nż	31,7	8,19	Łukasiewicza > Bł. Karoliny	16,020	x	48,7	3,0	Kopisto Most Zamkowy 04	29,6	128,1	3,6
7,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	64,0	3,3	Langiewicza park 03 nż	28,6	8,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	46,1	2,4	Kopisto Most Zamkowy 04	22,4	110,2	2,9
7,57	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	45,6	2,3	Boya Żeleńskiego 02 nż	20,7	9,19	Łukasiewicza > Bł. Karoliny	16,020	x	42,8	2,7	Podwisłocze / Seniora 04	20,8	88,4	2,5
8,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	77,3	4,0	Langiewicza park 03 nż	28,3	9,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	49,9	2,6	Kopisto Most Zamkowy 04	19,0	127,2	3,3
9,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	57,5	3,0	Langiewicza park 03 nż	23,6	10,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	55,0	2,9	Kopisto Most Zamkowy 04	24,0	112,6	2,9
10,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	60,6	3,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	22,0	11,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	59,9	3,2	Mochneckiego 02 nż	22,6	120,4	3,1
11,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	66,6	3,4	Szopena Filharmonia 02 nż	22,5	12,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	65,4	3,4	Targowa 02	22,4	132,0	3,4
12,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	71,0	3,6	Szopena Filharmonia 02 nż	28,8	13,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	70,6	3,7	Targowa 02	28,2	141,6	3,7
13,27	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	78,4	4,0	Szopena Filharmonia 02 nż	32,6	14,47	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	80,8	4,3	Targowa 02	28,7	159,1	4,1
13,57	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	63,7	3,3	Szopena Filharmonia 02 nż	31,1	15,17	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	46,6	2,5	Targowa 02	16,0	110,3	2,9
14,23	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	91,3	4,7	Szopena Filharmonia 02 nż	41,7	15,47	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	42,2	2,2	Mochneckiego 02 nż	13,7	133,6	3,5
14,53	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	70,9	3,6	Szopena Filharmonia 02 nż	35,4	16,17	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	33,7	1,8	Mochneckiego 02 nż	13,2	104,6	2,7
15,23	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	64,6	3,3	Szopena Filharmonia 02 nż	26,0	16,48	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	31,5	1,7	Mochneckiego 02 nż	11,4	96,0	2,5
15,59	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	58,1	3,5	Szopena Filharmonia 02 nż	29,6	17,18	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	28,8	1,5	Kopisto Most Zamkowy 04	11,2	86,9	2,4
16,32	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	40,6	2,5	Szopena Filharmonia 02 nż	21,5	17,48	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	33,7	1,8	Mochneckiego 02 nż	14,2	74,2	2,1
17,32	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	35,4	2,1	Podwisłocze U. Skarbowy 03	18,3	18,48	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	31,5	1,7	Targowa 02	14,6	66,9	1,9
18,32	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	30,1	1,8	Szopena Filharmonia 02 nż	15,3	19,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	20,0	1,1	Mochneckiego 02 nż	10,0	50,1	1,4

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Bł. Karoliny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
19,30	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	25,7	1,6	Szopena Filharmonia 02 nż	15,6	20,49	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	14,7	0,8	Cieplińskiego 02	7,4	40,3	1,1
20,30	Bł. Karoliny > Łukasiewicza	16,512	x	20,6	1,2	Podwisłocze U. Skarbowy 03	12,0	21,51	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	10,6	0,6	Cieplińskiego 02	6,0	31,2	0,9
Razem wszystkie kursy:		430,181	0,000	1221,7	2,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	427,900	0,000	1089,7	2,5	x	x	2311,5	2,7	
Wartości maksymalne:		x	x	91,3	4,7	x	41,7	Wartości maksymalne:	x	x	86,5	5,4	x	52,0	159,1	4,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Bł. Karoliny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,46	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	11,2	0,6	Langiewicza / Hoffmanowej 01 nż	4,2	6,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	19,8	1,0	Szopena Filharmonia 01 nż	11,8	31,0	0,8
7,45	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	27,0	1,4	Langiewicza / Hoffmanowej 01 nż	11,8	8,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	28,6	1,5	Szopena Filharmonia 01 nż	14,2	55,6	1,4
9,45	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	38,6	2,0	Langiewicza park 03 nż	14,8	10,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	30,4	1,6	Mochneckiego 02 nż	13,0	69,0	1,8
11,44	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	42,4	2,2	Langiewicza / Hoffmanowej 01 nż	17,0	12,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	37,4	2,0	Kopisto Most Zamkowy 04	16,6	79,8	2,1
13,44	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	33,0	1,7	Langiewicza park 03 nż	11,8	14,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	30,0	1,6	Kopisto Most Zamkowy 04	14,8	63,0	1,6
15,45	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	32,4	1,7	Langiewicza park 03 nż	16,2	16,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	35,6	1,9	Kopisto Most Zamkowy 04	12,4	68,0	1,8
17,46	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	35,0	1,8	Szopena Filharmonia 02 nż	16,8	18,50	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	24,6	1,3	Mochneckiego 02 nż	10,2	59,6	1,5
19,46	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	21,2	1,1	Pl. Wolności 03	9,8	20,51	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	19,4	1,0	Kopisto Most Zamkowy 04	8,2	40,6	1,1
Razem wszystkie kursy:		155,816	0,000	240,8	1,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	151,936	0,000	225,8	1,5	x	x	466,6	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	42,4	2,2	x	17,0	Wartości maksymalne:	x	x	37,4	2,0	x	16,6	79,8	2,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		10		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Łukasiewicza						Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Bł. Karoliny						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	4,5	0,2	Wyspiańskiego stadion 01 nż	2,8	6,21	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	6,0	0,3	Kopisto Most Zamkowy 04	4,0	10,5	0,3
7,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	12,5	0,6	Langiewicza park 03 nż	5,8	8,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	14,8	0,8	Szopena Filharmonia 01 nż	9,3	27,3	0,7
9,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	19,8	1,0	Langiewicza park 03 nż	11,5	10,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	20,3	1,1	Kopisto Most Zamkowy 04	10,0	40,0	1,0
11,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	19,3	1,0	Langiewicza park 03 nż	11,5	12,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	22,5	1,2	Kopisto Most Zamkowy 04	11,0	41,8	1,1
13,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	22,5	1,2	Chmaja / Langiewicza 01 nż	10,3	14,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	26,3	1,4	Kopisto Most Zamkowy 04	12,3	48,8	1,3
15,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	25,8	1,3	Targowa 01	12,0	16,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	25,5	1,3	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	10,3	51,3	1,3
17,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	34,5	1,8	Targowa 01	21,0	18,20	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	19,8	1,0	Kopisto Most Zamkowy 04	8,0	54,3	1,4
19,16	Bł. Karoliny > Łukasiewicza p. Wywrockiego	19,477	x	23,0	1,2	Szopena Filharmonia 02 nż	16,0	20,21	Łukasiewicza > Bł. Karoliny p. Wywrockiego	18,992	x	8,5	0,4	Chmaja / Langiewicza 02 nż	4,7	31,5	0,8
Razem wszystkie kursy:		155,816	0,000	161,8	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	151,936	0,000	143,5	0,9	x	x	305,3	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	34,5	1,8	x	21,0	Wartości maksymalne:	x	x	26,3	1,4	x	12,3	54,3	1,4	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		11		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Potockiego > Matuszczaka							Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Potockiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,48	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	12,7	1,0	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	7,8	5,50	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	22,5	1,7	Pl. Wolności 03	13,2	35,2	1,4
5,18	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	23,0	1,8	Dąbrowskiego park 02 nż	13,2	6,18	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	35,2	2,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	23,0	58,2	2,2
5,48	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	33,3	2,6	Podkarpacka politechnika 02	16,2	6,48	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	51,4	4,0	Dąbrowskiego park 01 nż	25,6	84,7	3,3
6,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	77,9	6,0	Lwowska cmentarz 03	37,2	7,18	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	59,0	4,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	31,1	137,0	5,3
6,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	56,0	4,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	36,7	7,48	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	34,0	2,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	15,4	90,0	3,5
7,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	79,4	6,1	Lwowska jedn. wojskowa 01	41,7	8,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	52,6	4,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	25,9	132,0	5,1
7,37	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	40,4	3,1	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	22,5	8,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	30,2	2,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	16,6	70,6	2,7
8,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	60,5	4,7	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	33,2	9,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	48,6	3,7	Pl. Wolności 03	25,2	109,1	4,2
8,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	59,7	4,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	33,9	9,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	45,4	3,5	Pl. Wolności 03	25,5	105,1	4,1
9,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	48,5	3,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	31,3	10,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	62,0	4,8	Pl. Wolności 03	29,9	110,4	4,3
9,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	47,9	3,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	22,4	10,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	44,9	3,5	Pl. Wolności 03	26,3	92,8	3,6
10,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	51,5	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	25,2	11,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	61,4	4,7	Pl. Wolności 03	31,8	112,9	4,4
10,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	51,8	4,0	Piłsudskiego ZDZ 02	25,6	11,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	52,2	4,0	Pl. Wolności 03	27,0	103,9	4,0
11,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	58,0	4,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	25,8	12,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	74,0	5,7	Lisa-Kuli 02	35,0	132,0	5,1
11,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	32,6	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	14,6	12,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	61,5	4,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	27,8	94,2	3,6
12,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	42,0	3,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	22,4	13,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	83,2	6,4	Lisa-Kuli 02	39,9	125,3	4,8
12,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	48,0	3,7	Piłsudskiego ZDZ 02	20,3	13,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	63,0	4,9	Pl. Wolności 03	29,5	111,0	4,3
13,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	50,4	3,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	23,7	14,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	84,2	6,5	Pl. Wolności 03	39,3	134,6	5,2
13,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	41,3	3,2	Piłsudskiego ZDZ 02	19,2	14,40	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	81,7	6,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	40,1	123,0	4,7
14,15	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	46,1	3,6	Piłsudskiego ZDZ 02	19,5	15,10	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	80,3	6,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	37,0	126,5	4,9
14,44	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	58,5	4,5	Piłsudskiego ZDZ 02	26,7	15,40	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	78,6	6,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	41,5	137,1	5,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		11		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Potockiego > Matuszczaka							Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Potockiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,14	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	49,0	3,8	Piłsudskiego ZDZ 02	20,2	16,11	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	47,0	3,6	Pl. Wolności 03	27,8	95,9	3,7
15,44	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	34,0	2,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	15,9	16,46	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	39,8	3,1	Pl. Wolności 03	22,9	73,8	2,8
16,15	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	35,0	2,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	18,1	17,16	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	42,1	3,3	Pl. Wolności 03	21,3	77,2	3,0
16,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	32,0	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	15,9	17,46	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	37,6	2,9	Pl. Wolności 03	18,7	69,5	2,7
17,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	25,8	2,0	Piłsudskiego ZDZ 02	12,2	18,16	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	31,4	2,4	Pl. Wolności 03	16,8	57,1	2,2
17,46	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	22,4	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,7	18,47	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	34,3	2,6	Pl. Wolności 03	17,4	56,7	2,2
18,16	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	26,9	2,1	Piłsudskiego ZDZ 02	10,7	19,05	Matuszczaka > Potockiego Cieplińskiego	3,685	x	7,5	2,0	Dąbrowskiego park 01 nż	6,2	34,4	2,1
18,48	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	27,9	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	13,2	19,20	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	22,7	1,8	Lwowska cmentarz 04	14,2	50,6	2,0
19,19	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	15,2	1,2	Lisa-Kuli 01	6,6	19,50	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	22,4	1,7	Lwowska cmentarz 04	12,3	37,6	1,5
19,49	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	17,8	1,4	Lisa-Kuli 01	8,2	20,20	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	18,2	1,4	Pl. Wolności 03	11,2	36,0	1,4
20,19	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	9,2	0,7	Piłsudskiego ZDZ 02	5,0	20,50	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	15,7	1,2	Pl. Wolności 03	9,2	24,9	1,0
20,49	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	11,8	0,9	Lisa-Kuli 01	7,2	21,20	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	9,1	0,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	5,7	20,9	0,8
21,20	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	12,1	0,9	Lisa-Kuli 01	6,4	21,50	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	8,2	0,6	Lwowska cmentarz 04	5,7	20,3	0,8
21,50	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	15,7	1,2	Lisa-Kuli 01	8,8	23,11	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	13,8	1,1	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,8	29,5	1,1
Razem wszystkie kursy:		453,075	0,000	1354,2	3,0	x	x	Razem wszystkie kursy:		444,257	0,000	1555,5	3,5	x	x	2909,6	3,2
Wartości maksymalne:		x	x	79,4	6,1	x	41,7	Wartości maksymalne:		x	x	84,2	6,5	x	41,5	137,1	5,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		11		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Potockiego > Matuszczaka								Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Potockiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,07	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Potockiego	8,959	x	4,6	0,5	Pl. Wolności 03	4,0	4,6	0,5
5,54	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	11,3	0,9	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	7,2	6,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	13,8	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	5,8	25,1	1,0
6,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	12,4	1,0	Lwowska cmentarz 03	7,0	7,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	18,0	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 02	10,2	30,4	1,2
7,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	18,6	1,4	Lwowska cmentarz 03	11,8	8,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	22,2	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	13,6	40,8	1,6
8,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	27,6	2,1	Lwowska jedn. wojskowa 01	19,2	9,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	39,6	3,1	Lwowska jedn. wojskowa 02	23,4	67,2	2,6
9,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	32,0	2,5	Lwowska cmentarz 03	19,6	10,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	36,0	2,8	Pl. Wolności 03	20,0	68,0	2,6
10,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	30,4	2,3	Lwowska cmentarz 03	16,8	11,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	32,4	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	20,4	62,8	2,4
11,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	32,8	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	19,0	12,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	45,8	3,5	Pl. Wolności 03	22,0	78,6	3,0
12,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	32,6	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	16,4	13,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	33,0	2,5	Pl. Wolności 03	19,4	65,6	2,5
13,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	34,4	2,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	18,4	14,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	29,4	2,3	Pl. Wolności 03	16,8	63,8	2,5
14,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	35,8	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	17,8	15,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	28,2	2,2	Pl. Wolności 03	14,6	64,0	2,5
15,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	29,6	2,3	Piłsudskiego ZDZ 02	15,6	16,52	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	35,2	2,7	Lwowska jedn. wojskowa 02	15,4	64,8	2,5
16,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	31,6	2,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	17,4	17,53	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	27,8	2,1	Dąbrowskiego park 01 nż	10,8	59,4	2,3
17,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	33,2	2,6	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	17,4	18,53	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	23,2	1,8	Lwowska cmentarz 04	11,4	56,4	2,2
18,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	22,6	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	9,0	19,53	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	15,8	1,2	Lwowska cmentarz 04	8,2	38,4	1,5
19,39	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	13,0	1,0	Piłsudskiego ZDZ 02	7,4	20,54	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	17,6	1,4	Pl. Wolności 03	10,2	30,6	1,2
20,40	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	13,2	1,0	Dąbrowskiego park 02 nż	6,0	21,54	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	9,8	0,8	Pl. Wolności 03	7,6	23,0	0,9
21,40	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	10,0	0,8	Lisa-Kuli 01	5,2	22,24	Matuszczaka > Potockiego	3,685	x	1,4	0,4	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	1,4	11,4	0,7
Razem wszystkie kursy:		220,065	0,000	421,1	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	219,972	0,000	433,8	2,0	x	x	854,9	1,9	
Wartości maksymalne:		x	x	35,8	2,8	x	19,6	Wartości maksymalne:	x	x	45,8	3,5	x	23,4	78,6	3,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				11				Rozkład: niedzielny									
Kursy w kierunku A: Potockiego > Matuszczaka								Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Potockiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,20	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Potockiego	8,959	x	9,4	###	Lwowska jedn. wojskowa 02	8,2	9,4	1,0
5,50	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	8,6	0,7	Konf. Barskich / Traugutta 01 nż	6,0	7,09	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	4,0	0,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	3,6	12,6	0,5
7,09	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	10,8	0,8	Stączka / Potockiego 03 nż	7,6	7,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	8,8	0,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	4,8	19,6	0,8
8,09	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	15,8	1,2	Piłsudskiego ZDZ 02	7,0	8,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	15,8	1,2	Lisa-Kuli 02	11,2	31,6	1,2
8,49	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	11,4	0,9	Lwowska cmentarz 03	6,4	9,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	17,4	1,3	Pl. Wolności 03	10,8	28,8	1,1
9,49	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	17,4	1,3	Stączka / Potockiego 03 nż	10,8	10,37	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	14,6	1,1	Pl. Wolności 03	6,8	32,0	1,2
11,09	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	14,8	1,1	Stączka / Potockiego 03 nż	8,2	11,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	20,8	1,6	Lwowska cmentarz 04	10,6	35,6	1,4
11,49	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	17,6	1,4	Piłsudskiego ZDZ 02	9,0	12,37	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	18,4	1,4	Pl. Wolności 03	10,0	36,0	1,4
12,50	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	25,2	1,9	Lwowska cmentarz 03	13,0	13,37	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	26,0	2,0	Pl. Wolności 03	14,2	51,2	2,0
13,30	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	17,8	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	10,0	14,37	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	25,0	1,9	Pl. Wolności 03	15,4	42,8	1,7
14,30	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	31,0	2,4	Lwowska cmentarz 03	19,0	15,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	23,8	1,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	12,2	54,8	2,1
15,30	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	24,2	1,9	Lwowska cmentarz 03	12,2	16,17	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	20,6	1,6	Pl. Wolności 03	10,0	44,8	1,7
16,10	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	31,2	2,4	Lisa-Kuli 01	16,6	16,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	12,4	1,0	Pl. Wolności 03	6,4	43,6	1,7
17,10	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	27,4	2,1	Lisa-Kuli 01	15,6	17,57	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	23,0	1,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	10,8	50,4	1,9
17,50	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	19,6	1,5	Piłsudskiego ZDZ 02	10,0	18,37	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	17,8	1,4	Pl. Wolności 03	10,6	37,4	1,4
18,50	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	22,4	1,7	Dąbrowskiego park 02 nż	8,6	19,38	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	12,2	0,9	Pl. Wolności 03	7,4	34,6	1,3
19,30	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	15,6	1,2	Cieplińskiego 02	8,8	20,18	Matuszczaka > Potockiego	12,958	x	14,0	1,1	Pl. Wolności 03	6,8	29,6	1,1
20,30	Potockiego > Matuszczaka	12,945	x	9,4	0,7	Cieplińskiego 02	6,4	21,18	Matuszczaka > Potockiego	3,685	x	2,8	0,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	2,2	12,2	0,7
21,10	Potockiego > Piłsudskiego U. Wojewódzki	8,683	x	3,4	0,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	2,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,4	0,4
Razem wszystkie kursy:		228,748	0,000	323,6	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	219,972	0,000	286,8	1,3	x	x	610,4	1,4	
Wartości maksymalne:		x	x	31,2	2,4	x	19,0	Wartości maksymalne:	x	x	26,0	###	x	15,4	54,8	2,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Budziwojska						Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
3,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	2,0	0,1	Powst. Warszawy stadion 06	1,6	4,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	17,0	1,1	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	14,5	19,0	0,6
4,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	1,7	0,1	Targowa 01	1,1	5,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	21,6	1,3	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	16,6	23,3	0,7
4,35	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	2,4	0,2	Bardowskiego 02	1,8	5,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	34,8	2,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	22,3	37,3	1,2
4,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	3,0	0,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	2,3	5,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	40,5	2,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	30,4	43,5	1,4
5,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	2,1	0,1	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	1,7	5,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	54,1	2,9	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	38,7	56,2	1,5
5,10	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	6,4	0,4	Hetmańska ZS. Mech. 06	3,0	6,10	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	46,7	2,9	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	29,9	53,1	1,7
5,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	6,0	0,4	Bardowskiego 02	3,8	6,20	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	59,7	3,7	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	39,0	65,7	2,0
5,30	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	9,0	0,6	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	5,7	6,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	51,6	3,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	39,7	60,6	1,9
5,40	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	7,4	0,4	Kwiatkowskiego / Podmiejska 10 nż	4,8	6,35	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	54,9	3,0	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	35,8	62,2	1,7
5,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	11,8	0,7	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	6,2	6,50	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	65,1	4,1	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	40,9	76,8	2,4
6,05	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	18,7	1,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	9,2	7,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	84,8	5,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	53,8	103,5	3,2
6,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	22,3	1,4	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	11,4	7,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	60,8	3,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	37,2	83,1	2,6
6,35	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	27,9	1,7	Hetmańska podzamcze 02 nż	10,2	7,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	68,8	4,3	Kwiatkowskiego hotel 11 nż	43,0	96,6	3,0
6,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	21,4	1,3	Targowa 01	7,4	7,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	56,3	3,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	41,7	77,7	2,4
7,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	35,6	1,9	Targowa 01	18,5	7,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	82,7	4,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	53,3	118,3	3,2
7,15	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	35,3	2,2	Kwiatkowskiego / Podmiejska 10 nż	15,6	8,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	48,6	3,0	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	33,1	83,9	2,6
7,30	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	36,8	2,3	Hetmańska podzamcze 02 nż	18,1	8,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	41,9	2,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	21,0	78,7	2,4
7,45	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	29,7	1,8	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	11,8	8,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	46,7	2,9	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	29,5	76,4	2,4
8,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	31,8	2,0	Kilara 01 nż	15,5	9,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	63,1	3,9	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	41,2	94,8	3,0
8,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	37,4	2,3	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	14,6	9,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	62,4	3,9	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	39,0	99,8	3,1
8,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	33,3	2,1	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	16,3	10,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	73,8	4,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	41,9	107,1	3,3

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Budziwojska						Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
9,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	37,0	2,3	Hetmańska podzamcze 02 nż	17,6	10,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	44,5	2,8	Hetmańska przychodnia 03	25,2	81,5	2,5
9,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	40,7	2,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	18,8	11,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	64,3	4,0	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	31,8	105,1	3,3
10,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	51,0	3,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	24,0	11,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	53,6	3,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	24,4	104,7	3,3
10,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	47,9	3,0	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	27,0	12,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	63,3	4,0	Hetmańska przychodnia 03	28,9	111,2	3,5
11,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	62,4	3,9	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	31,0	12,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	56,6	3,5	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	26,6	119,0	3,7
11,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	59,2	3,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	34,7	13,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	67,5	4,2	Hetmańska przychodnia 03	27,0	126,7	3,9
12,20	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	98,4	5,3	Kwiatkowskiego / Jachowicza 12 nż	51,7	13,25	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	84,8	4,6	Hetmańska przychodnia 03	36,9	183,2	5,0
12,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	70,4	4,4	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	48,5	13,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	36,7	2,3	Hetmańska stadion 07	12,6	107,1	3,3
13,05	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	46,1	2,9	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	34,2	14,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	41,8	2,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	18,3	87,9	2,7
13,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	76,8	4,8	Kwiatkowskiego / Jachowicza 12 nż	42,6	14,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	59,4	3,7	Kwiatkowskiego / Jachowicza 09 nż	23,5	136,2	4,2
13,35	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	53,7	3,3	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	38,0	14,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	50,7	3,2	Hetmańska ZS. Mech. 05	19,0	104,4	3,2
13,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	56,2	3,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	40,7	15,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	48,7	3,0	Hetmańska ZS. Mech. 05	16,4	104,9	3,3
14,05	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	119,3	7,4	Kwiatkowskiego / Jachowicza 12 nż	67,4	15,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	27,0	1,7	Hetmańska ZS. Mech. 05	10,6	146,3	4,6
14,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	72,1	4,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	46,0	15,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	39,9	2,5	Hetmańska ZS. Mech. 05	17,1	112,0	3,5
14,35	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	84,0	5,2	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	55,3	15,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	29,2	1,8	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	11,2	113,2	3,5
14,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	105,3	6,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	59,6	16,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	33,1	2,1	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	17,7	138,4	4,3
15,05	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	80,0	4,3	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	55,1	16,10	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	33,5	1,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	16,0	113,5	3,1
15,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	58,0	3,6	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	35,2	16,30	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	17,5	1,1	Jana Pawła II / Budziwojska 13 nż	7,4	75,5	2,3
15,35	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	61,9	3,8	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	42,3	16,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	21,9	1,4	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	10,5	83,8	2,6
15,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	43,0	2,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	28,2	17,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	35,1	2,2	Hetmańska ZS. Mech. 05	16,5	78,1	2,4
16,20	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	65,6	3,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	44,8	17,25	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	24,5	1,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	13,3	90,0	2,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Budziwojska						Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
16,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	51,3	3,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	36,3	17,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	24,4	1,5	Hetmańska przychodnia 03	12,2	75,7	2,4
17,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	51,0	3,2	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	38,6	18,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	26,4	1,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	14,1	77,3	2,4
17,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	42,1	2,6	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	29,5	18,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	20,7	1,3	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	10,6	62,8	2,0
18,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	43,2	2,7	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	29,6	19,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	15,6	1,0	Hetmańska przychodnia 03	6,9	58,8	1,8
18,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	37,9	2,3	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	26,8	19,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	11,1	0,7	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	7,1	49,0	1,5
19,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	27,8	1,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	21,4	20,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	10,0	0,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	5,6	37,8	1,2
19,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	23,2	1,4	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	17,4	20,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	6,8	0,4	Głowackiego ZUS 01	3,3	30,1	0,9
20,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	23,5	1,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	16,2	21,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	9,6	0,6	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	5,8	33,1	1,0
20,50	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	14,1	0,8	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	10,6	21,40	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	10,7	0,6	Głowackiego ZUS 01	8,0	24,7	0,7
21,20	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	17,2	1,1	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	13,6	22,15	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	5,5	0,3	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	3,5	22,8	0,7
21,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	12,4	0,8	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	8,8	22,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	2,7	0,2	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	1,8	15,1	0,5
22,50	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	10,4	0,6	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	8,5	23,45	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	2,0	0,1	Kwiatkowskiego / Jachowicza 09 nż	1,5	12,3	0,4
23,20	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	9,7	0,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	7,5	24,10	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	1,2	0,1	Hetmańska ZS. Mech. 05	1,1	10,9	0,3
Razem wszystkie kursy:		905,794	0,000	2134,6	2,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	900,348	0,000	2215,9	2,5	x	x	4350,6	2,4	
Wartości maksymalne:		x	x	119,3	7,4	x	67,4	Wartości maksymalne:	x	x	84,8	5,3	x	53,8	183,2	5,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM pętla > Budziwojska							Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM pętla							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,10	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	3,4	0,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	3,2	5,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	18,8	1,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	15,2	22,2	0,7
5,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	8,2	0,4	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	5,4	5,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	34,6	1,9	Hetmańska ZS. Mech. 05	24,4	42,8	1,2
6,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	9,8	0,6	Hetmańska ZS. Mech. 06	5,8	7,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	32,8	2,0	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	26,6	42,6	1,3
7,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	38,4	2,1	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	19,4	7,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	35,4	1,9	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	26,2	73,8	2,0
8,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	31,8	2,0	Hetmańska ZS. Mech. 06	17,2	9,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	37,4	2,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	25,6	69,2	2,2
9,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	33,0	2,0	Szopena Filharmonia 02 nż	17,6	10,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	35,8	2,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	23,4	68,8	2,1
10,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	33,8	2,1	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	16,8	11,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	38,8	2,4	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	27,6	72,6	2,3
11,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	37,0	2,3	Hetmańska przychodnia 04	22,6	12,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	34,2	2,1	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	25,4	71,2	2,2
12,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	29,0	1,8	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	17,2	13,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	24,6	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	17,0	53,6	1,7
13,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	42,2	2,6	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	26,6	14,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	35,6	2,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	24,2	77,8	2,4
14,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	35,8	2,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	21,0	15,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	29,4	1,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	20,4	65,2	2,0
15,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	37,8	2,0	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	18,0	15,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	31,6	1,7	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	20,8	69,4	1,9
16,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	39,0	2,4	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	22,7	17,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	33,0	2,1	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	22,7	72,0	2,2
17,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	31,0	1,9	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	18,8	18,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	27,8	1,7	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	20,8	58,8	1,8
18,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	24,0	1,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	16,0	19,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	29,3	1,8	Kwiatkowskiego / Koło 07 nż	19,3	53,3	1,7
19,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	27,8	1,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	21,6	20,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	13,4	0,8	Hetmańska ZS. Mech. 05	9,0	41,2	1,3
20,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	27,8	1,7	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	20,6	21,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	10,0	0,6	Kwiatkowskiego zwirownia 05 nż	7,4	37,8	1,2
21,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	25,2	1,4	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	18,0	21,55	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	12,2	0,7	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	10,2	37,4	1,0
22,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	15,0	0,9	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	11,0	23,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	5,2	0,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	3,2	20,2	0,6
23,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	16,6	1,0	Powst. Warszawy stadion 06	12,0	24,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	3,4	0,2	Hetmańska stadion 07	2,8	20,0	0,6

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM pętla > Budziwojska						Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM pętla						Kier. A+B					
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		331,952	0,000	546,6	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:		330,024	0,000	523,3	1,6	x	x	1069,8	1,6
Wartości maksymalne:		x	x	42,2	2,6	x	26,6	Wartości maksymalne:		x	x	38,8	2,4	x	27,6	77,8	2,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		12		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Budziwojska						Kursy w kierunku B: Budziwojska > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,05	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	3,4	0,2	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	2,6	5,55	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	12,8	0,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	11,8	16,2	0,5
5,50	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	6,0	0,3	Jana Pawła II / Strzelców 12 nż	2,0	6,45	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	11,2	0,6	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	10,0	17,2	0,5
7,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	9,6	0,6	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	7,2	8,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	9,6	0,6	Kwiatkowskiego / Koło 07 nż	6,2	19,2	0,6
7,55	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	14,9	0,9	Budziwojska / Jana Pawła II 10 nż	9,0	8,50	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	13,0	0,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	11,6	27,9	0,9
9,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	13,0	0,8	Powst. Warszawy stadion 06	7,8	10,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	38,4	2,4	Kwiatkowskiego / Jachowicza 09 nż	21,8	51,4	1,6
9,45	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	7,2	0,4	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	4,2	10,50	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	12,8	0,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	10,2	20,0	0,6
10,55	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	24,0	1,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	12,8	11,50	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	18,0	1,1	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	13,4	42,0	1,3
11,45	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	13,0	0,8	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	7,6	13,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	19,0	1,2	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	10,8	32,0	1,0
13,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	22,4	1,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	13,0	14,00	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	27,6	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	16,0	49,9	1,4
14,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	25,0	1,6	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	18,0	15,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	24,0	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	18,2	49,0	1,5
15,05	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	32,2	1,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	18,6	16,05	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	27,8	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	18,2	60,0	1,6
16,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	21,0	1,3	Kwiatkowskiego / Strażacka 06 nż	12,0	17,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	24,4	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	15,4	45,4	1,4
17,15	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	22,8	1,4	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	14,0	18,10	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	24,8	1,5	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	14,0	47,6	1,5
18,10	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	19,6	1,2	Powst. Warszawy stadion 06	11,8	19,05	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	15,6	1,0	Kwiatkowskiego / Strażacka 03 nż	10,0	35,2	1,1
19,10	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	35,8	2,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	27,0	20,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	12,4	0,8	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	9,2	48,2	1,5
20,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	17,0	1,1	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	12,6	21,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	7,8	0,5	Hetmańska ZS. Mech. 05	4,0	24,8	0,8
21,00	Trembeckiego ZTM > Siedliska	18,484	x	13,8	0,7	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	10,0	22,05	Siedliska > Trembeckiego ZTM	18,426	x	6,2	0,3	Hetmańska ZS. Mech. 05	4,8	20,0	0,5
22,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	9,5	0,6	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	6,5	23,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	2,5	0,2	Jana Pawła II / Herbowa 09 nż	2,0	12,0	0,4
23,00	Trembeckiego ZTM > Budziwojska	16,126	x	6,4	0,4	Powst. Warszawy stadion 06	4,8	24,00	Budziwojska > Trembeckiego ZTM	16,020	x	1,8	0,1	Hetmańska stadion 07	1,6	8,2	0,3
Razem wszystkie kursy:		315,826	0,000	316,5	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	314,004	0,000	309,6	1,0	x	x	626,1	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	35,8	2,2	x	27,0	Wartości maksymalne:	x	x	38,4	2,4	x	21,8	60,0	1,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital							Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	15,7	0,9	Kotuli / Ustrzycka 02 nż	6,3	15,7	0,9
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,20	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	18,0	1,1	Kilara 02 nż	8,8	18,0	1,1
4,57	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	27,0	1,7	Ofiar Katynia kładka 01	11,9	5,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	25,5	1,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	10,8	52,5	1,6
5,27	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	21,7	1,3	Wyzwolenia kościół 07	7,4	6,15	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	58,8	3,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	25,8	80,5	2,4
5,55	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	62,8	3,8	Wyzwolenia kościół 07	23,7	6,44	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	68,6	4,1	Wyzwolenia WORD 04 nż	27,1	131,4	4,0
6,20	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	73,0	4,5	Marszałkowska 01	29,8	7,14	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	59,6	3,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	21,9	132,6	4,0
6,50	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	75,4	4,6	Wyzwolenia kościół 07	30,1	7,44	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	55,3	3,3	Hetmańska podzamcze 01 nż	15,5	130,7	3,9
7,20	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	87,5	5,3	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	35,0	8,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	44,6	2,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	13,0	132,0	4,0
7,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	84,9	5,2	Marszałkowska 01	27,6	8,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	48,9	2,9	Wyzwolenia WORD 04 nż	14,0	133,8	4,0
8,20	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	87,2	5,3	Wyzwolenia kościół 07	29,2	9,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	63,2	3,8	Niepodległości dom dziecka 01 nż	18,0	150,4	4,5
8,50	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	91,8	5,6	Marszałkowska 01	29,6	9,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	68,5	4,1	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	19,4	160,3	4,8
9,20	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	88,4	5,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	28,6	10,18	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	65,9	3,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	21,4	154,2	4,7
9,50	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	84,3	5,2	Marszałkowska 01	28,2	10,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	71,9	4,3	Wyzwolenia WORD 04 nż	20,7	156,2	4,7
10,20	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	99,4	6,1	Targowa 01	29,5	11,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	82,9	4,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	24,1	182,3	5,5
10,50	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	99,7	6,1	Targowa 01	30,0	11,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	94,6	5,6	Pl. Wolności 04	27,3	194,3	5,9
11,19	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	113,1	6,9	Kilara 01 nż	33,4	12,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	85,2	5,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	27,7	198,3	6,0
11,49	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	70,6	4,3	Kilara 01 nż	21,6	12,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	108,9	6,5	Pl. Wolności 04	30,3	179,5	5,4
12,19	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	74,1	4,5	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	21,0	13,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	79,9	4,8	Wyzwolenia WORD 04 nż	27,9	154,0	4,6
12,49	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	68,3	4,2	Ofiar Katynia kładka 01	17,2	13,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	95,9	5,7	Pl. Wolności 04	28,4	164,1	4,9
13,19	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	89,7	5,5	Powst. Warszawy stadion 06	24,8	14,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	101,6	6,0	Wyzwolenia WORD 04 nż	35,4	191,3	5,8
13,49	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	73,6	4,5	Powst. Warszawy dom studenta 08	20,2	14,44	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	88,2	5,2	Wyzwolenia WORD 04 nż	27,9	161,7	4,9

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital						Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,15	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	82,3	5,0	Wyzwolenia kościół 07	25,2	15,14	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	77,2	4,6	Wyzwolenia WORD 04 nż	22,1	159,5	4,8
14,44	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	70,1	4,3	Rejtana / Armii Krajowej 12	20,7	15,44	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	59,5	3,5	Wyzwolenia WORD 04 nż	19,0	129,6	3,9
15,14	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	62,6	3,8	Wyzwolenia kościół 07	24,2	16,14	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	74,9	4,5	Rejtana / Popiełuszki 09	21,1	137,5	4,1
15,44	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	75,4	4,6	Wyzwolenia kościół 07	21,1	16,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	56,2	3,3	Wyzwolenia WORD 04 nż	18,2	131,6	4,0
16,21	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	56,8	3,5	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	17,1	17,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	48,7	2,9	Rejtana / Popiełuszki 09	14,2	105,4	3,2
16,51	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	61,3	3,7	Marszałkowska 01	18,5	17,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	59,2	3,5	Wyzwolenia WORD 04 nż	20,6	120,5	3,6
17,21	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	49,6	3,0	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	15,1	18,17	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	47,1	2,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	15,8	96,6	2,9
17,51	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	55,1	3,4	Targowa 01	21,9	18,47	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	42,9	2,6	Powst. Warszawy / Rejtana 13	16,7	98,0	3,0
18,21	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	49,2	3,0	Targowa 01	15,5	19,20	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	40,1	2,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	14,9	89,3	2,7
18,55	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	32,4	2,0	Ofiar Katynia kładka 01	10,9	19,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	33,0	2,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	13,6	65,4	2,0
19,26	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	39,5	2,4	Hetmańska podzamcze 02 nż	12,2	20,20	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	31,0	1,8	Wyzwolenia WORD 04 nż	12,2	70,5	2,1
19,56	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	24,7	1,5	Hetmańska podzamcze 02 nż	8,8	20,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	25,2	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,7	50,0	1,5
20,26	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	27,2	1,7	Hetmańska podzamcze 02 nż	9,8	21,20	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	21,1	1,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	8,3	48,4	1,5
20,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	26,0	1,6	Szopena Filharmonia 02 nż	12,8	21,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	15,4	0,9	Wyzwolenia WORD 04 nż	7,3	41,4	1,2
21,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	16,8	1,0	Szopena Filharmonia 02 nż	7,4	22,20	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	13,9	0,8	Marszałkowska 02	6,7	30,7	0,9
21,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	13,4	0,8	Ofiar Katynia park 03	5,0	22,50	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	15,7	0,9	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	8,7	29,1	0,9
22,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	10,9	0,7	Szopena Filharmonia 02 nż	5,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	10,9	0,7
22,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	12,1	0,7	Szopena Filharmonia 02 nż	6,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,1	0,7
Razem wszystkie kursy:		605,098	0,000	2237,7	3,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	621,785	0,000	2062,5	3,3	x	x	4300,1	3,5	
Wartości maksymalne:		x	x	113,1	6,9	x	35,0	Wartości maksymalne:	x	x	108,9	6,5	x	35,4	198,3	6,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital						Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	19,2	1,1	Kilara 02 nż	10,0	19,2	1,1
5,05	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	19,2	1,2	Powst. Warszawy stadion 06	9,8	5,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	19,0	1,1	Hetmańska podzamcze 01 nż	11,6	38,2	1,2
5,35	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	21,4	1,3	Niepodległości / Rejtana 02	8,2	6,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	17,2	1,0	Targowa 02	6,0	38,6	1,2
6,05	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	28,9	1,8	Marszałkowska 01	15,0	6,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	23,4	1,4	Hetmańska przychodnia 03	9,0	52,3	1,6
6,30	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	23,0	1,4	Marszałkowska 01	10,4	7,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	33,6	2,0	Pl. Wolności 04	11,8	56,6	1,7
7,00	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	31,4	1,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	12,6	7,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	37,4	2,2	Hetmańska podzamcze 01 nż	15,4	68,8	2,1
7,30	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	46,0	2,8	Lubelska szpital 01	20,2	8,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	33,6	2,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	12,4	79,6	2,4
8,00	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	53,0	3,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	20,6	8,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	46,6	2,8	Hetmańska przychodnia 03	19,2	99,6	3,0
8,30	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	61,8	3,8	Marszałkowska 01	27,0	9,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	51,4	3,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	20,0	113,2	3,4
9,00	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	53,8	3,3	Marszałkowska 01	21,2	9,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	45,0	2,7	Pl. Wolności 04	14,6	98,8	3,0
9,30	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	69,2	4,2	Szopena Filharmonia 02 nż	24,2	10,25	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	57,2	3,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	20,8	126,4	3,8
10,00	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	66,8	4,1	Marszałkowska 01	23,8	10,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	56,0	3,3	Szopena Filharmonia 01 nż	17,6	122,8	3,7
10,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	72,0	4,4	Marszałkowska 01	26,4	11,24	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	57,4	3,4	Pl. Wolności 04	20,8	129,4	3,9
10,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	64,0	3,9	Wyzwolenia kościół 07	21,8	11,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	46,8	2,8	Pl. Wolności 04	16,8	110,8	3,3
11,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	68,2	4,2	Szopena Filharmonia 02 nż	25,0	12,24	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	49,2	2,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	19,0	117,4	3,5
11,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	69,6	4,3	Powst. Warszawy / Graniczna 10	24,8	12,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	56,2	3,3	Hetmańska przychodnia 03	18,4	125,8	3,8
12,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	64,0	3,9	Targowa 01	20,2	13,24	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	47,2	2,8	Wyzwolenia WORD 04 nż	14,4	111,2	3,4
12,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	49,6	3,0	Lubelska szpital 01	14,4	13,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	49,0	2,9	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	14,0	98,6	3,0
13,29	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	70,2	4,3	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	19,8	14,25	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	59,6	3,5	Marszałkowska 02	18,2	129,8	3,9
13,59	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	67,4	4,1	Powst. Warszawy / Graniczna 10	20,4	14,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	64,2	3,8	Kilara 02 nż	19,8	131,6	4,0
14,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	65,2	4,0	Lubelska szpital 01	21,4	15,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	58,2	3,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	20,6	123,4	3,7

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital						Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	56,2	3,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	18,8	15,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	39,2	2,3	Hetmańska stadion 07	14,0	95,4	2,9
15,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	57,6	3,5	Lubelska szpital 01	22,4	16,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	46,8	2,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,2	104,4	3,1
16,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	59,0	3,6	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	19,4	16,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	54,6	3,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,6	113,6	3,4
16,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	57,1	3,5	Marszałkowska 01	22,4	17,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	48,4	2,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,4	105,5	3,2
17,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	34,2	2,1	Targowa 01	11,4	17,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	39,3	2,3	Hetmańska ZS. Mech. 05	15,0	73,5	2,2
17,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	57,4	3,5	Lubelska szpital 01	18,6	18,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	53,2	3,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	20,6	110,6	3,3
18,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	52,8	3,2	Wyzwolenia kościół 07	19,6	18,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	52,4	3,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	17,6	105,2	3,2
18,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	46,8	2,9	Szopena Filharmonia 02 nż	17,4	19,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	41,6	2,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,6	88,4	2,7
19,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	32,2	2,0	Marszałkowska 01	10,8	19,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	22,2	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,0	54,4	1,6
19,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	32,0	2,0	Pl. Wolności 03	12,4	20,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	22,0	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,0	54,0	1,6
20,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	21,8	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	7,0	20,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	34,4	2,0	Powst. Warszawy / Rejtana 13	13,0	56,2	1,7
20,33	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	22,8	1,4	Ofiar Katynia kładka 01	7,2	21,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	16,4	1,0	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	10,0	39,2	1,2
21,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	25,2	1,5	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,0	21,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	12,8	0,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	5,4	38,0	1,1
21,33	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	14,8	0,9	Hetmańska podzamcze 02 nż	5,6	22,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	12,2	x	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	5,6	27,0	0,8
22,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	19,4	1,2	Szopena Filharmonia 02 nż	7,4	22,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	9,2	0,5	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	6,2	28,6	0,9
Razem wszystkie kursy:		572,390	0,000	1653,9	2,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	604,980	0,000	1432,1	2,4	x	x	3086,0	2,6	
Wartości maksymalne:		x	x	72,0	4,4	x	27,0	Wartości maksymalne:	x	x	64,2	3,8	x	20,8	131,6	4,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital								Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	12,2	0,7	Hetmańska przychodnia 03	7,6	12,2	0,7
5,35	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	12,0	0,7	Rejtana / Armii Krajowej 12	7,2	6,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	9,4	0,6	Szopena Filharmonia 01 nż	4,8	21,4	0,6
6,05	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	15,0	0,9	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	8,4	6,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	8,2	0,5	Pl. Wolności 04	4,4	23,2	0,7
6,35	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	12,2	0,7	Marszałkowska 01	6,4	7,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	15,5	0,9	Hetmańska podzamcze 01 nż	9,0	27,7	0,8
7,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	17,4	1,1	Marszałkowska 01	9,8	7,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	13,2	0,8	Hetmańska przychodnia 03	5,8	30,6	0,9
7,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	19,6	1,2	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	14,8	8,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	22,4	1,3	Hetmańska przychodnia 03	9,2	42,0	1,3
8,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	16,2	1,0	Marszałkowska 01	7,8	8,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	12,8	0,8	Hetmańska podzamcze 01 nż	7,0	29,0	0,9
8,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	21,0	1,3	Szopena Filharmonia 02 nż	9,0	9,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	16,4	1,0	Hetmańska przychodnia 03	6,4	37,4	1,1
9,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	24,4	1,5	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	13,6	9,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	26,6	1,6	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	10,4	51,0	1,5
9,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	16,8	1,0	Lubelska szpital 01	7,8	10,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	29,0	1,7	Pl. Wolności 04	13,2	45,8	1,4
10,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	20,2	1,2	Ofiar Katynia kładka 01	9,6	10,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	23,2	1,4	Pl. Wolności 04	10,2	43,4	1,3
10,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	33,0	2,0	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	15,4	11,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	45,0	2,7	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	17,0	78,0	2,4
11,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	23,4	1,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	9,8	11,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	27,4	1,6	Wyzwolenia WORD 04 nż	13,8	50,8	1,5
11,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	29,0	1,8	Wyzwolenia kościół 07	11,4	12,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	39,0	2,3	Hetmańska przychodnia 03	14,4	68,0	2,1
12,02	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	34,0	2,1	Targowa 01	12,4	12,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	28,2	1,7	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	11,4	62,2	1,9
12,32	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	34,6	2,1	Marszałkowska 01	12,3	13,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	28,6	1,7	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	12,0	63,2	1,9
13,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	36,8	2,3	Targowa 01	16,0	13,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	39,0	2,3	Ofiar Katynia / Wyzwolenia 02	16,2	75,8	2,3
13,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	40,4	2,5	Marszałkowska 01	19,0	14,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	42,2	2,5	Lubelska szpital 02	18,0	82,6	2,5
14,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	27,0	1,7	Powst. Warszawy / Graniczna 10	9,4	14,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	28,4	1,7	Lubelska szpital 02	10,8	55,4	1,7
14,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	44,2	2,7	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	16,6	15,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	34,8	2,1	Pl. Wolności 04	14,5	79,0	2,4
15,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	30,4	1,9	Pl. Wolności 03	12,8	15,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	40,0	2,4	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	15,2	70,4	2,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		13		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Wita Stwosza > Lwowska szpital							Kursy w kierunku B: Lwowska szpital > Wita Stwosza							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
15,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	40,6	2,5	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	17,8	16,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	35,2	2,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	15,6	75,8	2,3
16,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	36,4	2,2	Targowa 01	15,6	16,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	34,2	2,0	Hetmańska ZS. Mech. 05	13,2	70,6	2,1
16,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	44,5	2,7	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	18,5	17,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	44,3	2,6	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	20,2	88,8	2,7
17,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	40,6	2,5	Pl. Wolności 03	17,0	17,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	47,2	2,8	Pl. Wolności 04	17,8	87,8	2,6
17,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	36,8	2,3	Szopena Filharmonia 02 nż	13,4	18,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	43,8	2,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,8	80,6	2,4
18,01	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	26,8	1,6	Marszałkowska 01	10,4	18,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	39,6	2,4	Szopena Filharmonia 01 nż	21,2	66,4	2,0
18,31	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	25,2	1,5	Szopena Filharmonia 02 nż	12,4	19,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	36,8	2,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	18,0	62,0	1,9
19,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	38,4	2,3	Szopena Filharmonia 02 nż	18,4	19,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	29,0	1,7	Lubelska szpital 02	15,4	67,4	2,0
19,33	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	28,0	1,7	Szopena Filharmonia 02 nż	13,6	20,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	20,8	1,2	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	9,6	48,8	1,5
20,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	13,6	0,8	Szopena Filharmonia 02 nż	5,6	20,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	17,4	1,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,0	31,0	0,9
20,33	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	12,0	0,7	Pl. Wolności 03	5,5	21,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	18,6	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,2	30,6	0,9
21,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	17,4	1,1	Targowa 01	8,6	21,56	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	15,8	0,9	Wyzwolenia WORD 04 nż	8,4	33,2	1,0
21,33	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	13,0	0,8	Hetmańska podzamcze 02 nż	8,4	22,26	Lwowska szpital > Wita Stwosza	16,805	x	8,6	0,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	5,0	21,6	0,7
22,03	Wita Stwosza > Lwowska szpital	16,354	x	9,4	0,6	Hetmańska podzamcze 02 nż	4,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,4	0,6
Razem wszystkie kursy:		556,036	0,000	890,2	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	571,370	0,000	932,7	1,6	x	x	1822,9	1,6	
Wartości maksymalne:		x	x	44,5	2,7	x	19,0	Wartości maksymalne:	x	x	47,2	2,8	x	21,2	88,8	2,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		14		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły							Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	2,8	0,2	Wieniawskiego / Karpa 06	2,4	5,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	10,2	0,8	Kopisto Most Zamkowy 04	7,7	13,1	0,5
4,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	2,5	0,2	Kilara 02 nż	1,6	5,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	16,5	1,2	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	11,0	19,0	0,7
5,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	4,1	0,3	Krzyżanowskiego / Paderewskiego 03 nż	3,2	6,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	50,6	3,8	Kopisto Most Zamkowy 04	36,8	54,7	2,1
5,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	8,9	0,7	Wieniawskiego / Słonecznikowa 12 nż	5,5	6,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	63,8	4,8	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	45,3	72,7	2,8
6,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	20,1	1,6	Wieniawskiego / Dunikowskiego 10 nż	10,6	7,07	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	75,8	5,7	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	44,5	95,8	3,7
6,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	22,4	1,7	Wieniawskiego / Dunikowskiego 10 nż	12,8	7,37	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	57,8	4,4	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	31,7	80,2	3,1
7,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	43,6	3,4	Wieniawskiego / Dunikowskiego 10 nż	21,5	8,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	49,7	3,8	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	28,5	93,3	3,6
7,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	31,9	2,5	Kopisto U. Skarbowy 03	15,1	8,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	42,8	3,2	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	24,8	74,7	2,9
8,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	25,0	2,0	Kopisto U. Skarbowy 03	12,0	9,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	41,3	3,1	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	23,8	66,3	2,5
8,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	26,9	2,1	Wieniawskiego / Słonecznikowa 12 nż	11,6	9,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	38,3	2,9	Kopisto Most Zamkowy 04	20,4	65,1	2,5
9,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	32,3	2,5	Kopisto U. Skarbowy 03	15,3	10,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	49,0	3,7	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	24,4	81,3	3,1
11,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	41,7	3,3	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	20,5	12,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	49,9	3,8	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	21,4	91,6	3,5
12,53	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	59,1	4,6	Niepodległości / Rejtana 02	30,3	13,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	42,2	3,2	Kopisto Most Zamkowy 04	19,2	101,3	3,9
13,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	43,3	3,4	Niepodległości / Rejtana 02	27,5	14,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	56,3	4,3	Kopisto Most Zamkowy 04	24,1	99,6	3,8
13,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	60,0	4,7	Krzyżanowskiego / Paderewskiego 03 nż	34,3	14,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	53,7	4,0	Kopisto Most Zamkowy 04	30,5	113,6	4,4
14,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	67,4	5,3	Niepodległości / Rejtana 02	37,9	15,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	38,8	2,9	Kopisto Most Zamkowy 04	20,8	106,2	4,1
14,47	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	78,4	6,1	Kilara 02 nż	44,5	15,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	34,9	2,6	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	15,1	113,3	4,3
15,17	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	80,4	6,3	Krzyżanowskiego / Paderewskiego 03 nż	48,3	16,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	37,1	2,8	Kopisto Most Zamkowy 04	17,6	117,4	4,5
15,47	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	51,4	4,0	Niepodległości / Rejtana 02	31,1	16,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	30,4	2,3	Kopisto Most Zamkowy 04	13,9	81,8	3,1
16,17	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	57,4	4,5	Niepodległości / Rejtana 02	35,6	17,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	22,5	1,7	Kopisto Most Zamkowy 04	12,0	79,9	3,1
16,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	42,3	3,3	Krzyżanowskiego / Paderewskiego 03 nż	26,6	17,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	30,5	2,3	Kopisto Most Zamkowy 04	14,1	72,8	2,8

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		14		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły							Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
17,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	37,5	2,9	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	21,6	18,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	25,2	1,9	Kopisto Most Zamkowy 04	10,1	62,7	2,4
18,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	35,0	2,7	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	20,1	19,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	14,7	1,1	Kopisto Most Zamkowy 04	6,0	49,7	1,9
20,18	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	19,2	1,5	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	14,3	21,10	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	6,9	0,5	Wieniawskiego / Dunikowskiego 09 nż	3,5	26,1	1,0
Razem wszystkie kursy:		307,272	0,000	893,5	2,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	317,928	0,000	938,6	3,0	x	x	1832,0	2,9	
Wartości maksymalne:		x	x	80,4	6,3	x	48,3	Wartości maksymalne:	x	x	75,8	5,7	x	45,3	117,4	4,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		14		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły								Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	2,0	0,2	Cieplińskiego 02	1,6	5,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	7,2	0,5	Paderewskiego park 03 nż	4,8	9,2	0,4
6,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	10,4	0,8	Wieniawskiego / Słonecznikowa 12 nż	5,2	7,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	16,8	1,3	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	10,4	27,2	1,0
8,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	14,8	1,2	Kopisto U. Skarbowy 03	7,6	9,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	21,2	1,6	Armii Krajowej / Mieszka I 05 nż	12,8	36,0	1,4
10,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	20,8	1,6	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	10,4	11,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	33,8	2,6	Armii Krajowej / Mieszka I 05 nż	19,8	54,6	2,1
12,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	26,0	2,0	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	14,0	13,40	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	36,0	2,7	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	19,6	62,0	2,4
14,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	34,6	2,7	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	20,2	15,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	35,4	2,7	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	21,2	70,0	2,7
16,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	28,6	2,2	Niepodległości / Rejtana 02	14,8	17,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	22,0	1,7	Paderewskiego park 03 nż	9,4	50,6	1,9
18,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	29,6	2,3	Niepodległości / Rejtana 02	17,8	19,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	16,0	1,2	Paderewskiego park 03 nż	8,6	45,6	1,8
20,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	12,8	1,0	Niepodległości / Rejtana 02	9,6	21,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	6,4	0,5	Wieniawskiego / Karpa 05	4,2	19,2	0,7
Razem wszystkie kursy:		115,227	0,000	179,6	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	119,223	0,000	194,8	1,6	x	x	374,4	1,6	
Wartości maksymalne:		x	x	34,6	2,7	x	20,2	Wartości maksymalne:	x	x	36,0	2,7	x	21,2	70,0	2,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		14		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły							Kursy w kierunku B: Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	6,6	0,5	Wieniawskiego działki 08 nż	2,6	7,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	12,8	1,0	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	7,4	19,4	0,7
8,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	6,8	0,5	Lisa-Kuli 01	4,4	9,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	16,0	1,2	Kopisto Most Zamkowy 04	8,0	22,8	0,9
10,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	8,2	0,6	Krzyżanowskiego / Paderewskiego 03 nż	4,0	11,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	24,0	1,8	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	12,0	32,2	1,2
12,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	19,2	1,5	Kilara 02 nż	9,6	13,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	21,8	1,6	Krzyżanowskiego / Armii Krajowej 04 nż	12,0	41,0	1,6
14,48	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	19,2	1,5	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	14,8	15,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	23,8	1,8	Krzyżanowskiego szkoła 01 nż	13,4	43,0	1,7
16,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	16,8	1,3	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	9,0	17,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	18,2	1,4	Kopisto Most Zamkowy 04	10,6	35,0	1,3
18,38	Dworzec Lokalny > Kard. K. Wojtyły	12,803	x	19,6	1,5	Kopisto uniwersytet 01	12,4	19,45	Kard. K. Wojtyły > Dworzec Lokalny	13,247	x	15,0	1,1	Kopisto Most Zamkowy 04	6,0	34,6	1,3
Razem wszystkie kursy:		89,621	0,000	96,4	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	92,729	0,000	131,6	1,4	x	x	228,0	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	19,6	1,5	x	14,8	Wartości maksymalne:	x	x	24,0	1,8	x	13,4	43,0	1,7	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marcu 2025 r.

Kursy na linii:		15		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Olbrachta > Zwięczycka MPWiK								Kursy w kierunku B: Zwięczycka MPWiK > Olbrachta								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,38	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	1,4	0,2	Pl. Wolności 03	1,1	1,4	0,2
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,05	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	2,9	0,4	Pl. Wolności 03	2,5	2,9	0,4
4,59	Cieplińskiego > Zwięczycka MPWiK	7,140	x	3,2	0,4	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	2,8	5,19	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	16,7	0,9	Dąbrowskiego park 01 nż	11,9	19,9	0,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,26	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	2,3	0,3	Lwowska jedn. wojskowa 02	1,9	2,3	0,3
5,09	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	21,9	1,5	Dąbrowskiego park 02 nż	12,3	5,48	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	33,8	1,8	Pl. Wolności 03	18,3	55,7	1,7
5,14	Cieplińskiego > Zwięczycka MPWiK	7,140	x	1,3	0,2	Dąbrowskiego KW. Policji 04	1,0	6,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	55,6	3,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	31,3	56,9	2,2
5,39	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	22,0	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	11,8	6,44	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	60,3	3,2	Dąbrowskiego park 01 nż	32,4	82,4	2,5
6,04	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	55,6	3,7	Cieplińskiego 02	33,7	7,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	73,0	3,9	Dąbrowskiego park 01 nż	39,3	128,6	3,8
6,32	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	80,8	5,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	45,8	7,43	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	47,9	2,6	Podkarpacka / Matuszczaka 03	20,7	128,7	3,8
7,02	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	108,9	7,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	52,6	8,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	66,2	3,6	Dąbrowskiego park 01 nż	28,1	175,1	5,2
7,32	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	59,7	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	30,3	8,44	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	42,7	2,3	Podkarpacka / Matuszczaka 03	17,2	102,3	3,1
8,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	79,1	5,3	Lwowska jedn. wojskowa 01	41,4	9,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	10,691	x	26,3	2,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	14,7	105,4	4,1
8,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	57,0	3,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	30,6	9,44	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	45,2	2,4	Lisa-Kuli 02	19,7	102,2	3,1
9,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	68,5	4,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	36,9	10,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	10,691	x	37,0	3,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,0	105,5	4,1
9,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	61,0	3,3	Cieplińskiego 02	29,6	10,44	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	44,5	2,4	Lwowska jedn. wojskowa 02	19,0	105,5	2,9
10,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	56,2	3,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	24,6	11,14	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	76,8	4,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	33,3	133,0	4,0
x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,14	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	17,5	2,3	Pl. Wolności 03	14,7	17,5	2,3
11,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	73,0	4,9	Cieplińskiego 02	33,0	12,22	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	72,1	4,8	Pl. Wolności 03	31,7	145,1	4,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,14	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	18,8	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	14,0	18,8	2,5
12,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	53,1	2,9	Piłsudskiego ZDZ 02	22,7	13,22	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	73,1	4,9	Lisa-Kuli 02	29,2	126,1	3,8
12,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	63,3	3,4	Piłsudskiego ZDZ 02	24,0	13,52	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	113,9	7,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	51,8	177,2	5,3

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marcu 2025 r.

Kursy na linii:				15				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Olbrachta > Zwięczycka MPWiK							Kursy w kierunku B: Zwięczycka MPWiK > Olbrachta							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
13,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	67,4	3,7	Cieplińskiego 02	26,6	14,19	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	62,3	4,1	Pl. Wolności 03	28,4	129,7	3,9
13,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	69,9	3,8	Piłsudskiego ZDZ 02	22,6	14,45	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	68,1	4,5	Pl. Wolności 03	37,5	138,0	4,1
14,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	77,0	4,2	Dąbrowskiego park 02 nż	29,1	15,15	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	53,7	3,6	Pl. Wolności 03	28,7	130,8	3,9
14,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	73,3	4,0	Lisa-Kuli 01	31,1	15,45	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	59,2	3,9	Pl. Wolności 03	27,4	132,6	4,0
15,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	78,2	4,3	Cieplińskiego 02	32,5	16,19	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	39,8	2,6	Lisa-Kuli 02	19,9	117,9	3,5
15,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	56,8	3,1	Lisa-Kuli 01	22,8	16,51	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	28,3	1,9	Pl. Wolności 03	15,2	85,1	2,5
16,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	49,3	2,7	Lisa-Kuli 01	22,9	17,21	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	28,1	1,9	Pl. Wolności 03	12,6	77,4	2,3
16,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	41,7	2,3	Lisa-Kuli 01	17,8	17,51	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	21,6	1,4	Pl. Wolności 03	10,3	63,3	1,9
17,06	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	42,1	2,3	Dąbrowskiego park 02 nż	17,5	18,21	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	19,5	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	10,2	61,6	1,8
17,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	39,5	2,1	Lisa-Kuli 01	16,2	19,02	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	26,0	1,7	Pl. Wolności 03	13,5	65,5	2,0
18,06	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	13,9	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	10,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,9	1,9
18,36	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	32,1	1,7	Lisa-Kuli 01	13,4	20,02	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	18,8	1,3	Pl. Wolności 03	9,9	50,9	1,5
19,09	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	6,7	0,9	Lwowska cmentarz 03	4,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,7	0,9
19,39	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	19,5	1,1	Lisa-Kuli 01	10,0	21,02	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	17,6	1,2	Pl. Wolności 03	10,6	37,1	1,1
20,09	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	6,1	0,8	Piłsudskiego ZDZ 02	3,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,1	0,8
21,10	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	4,4	0,6	Piłsudskiego ZDZ 02	2,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,4	0,6
22,10	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	3,8	0,5	Piłsudskiego ZDZ 02	2,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,8	0,5
Razem wszystkie kursy:		490,291	0,000	1546,1	3,2	x	x	Razem wszystkie kursy:		489,475	0,000	1371,0	2,8	x	x	2917,1	3,0
Wartości maksymalne:		x	x	108,9	7,3	x	52,6	Wartości maksymalne:		x	x	113,9	7,6	x	51,8	177,2	5,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				15				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Olbrachta > Zwięczycka MPWiK								Kursy w kierunku B: Zwięczycka MPWiK > Olbrachta								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,53	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	1,4	0,2	Pl. Wolności 03	1,4	1,4	0,2
4,48	Cieplińskiego > Zwięczycka MPWiK	7,140	x	1,4	0,2	Cieplińskiego 02	1,2	5,29	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	6,0	0,3	Dąbrowskiego park 01 nż	4,8	7,4	0,3
5,28	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	10,2	0,7	Piłsudskiego ZDZ 02	6,2	6,26	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	17,8	1,0	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	11,0	28,0	0,8
6,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	12,6	0,8	Podkarpacka politechnika 02	5,0	7,24	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	17,6	0,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	8,6	30,2	0,9
7,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	26,4	1,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	14,4	8,24	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	32,4	1,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	17,0	58,8	1,8
8,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	29,3	2,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	14,4	9,24	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	42,2	2,3	Dąbrowskiego park 01 nż	22,4	71,5	2,1
9,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	41,6	2,8	Lwowska cmentarz 03	22,8	10,24	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	48,6	2,6	Dąbrowskiego park 01 nż	20,8	90,2	2,7
10,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	49,8	3,3	Cieplińskiego 02	22,0	11,25	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	47,0	2,5	Pl. Wolności 03	21,2	96,8	2,9
11,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	43,8	2,9	Lisa-Kuli 01	19,0	12,33	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	42,0	2,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	19,8	85,8	2,9
12,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	50,0	2,7	Lisa-Kuli 01	21,8	13,33	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	45,2	3,0	Dąbrowskiego park 01 nż	21,2	95,2	2,8
13,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	45,6	2,5	Lisa-Kuli 01	23,8	14,33	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	37,2	2,5	Dąbrowskiego park 01 nż	17,8	82,8	2,5
14,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	45,0	2,4	Lisa-Kuli 01	19,8	15,33	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	36,8	2,4	Dąbrowskiego park 01 nż	16,6	81,8	2,4
15,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	40,2	2,2	Piłsudskiego ZDZ 02	15,6	16,33	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	32,6	2,2	Dąbrowskiego park 01 nż	15,2	72,8	2,2
16,27	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	34,6	1,9	Lwowska cmentarz 03	15,0	17,34	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	33,8	2,2	Dąbrowskiego park 01 nż	15,0	68,4	2,0
17,28	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	45,0	2,4	Dąbrowskiego park 02 nż	15,6	18,34	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	28,2	1,9	Dąbrowskiego park 01 nż	12,6	73,2	2,2
18,28	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	39,6	2,2	Dąbrowskiego park 02 nż	18,6	19,34	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	26,2	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	15,2	65,8	2,0
19,28	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	23,0	1,3	Dąbrowskiego KW. Policji 04	12,0	20,36	Zwięczycka MPWiK > Cieplińskiego	7,109	x	4,4	0,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	3,2	27,4	1,1
20,28	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	4,0	0,5	Lwowska / Bałtycka 09 nż	2,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,0	0,5
Razem wszystkie kursy:		265,748	0,000	542,1	2,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	265,176	0,000	499,4	1,9	x	x	1041,5	2,0	
Wartości maksymalne:		x	x	50,0	3,3	x	23,8	Wartości maksymalne:	x	x	48,6	3,0	x	22,4	96,8	2,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		15		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Olbrachta > Zwięczycka MPWiK						Kursy w kierunku B: Zwięczycka MPWiK > Olbrachta						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,49	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	1,4	0,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	1,4	1,4	0,2
6,11	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	7,4	0,5	Lwowska szpital 05	3,6	7,01	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	12,0	0,6	Dąbrowskiego park 01 nż	7,6	19,4	0,6
7,30	Cieplińskiego > Zwięczycka MPWiK	7,140	x	2,4	0,3	Podkarpacka / Wetlińska 06 nż	1,8	8,01	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	16,4	0,9	Pl. Wolności 03	8,4	18,8	0,7
7,50	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	13,4	0,9	Lwowska cmentarz 03	7,8	9,01	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	24,0	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	10,8	37,4	1,1
9,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	22,6	1,5	Piłsudskiego ZDZ 02	10,0	10,01	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	17,2	0,9	Pl. Wolności 03	10,0	39,8	1,2
10,30	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	33,0	2,2	Piłsudskiego ZDZ 02	19,6	11,21	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	36,2	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 02	22,0	69,2	2,1
11,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK	14,896	x	16,4	1,1	Cieplińskiego 02	8,0	12,01	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta p. Jarową	18,608	x	16,8	0,9	Pl. Wolności 03	8,4	33,2	1,0
12,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	36,2	2,0	Piłsudskiego ZDZ 02	17,4	13,10	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	40,6	2,7	Pl. Wolności 03	22,0	76,8	2,3
13,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	32,4	1,8	Lwowska cmentarz 03	13,2	14,10	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	24,0	1,6	Dąbrowskiego park 01 nż	12,4	56,4	1,7
14,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	35,8	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	14,4	15,30	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	29,4	2,0	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	12,0	65,2	2,0
15,10	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	38,0	2,1	Lwowska jedn. wojskowa 01	19,0	16,30	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	20,8	1,4	Pl. Wolności 03	10,2	58,8	1,8
16,30	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	26,6	1,4	Lisa-Kuli 01	12,0	17,30	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	26,6	1,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	13,6	53,2	1,6
17,30	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	23,8	1,3	Dąbrowskiego park 02 nż	13,0	18,50	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	18,8	1,3	Pl. Wolności 03	12,6	42,6	1,3
18,32	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	14,8	2,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	10,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,8	2,0
19,50	Olbrachta > Zwięczycka MPWiK p. Jarową	18,381	x	18,0	1,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	8,2	20,52	Zwięczycka MPWiK > Olbrachta	15,026	x	16,2	1,1	Pl. Wolności 03	9,8	34,2	1,0
21,50	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	3,2	0,4	Lwowska szpital 05	2,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,2	0,4
x	x	x	x	0,0	x	x	x	22,29	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Olbrachta	7,603	x	3,2	0,4	Lwowska jedn. wojskowa 02	2,8	3,2	0,4
22,52	Olbrachta > Piłsudskiego U. Wojewódzki	7,288	x	1,2	0,2	Olbrachta pętla 09	0,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	1,2	0,2
Razem wszystkie kursy:		232,151	0,000	325,2	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	232,036	0,000	303,6	1,3	x	x	628,8	1,4	
Wartości maksymalne:		x	x	38,0	2,2	x	19,6	Wartości maksymalne:	x	x	40,6	2,7	x	22,0	76,8	2,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha								Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,23	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	0,9	0,1	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	0,8	0,9	0,1
4,21	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	1,5	0,2	Pl. Wolności 03	1,3	4,46	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	7,8	0,4	Lwowska cmentarz 03	6,4	9,2	0,3
4,51	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	2,2	0,2	Pl. Wolności 03	1,6	5,16	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	20,0	1,1	Lwowska cmentarz 03	11,7	22,2	0,8
4,55	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	12,6	0,7	Wyzwolenia / Mikołajczyka 11 nż	7,7	5,46	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	28,8	1,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	20,5	41,4	1,1
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,53	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	1,4	0,2	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	1,0	1,4	0,2
5,21	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	4,7	0,5	Marszałkowska 01	3,7	6,07	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	51,5	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	32,8	56,2	2,0
5,31	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	30,8	1,7	Marszałkowska 01	15,8	6,36	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	77,6	4,2	Lwowska cmentarz 03	45,5	108,4	2,9
5,36	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	9,9	1,1	Pl. Wolności 03	8,3	7,06	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	84,1	4,6	Lwowska cmentarz 03	51,8	93,9	3,4
5,58	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	49,1	2,7	Pl. Wolności 03	25,7	7,36	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	64,7	3,5	Św. Rocha bloki 03 nż	37,1	113,7	3,1
6,26	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	56,3	3,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	29,8	7,45	Św. Rocha > Lubelska	9,024	x	35,8	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	21,0	92,1	3,4
6,56	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	84,5	4,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	39,7	8,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	67,7	3,7	Lwowska cmentarz 03	39,8	152,1	4,1
7,26	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	68,4	3,7	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	27,3	8,43	Św. Rocha > Lubelska	9,024	x	35,7	4,0	Lwowska cmentarz 03	25,0	104,1	3,8
7,57	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	62,0	3,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	30,4	9,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	62,8	3,4	Lwowska cmentarz 03	30,0	124,8	3,4
8,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	60,7	3,3	Marszałkowska 01	25,7	9,43	Św. Rocha > Lubelska	9,024	x	37,5	4,2	Lwowska cmentarz 03	26,9	98,2	3,6
8,44	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	9,9	1,1	Dębicka dom kultury 07 nż	6,1	x	x	x	x	0,0	x	x	0,0	9,9	1,1
9,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	68,0	3,7	Pl. Wolności 03	30,7	10,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	65,2	3,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	33,1	133,1	3,6
x	x	x	x	0,0	x	x	x	11,41	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	8,3	0,9	Wyzwolenia / Krakowska 14 nż	5,0	8,3	0,9
10,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	80,3	4,4	Pl. Wolności 03	40,5	11,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	75,1	4,1	Lwowska jedn. wojskowa 01	35,6	155,4	4,2
x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,41	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	10,2	1,1	Dębicka / Ustrzycka 06 nż	6,0	10,2	1,1
11,28	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	70,0	3,8	Pl. Wolności 03	38,2	12,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	67,0	3,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	28,9	137,0	3,7
11,58	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	66,5	3,6	Pl. Wolności 03	31,9	13,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	64,0	3,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	26,7	130,5	3,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha								Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,26	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	8,0	0,9	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	4,7	8,0	0,9
12,28	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	72,8	4,0	Lwowska jedn. wojskowa 02	34,4	13,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	70,7	3,9	Piłsudskiego ZDZ 02	29,2	143,5	3,9
12,58	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	64,9	3,5	Pl. Wolności 03	32,1	14,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	72,4	3,9	Piłsudskiego ZDZ 02	26,9	137,3	3,7
13,12	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	41,5	4,6	Lwowska jedn. wojskowa 02	22,6	x	x	x	x	0,0	x	x	0,0	41,5	4,6
13,28	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	72,8	4,0	Pl. Wolności 03	35,7	14,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	78,0	4,2	Wyzwolenia WORD 04 nż	30,2	150,8	4,1
13,58	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	94,0	5,1	Pl. Wolności 03	40,4	15,12	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	64,7	3,5	Pl. Wolności 04	27,6	158,7	4,3
14,24	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	77,9	4,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	38,4	15,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	58,0	3,2	Piłsudskiego ZDZ 02	24,1	135,9	3,7
14,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	98,7	5,4	Pl. Wolności 03	51,2	16,12	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	52,2	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 01	25,1	151,0	4,1
15,24	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	60,0	3,3	Pl. Wolności 03	28,8	16,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	39,6	2,2	Lwowska jedn. wojskowa 01	16,3	99,6	2,7
15,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	74,1	4,0	Pl. Wolności 03	44,1	17,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	49,7	2,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	19,9	123,8	3,4
16,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	57,2	3,1	Pl. Wolności 03	28,9	17,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	42,8	2,3	Piłsudskiego ZDZ 02	19,1	100,0	2,7
16,59	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	48,1	2,6	Pl. Wolności 03	24,3	18,13	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	35,9	2,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	14,8	84,0	2,3
17,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	43,4	2,4	Pl. Wolności 03	22,2	18,43	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	38,0	2,1	Wyzwolenia WORD 04 nż	16,6	81,4	2,2
17,59	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	45,4	2,5	Pl. Wolności 03	24,3	19,16	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	26,6	1,4	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	11,3	72,0	2,0
18,29	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	35,5	1,9	Pl. Wolności 03	20,2	19,46	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	20,4	1,1	Marszałkowska 02	10,5	55,9	1,5
19,01	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	30,8	1,7	Pl. Wolności 03	16,3	20,16	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	20,5	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,7	51,3	1,4
19,31	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	22,5	1,2	Pl. Wolności 03	14,1	20,46	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	15,9	0,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,7	38,4	1,0
20,01	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	3,7	0,4	Dębicka dom kultury 07 nż	2,1	x	x	x	x	0,0	x	x	0,0	3,7	0,4
20,31	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	17,9	1,0	Pl. Wolności 03	11,9	21,17	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	14,2	0,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	8,1	32,1	0,9
21,33	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	15,0	0,8	Leszka Czarnego / Anny Jagiellonki 02 nż	8,3	22,17	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	10,8	0,6	Lwowska jedn. wojskowa 01	5,8	25,8	0,7
22,03	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	11,6	0,6	Pl. Wolności 03	6,8	22,47	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	13,6	0,7	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	9,8	25,2	0,7

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha								Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,03	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	10,3	0,6	Pl. Wolności 03	8,4	23,47	Św. Rocha > Lubelska	9,024	x	0,9	0,1	Lwowska cmentarz 03	0,7	11,2	0,4
23,33	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	1,1	0,1	Dębicka szkoła 09 nż	0,9	x	x	x	x	0,0	x	x	0,0	1,1	0,1

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha						Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa						Kier. A+B					
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		642,906	0,000	1736,2	2,7	x	x	Razem wszystkie kursy:		650,577	0,000	1598,5	2,5	x	x	3334,8	2,6
Wartości maksymalne:		x	x	98,7	5,4	x	51,2	Wartości maksymalne:		x	x	84,1	4,6	x	51,8	158,7	4,6

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha								Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,38	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	0,6	0,1	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	0,4	0,6	0,1
4,38	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	1,6	0,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	1,0	5,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	13,8	0,8	Lwowska cmentarz 03	8,6	15,4	0,6
5,18	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	18,2	1,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	11,4	6,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	21,2	1,2	Lwowska cmentarz 03	12,2	39,4	1,1
6,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	26,8	1,5	Lwowska jedn. wojskowa 02	13,4	7,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	34,0	1,9	Lwowska jedn. wojskowa 01	18,4	60,8	1,7
7,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	35,6	1,9	Pl. Wolności 03	15,2	8,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	32,2	1,8	Lwowska cmentarz 03	16,2	67,8	1,8
8,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	36,6	2,0	Pl. Wolności 03	16,2	9,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	46,2	2,5	Lwowska jedn. wojskowa 01	23,6	82,8	2,3
9,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	47,6	2,6	Pl. Wolności 03	21,6	10,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	49,6	2,7	Lwowska cmentarz 03	24,2	97,2	2,6
10,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	48,6	2,6	Pl. Wolności 03	22,6	11,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	48,2	2,6	Lwowska cmentarz 03	21,6	96,8	2,6
11,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	39,2	2,1	Marszałkowska 01	16,6	12,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	40,6	2,2	Lwowska cmentarz 03	21,6	79,8	2,2
12,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	47,4	2,6	Lwowska jedn. wojskowa 02	22,0	13,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	60,8	3,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	23,6	108,2	2,9
13,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	41,2	2,2	Pl. Wolności 03	20,0	14,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	44,8	2,4	Lwowska jedn. wojskowa 01	23,4	86,0	2,3
14,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	57,4	3,1	Lwowska jedn. wojskowa 02	27,6	15,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	42,8	2,3	Piłsudskiego ZDZ 02	19,4	100,2	2,7
15,16	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	36,6	2,0	Pl. Wolności 03	15,0	16,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	36,0	2,0	Lwowska jedn. wojskowa 01	18,2	72,6	2,0
16,16	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	43,8	2,4	Pl. Wolności 03	17,6	17,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	44,4	2,4	Lwowska cmentarz 03	18,0	88,2	2,4
17,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	51,4	2,8	Lwowska jedn. wojskowa 02	21,0	18,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	43,8	2,4	Piłsudskiego ZDZ 02	17,8	95,2	2,6
18,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	43,4	2,4	Pl. Wolności 03	14,8	19,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	38,0	2,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	16,4	81,4	2,2
19,17	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	32,6	1,8	Pl. Wolności 03	14,4	20,18	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	20,0	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,0	52,6	1,4
20,18	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	26,2	1,4	Lwowska jedn. wojskowa 02	16,0	21,19	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	19,8	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	10,8	46,0	1,3
21,18	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	18,6	1,0	Pl. Wolności 03	10,6	22,19	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	12,0	0,7	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	6,4	30,6	0,8
22,03	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	3,2	0,4	Dębicka / Krakowska 01 nż	2,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,2	0,4
23,03	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	3,6	0,4	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	3,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,6	0,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha						Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa						Kier. A+B					
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		339,864	0,000	659,6	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:		339,556	0,000	648,8	1,9	x	x	1308,4	1,9
Wartości maksymalne:		x	x	57,4	3,1	x	27,6	Wartości maksymalne:		x	x	60,8	3,3	x	24,2	108,2	2,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		16		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Kalinowa > Św. Rocha						Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Kalinowa						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,43	Wyzwolenia > Kalinowa	9,058	x	1,4	0,2	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	1,0	1,4	0,2
5,36	Lubelska > Św. Rocha	9,092	x	4,8	0,5	Pl. Wolności 03	2,8	6,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	11,2	0,6	Lwowska cmentarz 03	6,6	16,0	0,6
6,16	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	17,0	0,9	Pl. Wolności 03	9,0	7,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	9,0	0,5	Lwowska cmentarz 03	6,8	26,0	0,7
6,55	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	20,0	1,1	Marszałkowska 01	8,6	7,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	14,4	0,8	Lwowska cmentarz 03	8,8	34,4	0,9
8,15	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	21,8	1,2	Dębicka dom kultury 07 nż	11,8	9,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	14,0	0,8	Św. Rocha bloki 03 nż	5,6	35,8	1,0
8,55	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	14,6	0,8	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	6,4	9,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	19,2	1,0	Piłsudskiego ZDZ 02	10,4	33,8	0,9
9,55	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	22,8	1,2	Marszałkowska 01	8,4	10,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	30,6	1,7	Piłsudskiego ZDZ 02	14,8	53,4	1,5
10,55	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	17,2	0,9	Marszałkowska 01	8,2	12,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	25,6	1,4	Piłsudskiego ZDZ 02	12,6	42,8	1,2
11,35	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	28,8	1,6	Pl. Wolności 03	12,4	12,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	23,6	1,3	Piłsudskiego ZDZ 02	12,6	52,4	1,4
12,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	35,8	1,9	Pl. Wolności 03	17,0	14,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	36,0	2,0	Lwowska cmentarz 03	21,8	71,8	2,0
13,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	24,8	1,3	Pl. Wolności 03	11,0	15,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	25,2	1,4	Piłsudskiego ZDZ 02	14,6	50,0	1,4
14,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	30,8	1,7	Pl. Wolności 03	15,8	16,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	29,6	1,6	Lwowska cmentarz 03	14,6	60,4	1,6
15,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	33,8	1,8	Pl. Wolności 03	16,8	16,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	35,4	1,9	Lwowska cmentarz 03	14,8	69,2	1,9
17,14	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	41,8	2,3	Marszałkowska 01	16,4	18,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	30,8	1,7	Lwowska jedn. wojskowa 01	15,4	72,6	2,0
17,54	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	22,6	1,2	Lwowska jedn. wojskowa 02	10,0	18,42	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	23,4	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	11,4	46,0	1,3
18,56	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	25,2	1,4	Pl. Wolności 03	15,0	20,02	Św. Rocha > Kalinowa	18,361	x	18,2	1,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,8	43,4	1,2
19,56	Kalinowa > Św. Rocha	18,416	x	19,0	1,0	Pl. Wolności 03	10,6	21,02	Św. Rocha > Lubelska	9,024	x	4,6	0,5	Lwowska cmentarz 03	3,0	23,6	0,9
20,55	Kalinowa > Wyzwolenia	8,850	x	2,0	0,2	Dębicka szkoła 09 nż	1,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	2,0	0,2
Razem wszystkie kursy:		294,182	0,000	382,8	1,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	293,497	0,000	352,2	1,2	x	x	735,0	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	41,8	2,3	x	17,0	Wartości maksymalne:	x	x	36,0	2,0	x	21,8	72,6	2,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		17		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny						Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital						Kier. A+B					
Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,42	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	25,6	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,1	25,6	2,5
5,18	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	28,7	2,2	Witosa / Solarza 07 nż	17,5	6,06	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	41,6	3,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	28,9	70,3	2,8
5,48	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	29,1	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,5	6,33	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	63,6	5,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	40,9	92,7	3,7
6,12	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	39,2	3,0	Piłsudskiego ZDZ 02	18,9	7,03	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	87,2	7,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	51,4	126,4	5,0
6,42	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	68,2	5,2	Rejtana / Kustronia 02	34,2	7,33	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	59,8	4,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	31,9	128,0	5,1
7,12	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	69,4	5,3	Pl. Wolności 04	32,7	8,03	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	47,2	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	26,3	116,5	4,6
7,42	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	52,8	4,1	Pl. Wolności 04	21,3	8,34	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	58,8	4,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	36,6	111,6	4,4
8,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	48,9	3,8	Pl. Wolności 04	22,4	9,04	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	79,4	6,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	46,4	128,3	5,1
8,45	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	51,6	4,6	Pl. Wolności 04	23,7	9,40	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	57,0	5,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	30,9	108,7	5,1
9,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	65,8	5,1	Pl. Wolności 04	29,0	10,04	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	73,9	6,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	39,9	139,7	5,6
9,45	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	48,6	4,3	Rejtana / Kustronia 02	21,8	10,40	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	46,7	4,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	25,4	95,3	4,4
10,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	86,5	6,7	Pl. Wolności 04	41,5	11,03	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	69,6	5,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	37,0	156,1	6,2
10,45	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	80,1	7,1	Pl. Wolności 04	34,8	11,39	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	47,5	4,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	22,8	127,7	5,9
11,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	96,5	7,4	Pl. Wolności 04	42,3	12,02	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	68,2	5,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	31,6	164,7	6,6
11,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	77,2	5,9	Pl. Wolności 04	35,6	12,32	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	63,3	5,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	32,7	140,5	5,6
12,15	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	87,9	7,8	Pl. Wolności 04	42,6	13,09	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	46,0	4,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	21,3	133,9	6,2
12,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	101,2	7,8	Pl. Wolności 04	46,5	13,32	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	62,5	5,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	28,0	163,7	6,5
13,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	99,8	7,7	Pl. Wolności 04	46,1	14,01	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	83,6	6,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	40,4	183,3	7,3
13,24	Pl. Wolności > Przemysłowa U. Celny	6,101	x	25,0	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,8	14,28	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	83,9	6,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	36,2	108,9	6,0
13,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	96,6	7,4	Piłsudskiego ZDZ 02	47,0	14,57	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	77,1	6,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	36,6	173,7	6,9
14,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	90,7	7,0	Pl. Wolności 04	46,8	15,27	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	62,2	5,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	30,0	152,9	6,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii: 17				Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital							Kier. A+B			
Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	118,7	9,1	Piłsudskiego ZDZ 02	52,5	15,59	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	65,1	5,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,3	183,8	7,3
15,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	83,4	6,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	40,4	16,33	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	44,5	3,7	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	19,8	127,9	5,1
15,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	67,9	5,2	Pl. Wolności 04	34,0	17,04	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	46,2	3,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	25,3	114,1	4,5
16,15	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	42,8	3,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,3	17,40	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	25,6	2,5	Pl. Wolności 03	12,2	68,3	3,2
16,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	56,6	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,3	18,04	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	41,1	3,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	23,8	97,7	3,9
17,15	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	38,4	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,5	18,41	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	18,8	1,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	7,7	57,2	2,7
17,45	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	43,3	x	Pl. Wolności 04	23,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	43,3	3,8
18,15	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	45,7	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,2	19,05	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	28,5	2,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	14,8	74,2	3,0
18,45	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	44,6	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,0	19,35	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	22,5	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,4	67,1	2,7
19,19	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	26,6	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,2	20,05	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	19,0	1,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	8,7	45,6	1,8
19,49	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	21,7	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,3	20,36	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	15,9	1,3	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	8,2	37,5	1,5
20,19	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	17,7	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,9	21,09	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	18,7	1,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,3	36,5	1,5
20,49	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	15,2	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,3	21,44	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	5,0	0,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	2,9	20,1	0,9
21,19	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	17,1	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	12,5	22,09	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	8,9	0,7	Wyspiańskiego stadion 02 nż	5,1	26,0	1,0
21,49	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	6,7	0,6	Witosa / Solarza 07 nż	4,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,7	0,6
22,19	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	6,8	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,8	0,6
Razem wszystkie kursy:		443,816	0,000	1996,9	4,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	396,016	0,000	1664,3	4,2	x	x	3661,3	4,4	
Wartości maksymalne:		x	x	118,7	9,1	x	52,5	Wartości maksymalne:	x	x	87,2	7,2	x	51,4	183,8	7,3	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				17				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny								Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,19	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	8,0	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,8	8,0	0,8
4,54	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	7,2	0,6	Rejtana / Kustronia 02	5,2	5,44	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	12,4	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,6	19,6	0,8
5,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	13,6	1,0	Piłsudskiego ZDZ 02	7,6	6,14	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	12,6	1,0	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	7,2	26,2	1,0
5,54	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	16,8	1,3	Witosa / Solarza 07 nż	9,2	6,42	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	15,6	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,6	32,4	1,3
6,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	11,0	0,8	Pl. Wolności 04	5,2	7,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	23,6	2,0	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	16,0	34,6	1,4
6,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	21,4	1,9	Piłsudskiego ZDZ 02	11,0	7,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	22,8	2,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	13,6	44,2	2,1
7,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	19,6	1,5	Piłsudskiego ZDZ 02	11,6	8,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	25,8	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,8	45,4	1,8
7,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	23,0	2,0	Pl. Wolności 04	11,4	8,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	32,6	3,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	22,0	55,6	2,6
8,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	28,0	2,2	Rejtana / Kustronia 02	13,2	9,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	50,8	4,2	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	27,6	78,8	3,1
8,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	30,4	2,7	Rejtana / Kustronia 02	15,8	9,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	37,6	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,4	68,0	3,2
9,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	35,8	2,8	Pl. Wolności 04	18,2	10,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	47,6	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	27,2	83,4	3,3
9,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	42,4	3,8	Pl. Wolności 04	21,0	10,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	35,4	3,5	Pl. Wolności 03	19,4	77,8	3,6
10,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	33,0	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,4	11,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	31,6	2,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	18,8	64,6	2,6
10,53	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	42,6	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	21,2	11,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	37,2	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,0	79,8	3,7
11,23	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	39,8	3,1	Pl. Wolności 04	18,4	12,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	35,2	2,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	20,8	75,0	3,0
11,53	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	51,2	4,5	Pl. Wolności 04	25,0	12,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	28,2	2,8	Pl. Wolności 03	13,6	79,4	3,7
12,23	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	39,8	3,1	Pl. Wolności 04	19,8	13,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	44,0	3,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	22,6	83,8	3,3
12,53	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	56,6	5,0	Piłsudskiego ZDZ 02	25,6	13,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	39,4	3,9	Rejtana / Lwowska 01	18,8	96,0	4,5
13,23	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	51,4	4,0	Pl. Wolności 04	24,6	14,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	50,8	4,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	29,2	102,2	4,1
13,53	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	58,8	4,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,8	14,41	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	48,0	4,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	26,8	106,8	4,3
14,23	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	41,4	3,2	Pl. Wolności 04	22,8	15,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	32,8	2,7	Pl. Wolności 03	17,6	74,2	3,0

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				17				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny								Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
14,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	41,2	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,0	15,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	29,4	2,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	15,4	70,6	3,3
15,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	37,4	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,0	16,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	33,6	2,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	18,2	71,0	2,8
15,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	38,8	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	20,2	16,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	23,4	2,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	12,8	62,2	2,9
16,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	42,0	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,0	17,11	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	39,0	3,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	18,2	81,0	3,2
16,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	41,4	3,7	Piłsudskiego ZDZ 02	21,8	17,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	29,2	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,8	70,6	3,3
17,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	36,4	2,8	Rejtana cmentarz 04 nż	19,0	18,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	38,0	3,1	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	19,0	74,4	3,0
17,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	43,0	3,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,8	18,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	23,2	2,3	Pl. Wolności 03	12,2	66,2	3,1
18,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	22,6	1,7	Pl. Wolności 04	11,6	19,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	21,0	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,0	43,6	1,7
18,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	36,8	3,3	Piłsudskiego ZDZ 02	16,4	19,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	14,0	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,2	50,8	2,4
19,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	17,6	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,2	20,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	17,6	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	9,2	35,2	1,4
19,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	26,8	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,8	20,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	11,4	1,1	Pl. Wolności 03	8,2	38,2	1,8
20,25	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	17,4	1,3	Pl. Wolności 04	10,0	21,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	17,6	1,5	Pl. Wolności 03	10,2	35,0	1,4
20,55	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	20,8	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,4	21,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	9,4	0,9	Pl. Wolności 03	5,6	30,2	1,4
21,25	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	15,4	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,8	22,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	11,9	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,2	27,3	1,1
21,55	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	9,6	0,9	Witosa / Solarza 07 nż	6,4	22,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	4,0	0,4	Pl. Wolności 03	2,4	13,6	0,6
22,25	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	5,8	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,0	23,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	6,0	0,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	3,4	11,8	0,5
Razem wszystkie kursy:		441,990	0,000	1116,8	2,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	417,428	0,000	1000,7	2,4	x	x	2117,5	2,5	
Wartości maksymalne:		x	x	58,8	5,0	x	28,8	Wartości maksymalne:	x	x	50,8	4,2	x	29,2	106,8	4,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		17		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny								Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,18	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	10,2	1,0	Rejtana / Kopisto 07	6,0	10,2	1,0
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	6,0	0,6	Pl. Wolności 03	4,8	6,0	0,6
6,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	9,8	0,8	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	7,4	7,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	15,0	1,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	9,2	24,8	1,0
6,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	12,4	1,1	Rejtana / Kustronia 02	7,8	7,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	15,6	1,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,4	28,0	1,3
7,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	7,2	0,6	Pl. Wolności 04	4,0	8,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	18,0	1,5	Pl. Wolności 03	10,4	25,2	1,0
7,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	10,8	1,0	Rejtana uniwersytet 06	5,4	8,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	12,4	1,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	8,4	23,2	1,1
8,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	11,6	0,9	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	7,4	9,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	17,0	1,4	Pl. Wolności 03	9,8	28,6	1,1
8,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	13,0	1,2	Pl. Wolności 04	6,4	9,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	20,4	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,2	33,4	1,6
9,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	16,0	1,2	Rejtana cmentarz 04 nż	7,8	10,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	23,0	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,8	39,0	1,6
9,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	22,8	2,0	Krzyżanowskiego szkoła 02 nż	7,5	10,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	19,8	1,9	Pl. Wolności 03	10,3	42,5	2,0
10,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	16,8	1,3	Pl. Wolności 04	8,6	11,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	23,8	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,4	40,6	1,6
10,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	13,0	1,2	Piłsudskiego ZDZ 02	7,8	11,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	26,4	2,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	13,2	39,4	1,8
11,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	28,8	2,2	Pl. Wolności 04	12,6	12,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	19,8	1,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	11,6	48,6	1,9
11,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	20,8	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	12,6	12,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	18,8	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,0	39,6	1,8
12,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	10,0	0,8	Pl. Wolności 04	6,8	13,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	26,8	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,8	36,8	1,5
12,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	27,8	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,2	13,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	20,4	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,6	48,2	2,2
13,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	26,8	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,4	14,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	29,0	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,6	55,8	2,2
13,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	21,8	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,3	14,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	30,3	3,0	Pl. Wolności 03	15,8	52,0	2,4
14,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	23,8	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	15,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	28,8	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,2	52,6	2,1
14,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	30,4	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,0	15,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	16,6	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,0	47,0	2,2
15,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	29,7	2,3	Pl. Wolności 04	12,8	16,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	25,6	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,4	55,3	2,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		17		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny								Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	24,0	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,4	16,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	12,8	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,4	36,8	1,7
16,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	18,6	1,4	Rejtana cmentarz 04 nż	8,0	17,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	24,2	2,0	Pl. Wolności 03	13,4	42,8	1,7
16,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	26,6	2,4	Rejtana uniwersytet 06	13,8	17,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	19,2	1,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	8,2	45,8	2,1
17,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	28,0	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,6	18,12	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	23,8	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,4	51,8	2,1
17,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	17,0	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	11,3	18,47	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	19,8	1,9	Pl. Wolności 03	13,5	36,8	1,7
18,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	27,2	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,0	19,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	19,0	1,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	10,8	46,2	1,8
18,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	25,0	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,0	19,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	21,2	2,1	Pl. Wolności 03	15,0	46,2	2,2
19,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	17,2	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,8	20,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	9,4	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,6	26,6	1,1
19,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	15,6	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,0	20,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	10,8	1,1	Pl. Wolności 03	8,4	26,4	1,2
20,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	11,2	0,9	Witosa / Solarza 07 nż	6,2	21,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	9,6	0,8	Pl. Wolności 03	6,8	20,8	0,8
20,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	15,8	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,4	21,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	8,4	0,8	Pl. Wolności 03	5,0	24,2	1,1
21,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	14,2	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,2	22,13	Przemysłowa U. Celny > Lwowska szpital	12,084	x	5,0	0,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	3,0	19,2	0,8
21,54	Lwowska szpital > Wita Stwosza	11,259	x	6,3	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,5	22,48	Wita Stwosza > Lwowska szpital	10,229	x	4,0	0,4	Pl. Wolności 03	3,8	10,3	0,5
22,24	Lwowska szpital > Przemysłowa U. Celny	13,005	x	9,0	0,7	Witosa / Solarza 07 nż	6,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,0	0,7
Razem wszystkie kursy:		401,229	0,000	608,8	1,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	377,466	0,000	610,8	1,6	x	x	1219,6	1,6	
Wartości maksymalne:		x	x	30,4	2,7	x	18,0	Wartości maksymalne:	x	x	30,3	3,0	x	17,6	55,8	2,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,08	Lubelska szpital > Pienińska	12,548	x	2,8	0,2	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	2,2	4,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	11,9	0,8	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	5,4	14,7	0,5
4,23	Lubelska szpital > Pienińska	12,548	x	1,5	0,1	Powst. Warszawy stadion 06	1,4	4,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,4	1,1	Sikorskiego katedra 01 nż	9,9	17,9	0,6
4,30	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	3,3	0,3	Dąbrowskiego / Boh. Westerplatte 08	2,1	5,20	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	20,3	1,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	10,4	23,6	1,1
4,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	8,7	0,8	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	4,4	5,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	16,9	1,5	Lisa-Kuli 02	9,0	25,6	1,1
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	39,9	2,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	19,7	39,9	2,6
5,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	10,4	0,9	Marszałkowska 01	5,6	6,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	35,4	3,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	17,3	45,8	2,0
5,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	18,0	1,2	Powst. Warszawy politechnika 04	9,7	6,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	73,7	4,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	37,4	91,7	3,0
5,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	24,8	2,2	Lubelska szpital 01	16,1	6,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	75,9	6,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	44,3	100,7	4,5
5,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	35,6	2,3	Marszałkowska 01	18,9	6,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	83,6	5,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	35,8	119,2	3,8
6,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	43,1	2,8	Cieplińskiego 02	23,1	7,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	92,0	5,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	41,5	135,1	4,3
6,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	57,1	5,1	Lisa-Kuli 01	28,9	7,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	72,7	6,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	38,3	129,8	5,8
6,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	52,2	3,4	Marszałkowska 01	26,1	7,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	72,1	4,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	34,1	124,3	4,0
6,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	77,7	7,0	Marszałkowska 01	33,7	7,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	48,1	4,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	27,3	125,8	5,6
7,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	100,8	6,5	Sikorskiego katedra 04 nż	40,8	8,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	108,0	6,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	55,1	208,8	6,7
7,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	88,7	7,9	Marszałkowska 01	42,9	8,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	66,8	5,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	43,7	155,5	6,9
7,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	71,4	4,6	Cieplińskiego 02	28,5	8,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	45,9	3,0	Powst. Warszawy dom studenta 09	17,9	117,3	3,8
7,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	68,8	6,2	Cieplińskiego 02	29,1	8,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	38,9	3,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	19,7	107,7	4,8
8,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	102,0	6,6	Cieplińskiego 02	51,1	9,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	61,4	3,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	23,3	163,4	5,3
8,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	80,2	7,2	Cieplińskiego 02	39,8	9,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	48,6	4,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	25,9	128,8	5,7
8,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	62,2	5,6	Cieplińskiego 02	29,2	9,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	54,9	4,9	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	23,1	117,1	5,2
8,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	73,3	4,7	Sikorskiego katedra 04 nż	34,0	9,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	52,0	3,3	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	22,7	125,3	4,0

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
9,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	63,9	4,1	Cieplińskiego 02	22,4	10,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	69,1	4,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	25,8	133,0	4,3
9,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	50,3	4,5	Lubelska szpital 01	21,5	10,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	85,7	7,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	45,7	136,0	6,1
9,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	58,5	5,2	Cieplińskiego 02	26,0	10,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	43,9	3,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	18,5	102,4	4,6
9,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	78,9	7,1	Cieplińskiego 02	39,1	10,50	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	51,9	4,6	Lisa-Kuli 02	20,1	130,8	5,8
10,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	69,6	4,5	Cieplińskiego 02	27,5	11,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	92,2	5,9	Łukasiewicza / Krokusowa 01 nż	32,5	161,8	5,2
10,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	64,6	5,8	Marszałkowska 01	25,9	11,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	61,2	5,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	24,6	125,8	5,6
10,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	57,7	5,2	Cieplińskiego 02	21,7	11,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	62,0	5,5	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	23,9	119,7	5,3
10,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	58,7	5,2	Cieplińskiego 02	23,5	11,50	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	94,6	8,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	41,0	153,3	5,7
11,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	61,9	4,0	Lisa-Kuli 01	22,8	12,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	68,4	4,4	Lisa-Kuli 02	29,8	130,3	4,2
11,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	63,8	5,7	Lubelska szpital 01	23,1	12,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	63,1	5,6	Dąbrowskiego park 01 nż	27,5	126,9	5,7
11,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	84,3	5,4	Dąbrowskiego park 02 nż	30,8	12,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	83,8	5,4	Lisa-Kuli 02	33,5	168,1	5,4
11,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	64,1	5,7	Lisa-Kuli 01	22,3	12,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	56,4	5,0	Lisa-Kuli 02	23,5	120,5	5,4
12,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	84,6	5,4	Powst. Warszawy politechnika 04	36,9	13,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	91,4	5,9	Lisa-Kuli 02	35,7	176,0	5,7
12,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	63,4	5,7	Powst. Warszawy stadion 06	23,1	13,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	91,0	8,1	Dąbrowskiego park 01 nż	36,8	154,4	6,9
12,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	64,4	4,2	Powst. Warszawy politechnika 04	23,9	13,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	105,8	6,8	Lisa-Kuli 02	48,4	170,2	5,5
12,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	50,6	4,5	Powst. Warszawy stadion 06	18,6	13,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	78,1	6,9	Powst. Warszawy politechnika 01	28,4	128,7	5,7
13,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	76,7	4,9	Powst. Warszawy stadion 06	31,0	14,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	74,2	4,8	Lisa-Kuli 02	31,0	150,9	4,9
13,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	77,0	6,9	Dąbrowskiego park 02 nż	27,2	14,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	64,0	5,7	Dąbrowskiego park 01 nż	24,5	141,0	6,3
13,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	64,2	5,7	Powst. Warszawy stadion 06	23,8	14,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	89,1	7,9	Lisa-Kuli 02	38,9	153,3	6,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	105,1	6,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	42,1	105,1	6,8
13,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	89,1	5,7	Powst. Warszawy stadion 06	35,1	15,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	75,3	4,8	Lisa-Kuli 02	30,2	164,4	5,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	69,2	6,2	Sikorskiego katedra 04 nż	22,7	15,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	87,3	7,8	Cieplińskiego 01	37,0	156,5	7,0
x	x	x	x	0,0	x	x	x	15,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	75,8	6,7	Lisa-Kuli 02	33,3	75,8	6,7
14,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	87,0	5,6	Powst. Warszawy / Graniczna 10	25,6	15,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	60,7	3,9	Lisa-Kuli 02	26,4	147,7	4,8
14,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	78,8	7,0	Powst. Warszawy stadion 06	26,6	16,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	52,5	4,7	Lisa-Kuli 02	20,0	131,3	5,9
14,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	81,2	5,2	Marszałkowska 01	29,2	16,10	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	46,3	3,0	Lisa-Kuli 02	19,0	127,5	4,1
15,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	76,1	6,8	Cieplińskiego 02	31,1	16,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	46,4	4,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	18,2	122,5	5,5
15,20	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	84,8	5,5	Cieplińskiego 02	24,4	16,40	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	38,3	2,5	Lisa-Kuli 02	15,1	123,1	4,0
15,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	46,0	4,1	Lisa-Kuli 01	17,0	16,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	37,6	3,3	Powst. Warszawy politechnika 01	14,7	83,6	3,7
15,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	77,9	5,0	Lisa-Kuli 01	23,7	17,15	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	47,4	3,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	17,3	125,3	4,0
16,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	51,7	4,6	Lisa-Kuli 01	23,3	17,05	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	50,1	4,5	Lisa-Kuli 02	20,9	101,8	4,5
16,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	73,8	4,8	Cieplińskiego 02	27,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	73,8	4,8
16,45	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	42,7	3,8	Powst. Warszawy stadion 06	15,8	17,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	32,6	2,9	Cieplińskiego 01	13,4	75,3	3,4
17,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	66,7	4,3	Lisa-Kuli 01	27,8	17,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	45,6	2,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	17,8	112,3	3,6
17,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	46,1	4,1	Marszałkowska 01	18,0	18,25	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	29,7	2,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,2	75,8	3,4
17,45	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	41,8	3,7	Powst. Warszawy stadion 06	16,5	18,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	33,0	2,9	Cieplińskiego 01	12,3	74,8	3,3
18,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	46,2	3,0	Powst. Warszawy stadion 06	19,4	18,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	30,5	2,0	Sikorskiego katedra 01 nż	13,2	76,7	2,5
18,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	50,9	4,6	Lisa-Kuli 01	21,4	19,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	21,5	1,9	Lisa-Kuli 02	9,7	72,4	3,2
18,45	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	35,0	3,1	Powst. Warszawy stadion 06	15,8	19,20	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	26,7	2,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	13,9	61,7	2,7
19,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	40,7	2,6	Dąbrowskiego park 02 nż	17,8	19,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	32,4	2,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	12,8	73,1	2,4
19,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	36,7	3,3	Lisa-Kuli 01	16,2	20,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	23,1	2,1	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	11,1	59,8	2,7
20,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	33,5	2,2	Powst. Warszawy stadion 06	15,5	20,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	24,9	1,6	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	11,9	58,4	1,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
20,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	26,0	2,3	Dąbrowskiego park 02 nż	15,0	21,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	15,8	1,4	Lisa-Kuli 02	7,6	41,8	1,9
21,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	30,8	2,0	Dąbrowskiego KW Policji 04	16,1	21,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,9	1,1	Powst. Warszawy Dom Studenta 09	10,2	47,7	1,5
21,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	17,7	1,6	Dąbrowskiego park 02 nż	9,9	22,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	10,0	0,9	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	5,8	27,7	1,2
22,05	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	20,6	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	9,8	22,55	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	9,9	0,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	4,1	30,5	1,0
22,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	12,3	1,1	Powst. Warszawy stadion 06	6,5	23,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	6,0	0,5	Powst. Warszawy politechnika 01	2,7	18,3	0,8
Razem wszystkie kursy:		846,274	0,000	3602,1	4,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	882,803	0,000	3642,7	4,1	x	x	7244,8	4,2	
Wartości maksymalne:		x	x	102,0	7,9	x	51,1	Wartości maksymalne:	x	x	108,0	8,4	x	55,1	208,8	7,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	4,7	0,4	Cieplińskiego 02	2,5	5,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	12,8	1,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	9,4	17,5	0,8
5,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	10,0	0,6	Powst. Warszawy / Graniczna 10	5,6	6,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,0	1,0	Łukasiewicza / Krokusowa 01 nż	8,2	26,0	0,8
5,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	12,4	1,1	Wyzwolenia / Warszawska 01 nż	8,0	6,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	14,7	1,3	Wyzwolenia / Lubelska 02 nż	8,6	27,1	1,2
6,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	22,8	1,5	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,6	7,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	24,4	1,6	Dąbrowskiego park 01 nż	9,2	47,2	1,5
6,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	14,4	1,3	Cieplińskiego 02	6,8	7,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	21,0	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	11,2	35,4	1,6
7,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	29,0	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 08	13,2	8,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	36,1	2,3	Dąbrowskiego park 01 nż	16,2	65,1	2,1
7,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	33,0	3,0	Marszałkowska 01	19,0	8,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	22,5	2,0	Łukasiewicza / Krokusowa 01 nż	8,0	55,5	2,5
8,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	36,6	2,4	Marszałkowska 01	15,6	9,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	39,6	2,5	Dąbrowskiego park 01 nż	16,2	76,2	2,5
8,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	29,0	2,6	Marszałkowska 01	13,4	9,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	32,2	2,9	Lisa-Kuli 02	12,8	61,2	2,7
9,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	34,6	2,2	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	14,4	10,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	36,8	2,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	13,6	71,4	2,3
9,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	42,5	3,8	Lubelska szpital 01	15,8	10,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	46,8	4,2	Lisa-Kuli 02	19,0	89,3	4,0
10,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	45,4	2,9	Lisa-Kuli 01	16,0	11,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	45,0	2,9	Sikorskiego katedra 01 nż	17,6	90,4	2,9
10,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	47,6	4,3	Marszałkowska 01	23,2	11,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	34,2	3,0	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	15,8	81,8	3,6
11,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	41,6	2,7	Lubelska szpital 01	15,2	12,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	40,6	2,6	Lisa-Kuli 02	13,2	82,2	2,6
11,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	55,1	4,9	Marszałkowska 01	20,4	12,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	49,2	4,4	Dąbrowskiego park 01 nż	19,4	104,3	4,7
12,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	53,6	3,5	Dąbrowskiego park 02 nż	20,6	13,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	52,2	3,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	19,8	105,8	3,4
12,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	37,8	3,4	Lisa-Kuli 01	17,8	13,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	36,0	3,2	Cieplińskiego 01	17,3	73,8	3,3
13,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	56,8	3,7	Lisa-Kuli 01	21,4	14,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	51,6	3,3	Dąbrowskiego park 01 nż	19,6	108,4	3,5
13,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	52,6	4,7	Cieplińskiego 02	23,6	14,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	31,8	2,8	Cieplińskiego 01	15,0	84,4	3,8
14,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	50,2	3,2	Lisa-Kuli 01	20,2	15,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	48,6	3,1	Sikorskiego katedra 01 nż	17,0	98,8	3,2
14,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	54,5	4,9	Marszałkowska 01	22,3	15,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	46,8	4,2	Cieplińskiego 01	18,2	101,3	4,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				18				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
15,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	58,5	3,8	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	20,8	16,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	44,8	2,9	Sikorskiego katedra 01 nż	16,6	103,2	3,3
15,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	39,4	3,5	Marszałkowska 01	16,6	16,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	38,4	3,4	Dąbrowskiego park 01 nż	16,0	77,8	3,5
16,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	49,4	3,2	Lisa-Kuli 01	20,6	17,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	51,8	3,3	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	19,8	101,2	3,3
16,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	38,0	3,4	Marszałkowska 01	17,6	17,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	33,8	3,0	Cieplińskiego 01	14,8	71,8	3,2
17,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	60,0	3,9	Dąbrowskiego park 02 nż	26,6	18,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	47,7	3,1	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	22,0	107,7	3,5
17,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	45,8	4,1	Marszałkowska 01	18,8	18,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	44,6	4,0	Cieplińskiego 01	15,3	90,4	4,0
18,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	52,2	3,4	Powst. Warszawy stadion 06	20,4	19,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	25,0	1,6	Powst. Warszawy / Rejtana 13	9,8	77,2	2,5
18,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	32,2	2,9	Lisa-Kuli 01	13,2	19,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	32,6	2,9	Lisa-Kuli 02	16,6	64,8	2,9
19,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	43,0	2,8	Sikorskiego katedra 04 nż	19,2	20,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	22,0	1,4	Lubelska szpital 02	9,8	65,0	2,1
19,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	27,0	2,4	Lisa-Kuli 01	11,0	20,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	16,0	1,4	Cieplińskiego 01	9,2	43,0	1,9
20,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	26,4	1,7	Dąbrowskiego park 02 nż	8,8	21,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	21,0	1,4	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	8,6	47,4	1,5
20,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	24,2	2,2	Lisa-Kuli 01	9,8	21,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	11,8	1,0	Cieplińskiego 01	7,6	36,0	1,6
21,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	24,2	1,6	Lisa-Kuli 01	14,0	22,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	11,9	0,8	Powst. Warszawy szkoła 11	6,0	36,1	1,2
21,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	16,6	1,5	Lisa-Kuli 01	7,2	22,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	10,4	0,9	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	6,0	27,0	1,2
22,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	13,2	0,9	Lisa-Kuli 01	7,0	23,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	10,4	0,7	Powst. Warszawy politechnika 01	4,8	23,6	0,8
22,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	13,4	1,2	Lisa-Kuli 01	8,6	23,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	8,4	0,7	Cieplińskiego 01	4,2	21,8	1,0
Razem wszystkie kursy:		491,592	0,000	1327,6	2,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	493,685	0,000	1169,3	2,4	x	x	2497,0	2,5	
Wartości maksymalne:		x	x	60,0	4,9	x	26,6	Wartości maksymalne:	x	x	52,2	4,4	x	22,0	108,4	4,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		18		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza						Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	4,0	0,4	Lisa-Kuli 01	2,6	5,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	6,8	0,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,2	10,8	0,5
5,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	8,8	0,6	Marszałkowska 01	5,8	6,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	8,2	0,5	Kiepury / Herberta 01 nż	3,4	17,0	0,5
5,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	11,4	1,0	Powst. Warszawy / Graniczna 10	5,2	6,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	14,6	1,3	Cieplińskiego 01	8,8	26,0	1,2
6,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	18,4	1,2	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,0	7,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	19,0	1,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	8,8	37,4	1,2
6,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	9,2	0,8	Marszałkowska 01	5,6	7,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	9,8	0,9	Powst. Warszawy szkoła 11	4,6	19,0	0,8
7,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	15,9	1,0	Powst. Warszawy stadion 06	8,2	8,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	22,8	1,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	7,4	38,7	1,2
7,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	23,2	2,1	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	12,8	8,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	24,2	2,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,8	47,4	2,1
8,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	22,0	1,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	9,8	9,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,6	1,1	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	6,6	38,6	1,2
8,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	14,0	1,3	Marszałkowska 01	8,4	9,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	29,8	2,6	Cieplińskiego 01	17,2	43,8	2,0
9,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	15,8	1,0	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,0	10,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	33,8	2,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,4	49,6	1,6
9,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	23,0	2,1	Lisa-Kuli 01	9,8	10,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	16,8	1,5	Dąbrowskiego park 01 nż	7,0	39,8	1,8
10,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	25,2	1,6	Marszałkowska 01	14,6	11,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	34,4	2,2	Cieplińskiego 01	13,6	59,6	1,9
10,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	29,2	2,6	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	14,4	11,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	28,6	2,5	Cieplińskiego 01	11,6	57,8	2,6
11,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	34,6	2,2	Powst. Warszawy politechnika 04	11,0	12,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	20,8	1,3	Dąbrowskiego park 01 nż	12,0	55,4	1,8
11,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	28,8	2,6	Marszałkowska 01	15,0	12,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	31,8	2,8	Cieplińskiego 01	16,2	60,6	2,7
12,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	23,4	1,5	Lisa-Kuli 01	9,0	13,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	30,2	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	13,8	53,6	1,7
12,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	30,0	2,7	Lisa-Kuli 01	14,0	13,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	28,6	2,5	Dąbrowskiego park 01 nż	12,6	58,6	2,6
13,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	29,6	1,9	Lisa-Kuli 01	14,6	14,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	35,0	2,3	Dąbrowskiego park 01 nż	14,6	64,6	2,1
13,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	31,8	2,8	Cieplińskiego 02	14,2	14,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	36,2	3,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	12,2	68,0	3,0
14,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	49,2	3,2	Sikorskiego katedra 04 nż	29,4	15,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	44,4	2,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	17,6	93,6	3,0
14,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	39,8	3,6	Powst. Warszawy stadion 06	18,2	15,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	41,2	3,7	Cieplińskiego 01	18,0	81,0	3,6

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				18				Rozkład: niedzielny									
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	39,2	2,5	Lisa-Kuli 01	18,8	16,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	42,8	2,8	Powst. Warszawy / Rejtana 13	20,6	82,0	2,6
15,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	37,0	3,3	Lisa-Kuli 01	20,0	16,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	40,6	3,6	Powst. Warszawy / Rejtana 13	18,0	77,6	3,5
16,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	46,2	3,0	Lisa-Kuli 01	24,2	17,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	38,8	2,5	Powst. Warszawy politechnika 01	18,0	85,0	2,7
16,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	36,4	3,3	Lubelska szpital 01	16,8	17,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	47,4	4,2	Dąbrowskiego park 01 nż	20,6	83,8	3,7
17,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	32,2	2,1	Powst. Warszawy stadion 06	13,6	18,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	36,2	2,3	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	14,6	68,4	2,2
17,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	32,8	2,9	Lisa-Kuli 01	15,2	18,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	32,0	2,8	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	15,6	64,8	2,9
18,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	35,0	2,3	Powst. Warszawy stadion 06	15,4	19,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	24,4	1,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,2	59,4	1,9
18,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	47,2	4,2	Lisa-Kuli 01	23,0	19,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	19,2	1,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	8,2	66,4	3,0
19,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	49,4	3,2	Lisa-Kuli 01	27,6	20,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,0	1,0	Cieplińskiego 01	8,6	65,4	2,1
19,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	28,0	2,5	Lisa-Kuli 01	12,8	20,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	14,6	1,3	Marszałkowska 02	7,4	42,6	1,9
20,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	21,0	1,4	Lisa-Kuli 01	12,0	21,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	16,4	1,1	Cieplińskiego 01	9,6	37,4	1,2
20,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	13,0	1,2	Łukasiewicza / Sikorskiego 02 nż	11,0	21,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	13,8	1,2	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	7,0	26,8	1,2
21,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	31,2	2,0	Lisa-Kuli 01	19,2	22,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	6,8	0,4	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	2,8	38,0	1,2
21,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	9,0	0,8	Lisa-Kuli 01	5,8	22,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	5,6	0,5	Cieplińskiego 01	3,4	14,6	0,7
22,10	Obr. Poczty Gdańskiej > Pienińska	15,518	x	12,4	0,8	Lisa-Kuli 01	8,6	23,05	Pienińska > Obr. Poczty Gdańskiej	15,553	x	5,8	0,4	Marszałkowska 02	2,6	18,2	0,6
22,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	11,172	x	12,6	1,1	Lisa-Kuli 01	9,8	23,45	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	11,249	x	4,4	0,4	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	3,0	17,0	0,8
Razem wszystkie kursy:		491,592	0,000	969,9	2,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	493,685	0,000	898,4	1,8	x	x	1868,3	1,9	
Wartości maksymalne:		x	x	49,4	4,2	x	29,4	Wartości maksymalne:	x	x	47,4	4,2	x	20,6	93,6	3,7	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				19		Rozkład: powszedni											
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza						Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów		Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów		Liczba pasażerów w kursach					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,17	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	6,7	0,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,0	4,58	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	19,4	2,0	Rejtana uniwersytet 06	12,9	26,1	1,3
4,37	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	7,2	0,7	Okulickiego centrum handlowe 01	6,0	5,13	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	20,9	1,9	Rejtana cmentarz 04 nż	13,7	28,1	1,3
4,58	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	16,3	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,1	5,28	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	15,4	1,4	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	9,3	31,6	1,5
5,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	15,2	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	9,2	5,43	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	24,7	2,2	Rejtana / Kustronia 02	17,9	39,9	1,9
5,25	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	27,0	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,1	5,58	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	33,0	3,0	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	20,7	60,0	2,7
5,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	24,6	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,3	6,13	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	44,5	4,0	Rejtana / Kustronia 02	29,7	69,1	3,3
6,07	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Łukasiewiczza	5,457	x	42,8	7,8	Rejtana / Lwowska 01	5,6	6,28	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	72,7	6,6	Rejtana uniwersytet 06	48,9	115,4	7,0
5,55	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	7,4	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	30,9	6,43	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	77,0	7,0	Rejtana uniwersytet 06	42,8	84,4	3,8
6,10	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	49,9	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,4	6,58	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	95,6	8,7	Rejtana uniwersytet 06	49,4	145,5	6,6
6,25	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	79,5	7,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	44,6	7,13	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	146,6	13,3	Pl. Wolności 04	68,3	226,1	10,3
6,40	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	82,1	7,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	49,5	7,28	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	118,7	10,8	Rejtana / Paderewskiego 10	58,2	200,8	9,1
6,55	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	134,8	12,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	66,3	7,43	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	69,6	7,1	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	42,8	204,3	9,8
7,10	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	142,8	12,9	Rejtana / Lwowska 01	70,6	7,58	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	82,9	7,5	Rejtana / Paderewskiego 10	47,3	225,6	10,3
7,25	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	187,3	17,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	83,3	8,13	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	83,7	8,5	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	35,9	271,0	13,0
7,40	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	98,2	8,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	42,2	8,28	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	86,8	7,9	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	45,4	185,0	8,4
7,55	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	93,6	8,5	Rejtana / Lwowska 01	48,5	8,43	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	70,3	7,1	Rejtana / Kustronia 02	29,5	163,9	7,9
8,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	96,6	9,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	50,4	8,58	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	80,9	7,4	Rejtana / Paderewskiego 10	40,4	177,5	8,5
8,25	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	130,9	11,9	Rejtana / Lwowska 01	62,9	9,13	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	92,1	9,4	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	40,3	223,0	10,7
8,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	109,7	11,1	Rejtana / Lwowska 01	49,4	9,28	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	101,1	9,2	Sikorskiego katedra 01 nż	45,5	210,8	10,1
8,55	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	140,3	12,7	Rejtana / Lwowska 01	65,7	9,43	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	88,7	9,0	Sikorskiego katedra 01 nż	44,0	229,0	11,0
9,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	124,1	12,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	65,3	9,58	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	86,2	7,9	Pl. Wolności 04	31,8	210,3	10,1

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewicza						Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Miłocińska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
9,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	118,0	10,7	Pl. Wolności 03	68,2	10,13	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	92,1	9,4	Pl. Wolności 04	43,0	210,1	10,1
9,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	92,2	9,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	44,4	10,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	91,8	8,4	Pl. Wolności 04	38,0	184,0	8,8
9,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	119,0	10,8	Rejtana / Lwowska 01	53,9	10,43	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	110,2	11,2	Pl. Wolności 04	48,5	229,2	11,0
10,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	104,6	10,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	51,0	10,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	93,1	8,5	Pl. Wolności 04	37,0	197,7	9,5
10,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	119,7	10,9	Rejtana / Lwowska 01	59,4	11,13	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	133,9	13,6	Pl. Wolności 04	60,4	253,6	12,2
10,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	104,5	10,6	Rejtana / Lwowska 01	46,3	11,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	124,0	11,3	Rejtana / Armii Krajowej 12	57,8	228,5	10,9
10,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	124,7	11,3	Rejtana / Lwowska 01	63,0	11,43	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	131,1	13,3	Pl. Wolności 04	57,0	255,8	12,3
11,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	116,0	11,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	56,1	11,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	101,2	9,2	Pl. Wolności 04	43,0	217,2	10,4
11,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	140,2	12,7	Rejtana / Lwowska 01	62,8	12,13	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	131,0	13,3	Rejtana / Kustronia 02	60,2	271,1	13,0
11,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	101,7	10,3	Rejtana / Lwowska 01	46,7	12,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	125,2	11,4	Pl. Wolności 04	42,6	226,9	10,9
11,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	100,0	9,1	Rejtana / Kustronia 03 nż	49,3	12,43	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	142,3	14,5	Rejtana / Kustronia 02	65,4	242,3	11,6
12,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	102,7	10,4	Rejtana / Lwowska 01	50,5	12,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	156,9	14,3	Piłsudskiego ZDZ 02	63,3	259,6	12,4
12,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	134,2	12,2	Rejtana / Lwowska 01	69,8	13,13	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	176,2	17,9	Rejtana / Kustronia 02	71,5	310,4	14,9
12,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	105,1	10,6	Rejtana / Lwowska 01	46,8	13,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	135,1	12,3	Pl. Wolności 04	56,0	240,2	11,5
12,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	115,7	10,5	Rejtana / Lwowska 01	55,3	13,43	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	118,0	12,0	Rejtana / Kustronia 02	58,0	233,8	11,2
13,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	106,5	10,8	Rejtana / Lwowska 01	51,4	13,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	147,8	13,5	Rejtana / Kustronia 02	61,1	254,3	12,2
13,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	151,9	13,8	Rejtana / Lwowska 01	70,1	14,13	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	152,9	13,9	Rejtana / Kustronia 02	63,2	304,8	13,9
13,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	104,9	10,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	48,8	14,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	161,9	14,7	Piłsudskiego ZDZ 02	62,0	266,8	12,8
13,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	120,6	10,9	Rejtana / Kustronia 03 nż	58,7	14,43	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	167,6	15,3	Rejtana / Kustronia 02	68,6	288,1	13,1
14,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	154,3	15,6	Rejtana / Lwowska 01	68,9	14,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	168,4	15,3	Rejtana cmentarz 04 nż	66,4	322,7	15,5
14,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	172,8	15,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	77,3	15,13	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	154,2	14,0	Rejtana / Kustronia 02	74,3	327,0	14,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Miłocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,43	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	122,7	12,4	Rejtana / Kustronia 03 nż	59,2	15,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	121,1	11,0	Rejtana / Kustronia 02	54,6	243,8	11,7
15,09	Piłsudskiego U. Wojewódzki > Łukasiewicza	5,457	x	172,0	31,5	Rejtana / Kustronia 03 nż	37,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	172,0	31,5
14,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	64,9	5,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	69,5	15,43	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	111,5	10,2	Rejtana / Kustronia 02	54,9	176,4	8,0
15,10	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	153,9	14,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	61,6	15,58	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	102,1	9,3	Rejtana cmentarz 04 nż	49,2	256,0	11,6
15,25	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	93,2	8,5	Rejtana / Lwowska 01	49,2	16,13	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	71,7	6,5	Rejtana / Kustronia 02	34,8	164,9	7,5
15,40	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	93,7	8,5	Rejtana / Lwowska 01	44,7	16,28	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	82,0	7,5	Rejtana / Kustronia 02	39,7	175,7	8,0
15,55	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	106,2	9,6	Rejtana / Lwowska 01	52,3	16,43	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	70,4	6,4	Rejtana cmentarz 04 nż	33,0	176,6	8,0
16,12	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	105,4	9,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	48,8	16,58	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	74,3	7,6	Rejtana cmentarz 04 nż	36,1	179,7	8,6
16,32	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	93,1	8,4	Rejtana uniwersytet 05	40,0	17,15	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	76,4	7,0	Pl. Wolności 04	34,3	169,6	7,7
16,52	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	102,3	9,3	Rejtana / Kustronia 03 nż	48,1	17,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	72,5	7,4	Rejtana cmentarz 04 nż	38,1	174,9	8,4
17,12	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	79,2	7,2	Rejtana uniwersytet 05	36,7	17,55	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	70,7	6,4	Rejtana uniwersytet 06	28,3	149,9	6,8
17,32	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	65,8	6,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	27,7	18,15	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	68,3	6,2	Rejtana cmentarz 04 nż	36,4	134,1	6,1
17,55	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	82,9	8,4	Rejtana uniwersytet 05	40,8	18,35	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	56,8	5,2	Rejtana cmentarz 04 nż	27,0	139,7	6,7
18,12	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	62,4	5,7	Rejtana / Kopisto 07	28,7	18,55	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	55,2	5,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,0	117,6	5,6
18,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	53,3	5,4	Rejtana / Lwowska 01	23,7	19,20	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	59,6	5,4	Rejtana cmentarz 04 nż	28,0	112,9	5,4
18,52	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	62,6	5,7	Rejtana uniwersytet 05	28,6	19,30	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	29,1	3,0	Rejtana cmentarz 04 nż	13,2	91,7	4,4
19,17	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	51,5	4,7	Rejtana / Kopisto 07	22,4	19,50	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	44,1	4,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,6	95,6	4,3
19,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	9,903	x	43,0	4,3	Rejtana / Kopisto 07	21,9	20,20	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	41,0	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,8	84,0	4,0
20,17	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	33,3	3,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	14,6	20,50	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	34,6	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,6	67,9	3,1
20,47	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	27,9	2,5	Rejtana / Kopisto 07	16,8	21,20	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	21,2	1,9	Krakowska Jedn. Wojskowa 02	13,6	49,1	2,2
21,17	Miłocińska > Łukasiewicza	11,024	x	22,1	2,0	Rejtana / Kopisto 07	12,9	21,50	Łukasiewicza > Miłocińska	10,981	x	21,0	1,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,7	43,2	2,0

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza								Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
21,47	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	16,4	1,5	Rejtana / Kopisto 07	8,4	22,20	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	11,3	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,2	27,7	1,3
22,17	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	10,4	0,9	Pl. Wolności 03	6,4	22,50	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	7,0	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,8	17,4	0,8
22,47	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	11,8	1,1	Pl. Wolności 03	6,7	23,20	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	6,7	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,9	18,4	0,8
23,17	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	10,9	1,0	Rejtana / Lwowska 01	7,4	23,50	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	6,2	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,6	17,1	0,8
Razem wszystkie kursy:		705,054	0,000	5866,7	8,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	704,082	0,000	5640,4	8,0	x	x	11507,1	8,2	
Wartości maksymalne:		x	x	187,3	31,5	x	83,3	Wartości maksymalne:	x	x	176,2	17,9	x	74,3	327,0	31,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza						Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	8,8	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,6	5,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	15,8	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,0	24,6	1,1
5,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	12,8	1,2	Okulickiego centrum handlowe 01	8,8	6,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	15,8	1,4	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	8,6	28,6	1,3
5,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	17,8	1,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	10,6	6,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	16,2	1,5	Rejtana uniwersytet 06	9,6	34,0	1,5
6,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	20,8	1,9	Rejtana / Lwowska 01	9,5	7,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	19,0	1,7	Rejtana uniwersytet 06	9,8	39,8	1,8
6,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	40,9	3,7	Rejtana / Lwowska 01	22,4	7,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	37,6	3,4	Rejtana cmentarz 04 nż	18,4	78,5	3,6
7,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	63,8	5,8	Rejtana / Lwowska 01	38,2	8,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	34,6	3,2	Rejtana / Paderewskiego 10	17,6	98,4	4,5
7,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	44,0	4,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	22,8	8,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	38,6	3,5	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	21,2	82,6	3,8
8,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	64,6	5,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,4	9,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	36,8	3,4	Rejtana / Paderewskiego 10	16,0	101,4	4,6
8,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	59,2	5,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,6	9,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	48,8	4,4	Rejtana / Paderewskiego 10	23,2	108,0	4,9
9,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	63,0	5,7	Rejtana / Lwowska 01	36,4	10,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	42,0	3,8	Rejtana / Paderewskiego 10	18,6	105,0	4,8
9,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	63,0	5,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	28,8	10,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	57,5	5,2	Rejtana uniwersytet 06	24,5	120,5	5,5
10,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	67,6	6,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,6	11,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	52,2	4,8	Rejtana / Paderewskiego 10	21,8	119,8	5,4
10,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	61,6	5,6	Rejtana / Lwowska 01	34,2	11,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	63,8	5,8	Rejtana / Paderewskiego 10	27,4	125,4	5,7
11,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	79,5	7,2	Pl. Wolności 03	33,3	12,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	65,0	5,9	Rejtana / Paderewskiego 10	27,3	144,5	6,6
11,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	67,6	6,1	Rejtana / Lwowska 01	35,6	12,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	63,8	5,8	Rejtana / Paderewskiego 10	34,8	131,4	6,0
12,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	78,4	7,1	Rejtana / Kustronia 03 nż	41,2	13,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	63,6	5,8	Pl. Wolności 04	26,2	142,0	6,5
12,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	78,3	7,1	Rejtana / Kustronia 03 nż	43,8	13,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	55,2	5,0	Piłsudskiego ZDZ 02	27,8	133,5	6,1
13,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	72,8	6,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	36,6	14,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	63,0	5,7	Rejtana cmentarz 04 nż	27,4	135,8	6,2
13,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	74,4	6,7	Rejtana uniwersytet 05	34,4	14,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	66,2	6,0	Rejtana / Paderewskiego 10	27,4	140,6	6,4
14,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	67,8	6,2	Pl. Wolności 03	34,6	15,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	50,8	4,6	Pl. Wolności 04	22,6	118,6	5,4
14,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	69,6	6,3	Pl. Wolności 03	36,0	15,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	65,0	5,9	Rejtana / Paderewskiego 10	32,3	134,6	6,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				19				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza							Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
15,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	61,6	5,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	29,4	16,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	56,8	5,2	Rejtana uniwersytet 06	28,6	118,4	5,4
15,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	54,6	5,0	Rejtana / Kustronia 03 nż	25,4	16,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	63,6	5,8	Rejtana / Kustronia 02	29,8	118,2	5,4
16,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	59,8	5,4	Rejtana / Lwowska 01	27,3	17,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	73,9	6,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	33,3	133,7	6,1
16,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	48,8	4,4	Rejtana / Kustronia 03 nż	22,6	17,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	44,0	4,0	Rejtana uniwersytet 06	21,0	92,8	4,2
17,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	64,8	5,9	Rejtana / Lwowska 01	25,0	18,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	68,8	6,3	Rejtana uniwersytet 06	30,2	133,6	6,1
17,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	52,0	4,7	Rejtana / Kustronia 03 nż	23,5	18,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	50,4	4,6	Rejtana uniwersytet 06	21,6	102,4	4,7
18,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	37,4	3,4	Rejtana / Kopisto 07	20,0	19,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	35,8	3,3	Rejtana uniwersytet 06	17,6	73,2	3,3
18,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	51,4	4,7	Rejtana / Kopisto 07	24,6	19,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	30,8	2,8	Rejtana / Paderewskiego 10	15,2	82,2	3,7
19,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	31,4	2,8	Rejtana / Kopisto 07	15,6	20,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	32,4	3,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	63,8	2,9
19,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	24,8	2,2	Pl. Wolności 03	13,0	20,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	33,8	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,5	58,6	2,7
20,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	22,4	2,0	Rejtana / Kopisto 07	11,8	21,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	32,8	3,0	Rejtana uniwersytet 06	19,6	55,2	2,5
20,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	27,4	2,5	Rejtana / Kopisto 07	17,2	21,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	22,0	2,0	Okulickiego centrum handlowe 02	11,4	49,4	2,2
21,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	20,8	1,9	Rejtana uniwersytet 05	13,3	22,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	19,3	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,3	40,0	1,8
21,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	13,8	1,3	Rejtana / Kustronia 03 nż	7,4	22,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	7,6	0,7	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	4,2	21,4	1,0
22,22	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	13,6	1,2	Rejtana / Lwowska 01	6,4	23,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	11,2	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,4	24,8	1,1
22,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	15,4	1,4	Rejtana / Kustronia 03 nż	10,8	23,30	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	10,0	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,8	25,4	1,2
Razem wszystkie kursy:		407,888	0,000	1776,1	4,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	406,297	0,000	1564,4	3,9	x	x	3340,5	4,1	
Wartości maksymalne:		x	x	79,5	7,2	x	43,8	Wartości maksymalne:	x	x	73,9	6,7	x	34,8	144,5	6,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza						Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	8,0	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,4	5,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	12,2	1,2	Sikorskiego katedra 01 nż	7,4	20,2	1,0
5,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	6,6	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,6	6,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	9,4	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,2	16,0	0,8
5,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	10,0	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,4	6,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	5,6	0,6	Rejtana / Paderewskiego 10	3,6	15,6	0,7
6,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	13,4	1,4	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	6,8	7,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	15,4	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,8	28,8	1,4
6,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	20,0	1,8	Pl. Wolności 03	13,2	7,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	12,8	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,8	32,8	1,6
7,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	29,6	3,0	Pl. Wolności 03	16,6	8,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	17,8	1,6	Rejtana / Armii Krajowej 12	9,8	47,4	2,3
7,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	20,6	1,9	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	10,0	8,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	20,4	2,1	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	11,0	41,0	2,0
8,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	24,2	2,4	Pl. Wolności 03	12,6	9,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	15,8	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,0	40,0	1,9
8,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	23,0	2,1	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	11,2	9,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	23,6	2,4	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	12,6	46,6	2,2
9,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	32,4	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,2	10,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	27,2	2,5	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	9,8	59,6	2,9
9,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	33,4	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,8	10,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	15,0	1,5	Piłsudskiego ZDZ 02	7,6	48,4	2,3
10,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	31,4	3,2	Rejtana / Kustronia 03 nż	16,2	11,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	23,0	2,1	Rejtana / Paderewskiego 10	10,8	54,4	2,6
10,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	34,0	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,4	11,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	30,4	3,1	Sikorskiego katedra 01 nż	12,6	64,4	3,1
11,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	38,2	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,2	12,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	37,0	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,0	75,2	3,6
11,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	36,8	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,2	12,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	21,2	2,2	Rejtana uniwersytet 06	10,8	58,0	2,8
12,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	40,0	4,0	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	18,2	13,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	40,4	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,2	80,4	3,8
12,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	38,8	3,5	Rejtana / Lwowska 01	19,8	13,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	25,6	2,6	Rejtana cmentarz 04 nż	12,0	64,4	3,1
13,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	45,0	4,5	Rejtana / Kustronia 03 nż	21,6	14,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	37,6	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,2	82,6	4,0
13,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	34,2	3,1	Pl. Wolności 03	16,2	14,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	30,0	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	64,2	3,1
14,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	61,0	6,2	Okulickiego centrum handlowe 01	26,8	15,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	35,4	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,4	96,4	4,6
14,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	35,0	3,2	Rejtana / Kustronia 03 nż	20,2	15,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	40,0	4,1	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	14,4	75,0	3,6

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		19		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Łukasiewiczza								Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Miłocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	46,6	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	21,0	16,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	33,0	3,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,0	79,6	3,8
15,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	29,8	2,7	Rejtana / Lwowska 01	13,8	16,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	26,4	2,7	Rejtana uniwersytet 06	14,0	56,2	2,7
16,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	41,1	4,2	Pl. Wolności 03	18,5	17,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	38,5	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,4	79,6	3,8
16,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	37,0	3,4	Rejtana / Kopisto 07	14,6	17,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	28,8	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,0	65,8	3,2
17,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	47,4	4,8	Pl. Wolności 03	26,8	18,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	34,6	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	82,0	3,9
17,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	39,0	3,5	Pl. Wolności 03	18,8	18,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	41,0	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,6	80,0	3,8
18,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	40,2	4,1	Rejtana / Lwowska 01	23,8	19,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	28,2	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,6	68,4	3,3
18,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	52,0	4,7	Pl. Wolności 03	34,0	19,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	14,8	1,5	Okulickiego centrum handlowe 02	8,6	66,8	3,2
19,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	30,0	3,0	Pl. Wolności 03	18,2	20,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	19,4	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,4	49,4	2,4
19,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	25,2	2,3	Pl. Wolności 03	14,0	20,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	10,8	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,0	36,0	1,7
20,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	23,0	2,3	Pl. Wolności 03	12,0	21,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	12,6	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,8	35,6	1,7
20,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	17,8	1,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	11,0	21,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	11,0	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,0	28,8	1,4
21,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	20,2	2,0	Pl. Wolności 03	14,8	22,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	9,0	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,8	29,2	1,4
21,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	8,4	0,8	Pl. Wolności 03	5,8	22,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	3,6	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,2	12,0	0,6
22,25	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewiczza	9,903	x	11,0	1,1	Rejtana / Kopisto 07	6,0	23,00	Łukasiewiczza > Miłocińska	10,981	x	8,0	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,0	19,0	0,9
22,52	Miłocińska > Łukasiewiczza	11,024	x	8,6	0,8	Rejtana uniwersytet 05	5,6	23,30	Łukasiewiczza > Obr. Poczty Gdańskiej	9,833	x	4,8	0,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,0	13,4	0,6
Razem wszystkie kursy:		387,710	0,000	1092,9	2,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	384,485	0,000	820,3	2,1	x	x	1913,2	2,5	
Wartości maksymalne:		x	x	61,0	6,2	x	34,0	Wartości maksymalne:	x	x	41,0	4,2	x	22,6	96,4	4,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		20		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Bratkowice							Kursy w kierunku B: Bratkowice > Bardowskiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,45	Warszawska/Borowa > Bratkowice	17,346	x	0,6	0,0	Warszawska / Borowa 08 nż	0,4	5,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	35,0	1,6	Warszawska / Myśliwska 09 nż	32,3	35,6	0,9
5,25	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	4,1	0,2	Myśliwska / Św. Huberta 02 nż	3,6	6,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	57,0	2,7	Warszawska / Myśliwska 09 nż	46,6	61,1	1,4
6,25	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	16,0	0,7	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	13,1	7,31	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	57,6	2,7	Warszawska / Borowa 07 nż	48,8	73,5	1,7
9,25	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	22,3	1,0	Marszałkowska 02	16,5	10,31	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	25,4	1,2	Warszawska / Myśliwska 09 nż	20,5	47,7	1,1
12,00	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	39,8	1,8	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	31,6	13,11	Bratkowice > Bardowskiego p. Rudną Wielką I	21,625	x	23,5	1,1	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	14,0	63,3	1,5
14,25	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	58,0	2,7	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	47,1	15,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	15,7	0,7	Warszawska / Staromiejska 05 nż	11,3	73,7	1,7
15,35	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	63,5	2,9	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	52,9	16,41	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	14,3	0,7	Warszawska / Borowa 07 nż	8,5	77,7	1,8
16,20	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	34,4	1,6	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	28,2	17,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	14,0	0,7	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	9,6	48,3	1,1
18,30	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	31,0	1,4	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	26,0	19,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	8,3	0,4	Warszawska / Staromiejska 05 nż	5,5	39,3	0,9
22,30	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	9,1	0,4	Warszawska / Borowa 08 nż	8,3	23,21	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	1,3	0,1	Mrowla kościół 22 nż	1,1	10,4	0,2
Razem wszystkie kursy:		211,467	0,000	278,7	1,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	213,532	0,000	251,9	1,2	x	x	530,6	1,2	
Wartości maksymalne:		x	x	63,5	2,9	x	52,9	Wartości maksymalne:	x	x	57,6	2,7	x	48,8	77,7	1,8	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				20				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Bratkowice								Kursy w kierunku B: Bratkowice > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,36	Warszawska > Bratkowice	17,346	x	0,8	0,0	Warszawska / Borowa 08 nż	0,8	5,22	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	7,8	0,4	Warszawska / Myśliwska 09 nż	7,0	8,6	0,2
14,25	Bardowskiego > Bratkowice	21,569	x	17,0	0,8	Marszałkowska 02	14,6	15,22	Bratkowice > Bardowskiego	21,323	x	14,2	0,7	Warszawska / Staromiejska 05 nż	12,2	31,2	0,7
Razem wszystkie kursy:		38,915	0,000	17,8	0,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	42,646	0,000	22,0	0,5	x	x	39,8	0,5	
Wartości maksymalne:		x	x	17,0	0,8	x	14,6	Wartości maksymalne:	x	x	14,2	0,7	x	12,2	31,2	0,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		22		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Świlcza						Kursy w kierunku B: Świlcza > Bardowskiego						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,10	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	4,8	0,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,8	5,51	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	2,1	0,1	Świlcza osiedle 60 nż	17,7	6,9	0,2
5,50	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	11,0	0,7	Krakowska szpital 04	9,4	6,25	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	21,8	1,5	Krakowska / Mielecka 07 nż	44,1	32,7	1,1
6,25	Bardowskiego > Mrowla	12,275	x	18,3	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,7	7,12	Mrowla > Bardowskiego	12,198	x	57,2	4,7	Krakowska / Mielecka 07 nż	42,8	75,4	3,1
7,25	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	64,4	4,3	Krakowska / Ceramiczna 12	45,4	8,00	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	56,6	3,8	Krakowska / Mielecka 07 nż	47,1	121,0	4,0
8,20	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	20,4	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	14,3	9,03	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	63,9	6,9	Krakowska szpital 03	33,5	84,3	4,5
9,40	Bardowskiego > Mrowla	12,275	x	33,8	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	25,6	10,22	Mrowla > Bardowskiego	12,198	x	42,4	3,5	Krakowska szpital 03	15,8	76,2	3,1
10,10	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	35,5	2,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	24,2	10,56	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	22,2	1,5	Krakowska / Mielecka 07 nż	22,7	57,7	1,9
11,35	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	46,8	5,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	34,1	12,19	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	31,5	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,5	78,2	4,2
12,50	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	51,9	3,4	Krakowska galeria 06	35,7	13,41	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	21,4	1,4	Krakowska / Ustrzycka 11	23,4	73,3	2,4
14,20	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	107,4	7,1	Krakowska galeria 06	74,9	15,10	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	36,0	2,4	Krakowska / Mielecka 07 nż	29,8	143,4	4,8
15,10	Bardowskiego > Mrowla	12,275	x	81,4	6,6	Krakowska szpital 04	52,8	15,58	Mrowla > Bardowskiego	12,198	x	42,3	3,5	Krakowska / Mielecka 07 nż	16,9	123,7	5,1
16,00	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	71,3	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	51,0	16,41	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	24,5	1,6	Krakowska / Mielecka 07 nż	13,6	95,8	3,2
16,40	Bardowskiego > Mrowla	12,275	x	29,6	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	22,2	17,18	Mrowla > Bardowskiego	12,198	x	19,1	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,1	48,7	2,0
17,20	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	32,6	2,2	Krakowska / Wyzwolenia 08 nż	24,6	18,04	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	10,6	0,7	Krakowska szpital 03	13,2	43,2	1,4
18,40	Bardowskiego > Mrowla	12,275	x	21,5	1,7	Krakowska szpital 04	16,0	19,22	Mrowla > Bardowskiego	12,198	x	17,8	1,5	Krakowska szpital 03	7,2	39,3	1,6
20,00	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	21,9	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	20,32	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	10,3	0,7	Krakowska galeria 05	5,0	32,2	1,1
21,30	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	12,5	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,6	22,00	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	6,2	0,7	Krakowska galeria 05	3,5	18,7	1,0
23,50	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	6,9	0,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,4	24,22	Trzciana > Piłsudskiego U. Marszałkowski	13,844	x	4,5	0,3	Świlcza 58	1,3	11,4	0,4
Razem wszystkie kursy:		240,968	0,000	671,7	2,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	236,696	0,000	490,5	2,1	x	x	1162,2	2,4	
Wartości maksymalne:		x	x	107,4	7,1	x	74,9	Wartości maksymalne:	x	x	63,9	6,9	x	47,1	143,4	5,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		22		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Świlcza							Kursy w kierunku B: Świlcza > Bardowskiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,15	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	3,4	0,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	2,4	5,51	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	5,8	0,4	Świlcza 58	4,4	9,2	0,3
6,30	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	8,2	0,9	Krakowska cmentarz 10 nż	6,4	7,01	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	8,8	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,0	17,0	0,9
7,35	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	14,4	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	11,2	8,23	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	22,8	1,5	Krakowska / Mielecka 07 nż	16,8	37,2	1,2
9,50	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	16,0	1,7	Krakowska szpital 04	11,8	10,57	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	11,2	1,2	Świlcza 58	7,6	27,2	1,5
11,30	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	20,4	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,6	12,31	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	17,0	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,8	37,4	2,0
13,20	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	24,6	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,0	14,03	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	25,4	1,7	Krakowska / Mielecka 07 nż	19,4	50,0	1,7
15,35	Bardowskiego > Mrowla Otoka	12,275	x	23,8	1,9	Krakowska szpital 04	18,0	16,15	Mrowla Otoka > Bardowskiego	12,198	x	17,2	1,4	Krakowska galeria 05	14,0	41,0	1,7
16,50	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	26,0	1,7	Krakowska galeria 06	20,2	17,27	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	19,2	1,3	Krakowska / Mielecka 07 nż	16,2	45,2	1,5
18,10	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	26,6	2,8	Krakowska szpital 04	18,4	18,40	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	14,0	1,5	Krakowska szpital 03	9,4	40,6	2,2
19,15	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	12,2	1,3	Krakowska szpital 04	9,0	19,45	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	8,8	0,9	Krakowska szpital 03	7,6	21,0	1,1
20,30	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	12,2	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,2	21,08	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	6,0	0,4	Świlcza osiedle 60 nż	5,4	18,2	0,6
Razem wszystkie kursy:		135,045	0,000	187,8	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	133,018	0,000	156,2	1,2	x	x	344,0	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	26,6	2,8	x	20,2	Wartości maksymalne:	x	x	25,4	1,8	x	19,4	50,0	2,2	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		22		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Świlcza								Kursy w kierunku B: Świlcza > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,35	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	4,0	0,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	2,2	6,59	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	5,8	0,6	Krakowska szpital 03	4,8	9,8	0,5
7,35	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	5,8	0,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	4,4	8,31	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	12,8	0,9	Krakowska / Ustrzycka 11	9,0	18,6	0,6
9,45	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	10,8	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,6	10,29	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	10,0	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,6	20,8	1,1
11,30	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	11,2	1,2	Krakowska szpital 04	7,2	12,04	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	8,4	0,9	Krakowska galeria 05	6,6	19,6	1,0
13,35	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	10,0	0,7	Krakowska szpital 04	7,8	14,15	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	17,2	1,2	Krakowska szpital 03	13,6	27,2	0,9
15,25	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	11,6	0,8	Krakowska / Wyzwolenia 08 nż	7,6	16,15	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	11,7	0,8	Krakowska / Dworzysko 13 nż	7,8	23,3	0,8
16,55	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	16,2	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	11,4	17,33	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	7,1	0,8	Krakowska szpital 03	4,6	23,3	1,2
18,05	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	15,2	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,2	18,38	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	5,1	0,6	Krakowska cmentarz 09 nż	3,0	20,3	1,1
19,45	Bardowskiego > Trzciana	15,133	x	12,6	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,0	20,21	Trzciana > Bardowskiego	14,895	x	8,5	0,6	Krakowska galeria 05	6,4	21,0	0,7
20,55	Bardowskiego > Świlcza	9,421	x	6,8	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,4	21,24	Świlcza > Bardowskiego	9,269	x	2,7	0,3	Świlcza 58	2,3	9,4	0,5
Razem wszystkie kursy:		117,058	0,000	104,0	0,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	115,194	0,000	89,1	0,8	x	x	193,1	0,8	
Wartości maksymalne:		x	x	16,2	1,7	x	11,4	Wartości maksymalne:	x	x	17,2	1,2	x	13,6	27,2	1,2	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		23		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Matuszczaka								Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Lubelska MPK								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,53	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	18,1	1,9	Marszałkowska 01	11,2	6,25	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	24,3	2,6	Cieplińskiego 01	17,8	42,4	2,2
6,33	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	35,7	3,7	Cieplińskiego 02	23,5	7,15	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	28,3	3,0	Langiewicza park 03 nż	19,5	64,0	3,4
7,13	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	37,0	3,9	Marszałkowska 01	28,5	8,05	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	13,4	1,4	Langiewicza park 03 nż	8,6	50,5	2,7
8,03	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	30,6	3,2	Cieplińskiego 02	17,2	8,45	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	7,8	0,8	Langiewicza park 03 nż	4,2	38,4	2,0
8,43	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	19,1	2,0	Marszałkowska 01	7,6	9,20	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	12,9	1,4	Langiewicza park 03 nż	6,2	32,0	1,7
9,23	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	24,9	2,6	Mochackiego 02 nż	11,2	10,00	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	14,4	1,5	Langiewicza park 03 nż	7,9	39,3	2,1
10,13	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	23,1	2,4	Marszałkowska 01	9,7	10,50	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	15,8	1,7	Langiewicza park 03 nż	6,6	38,9	2,0
13,33	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	18,8	2,0	Mochackiego 02 nż	10,8	14,15	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	22,3	2,4	Chmaja bloki 03 nż	9,7	41,1	2,2
14,13	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	23,1	2,4	Marszałkowska 01	10,2	15,10	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	27,6	2,9	Cieplińskiego 01	13,3	50,7	2,7
15,03	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	22,6	2,3	Marszałkowska 01	11,9	15,55	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	26,0	2,8	Langiewicza / Hoffmanowej 01 nż	14,8	48,5	2,6
16,03	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	15,9	1,7	Marszałkowska 01	7,8	16,45	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	14,1	1,5	Lubelska kościół 06 nż	6,1	30,0	1,6
16,43	Lubelska MPK > Matuszczaka	9,620	x	12,4	1,3	Marszałkowska 01	6,8	17,20	Matuszczaka > Lubelska MPK	9,408	x	9,0	1,0	Chmaja / Langiewicza 01 nż	4,6	21,4	1,1
Razem wszystkie kursy:		115,440	0,000	281,3	2,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	112,896	0,000	215,8	1,9	x	x	497,1	2,2	
Wartości maksymalne:		x	x	37,0	3,9	x	28,5	Wartości maksymalne:	x	x	28,3	3,0	x	19,5	64,0	3,4	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		24		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Miłocińska > Matuszczaka								Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Miłocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,47	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	18,0	2,2	Witosa / Panoramiczna 01 nż	14,9	6,20	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	14,5	1,8	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	10,6	32,5	2,0
6,13	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	34,1	4,1	Witosa / Panoramiczna 01 nż	28,0	6,50	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	13,2	1,6	Obr. Poczty Gdańskiej / Wyzwolenia 02	6,1	47,3	2,9
6,48	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	26,6	3,2	Witosa park 03 nż	18,0	7,25	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	34,0	4,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	18,2	60,6	3,7
7,18	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	37,1	4,4	Witosa / Panoramiczna 01 nż	25,6	7,55	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	14,9	1,8	Obr. Poczty Gdańskiej / Wyzwolenia 02	7,3	51,9	3,2
7,58	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	29,7	3,6	Witosa / Panoramiczna 01 nż	17,8	8,35	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	14,7	1,8	Obr. Poczty Gdańskiej / Wyzwolenia 02	6,1	44,4	2,7
8,28	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	17,6	2,1	Witosa / Wiktora 05 nż	10,1	9,05	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	11,3	1,4	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	4,1	28,9	1,8
13,38	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	21,7	2,6	Witosa / Panoramiczna 01 nż	13,0	14,10	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	45,7	5,6	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	28,6	67,4	4,1
14,17	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	37,1	4,4	Obr. Poczty Gdańskiej / Miłocińska 03	22,3	14,50	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	47,8	5,9	Bat. Chłopskich / Langiewicza 04 nż	30,1	84,8	5,1
14,40	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	16,5	2,0	Witosa / Wiktora 05 nż	6,7	15,15	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	37,3	4,6	Bat. Chłopskich / Langiewicza 04 nż	24,3	53,9	3,3
15,30	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	19,6	2,3	Witosa / Solarza 07 nż	9,9	16,10	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	21,6	2,6	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	10,1	41,1	2,5
16,00	Miłocińska > Matuszczaka	8,338	x	16,4	2,0	Witosa / Solarza 07 nż	8,9	16,45	Matuszczaka > Miłocińska	8,147	x	12,5	1,5	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	6,3	28,9	1,8
Razem wszystkie kursy:		91,718	0,000	274,3	3,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	89,617	0,000	267,4	3,0	x	x	541,8	3,0	
Wartości maksymalne:		x	x	37,1	4,4	x	28,0	Wartości maksymalne:	x	x	47,8	5,9	x	30,1	84,8	5,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		26		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Krakowska							Kursy w kierunku B: Krakowska > Cienista cmentarz							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,56	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	33,1	1,7	Krakowska / Dworzysko 14 nż	25,5	6,08	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	42,9	2,2	Marszałkowska 01	19,1	76,0	2,0
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,47	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	58,5	3,9	Cieplińskiego 02	22,3	58,5	3,9
5,56	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	37,8	2,0	Krakowska cmentarz 10 nż	20,4	7,08	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	75,4	3,9	Marszałkowska 01	40,3	113,2	2,9
6,36	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	45,7	2,4	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	15,7	8,07	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	53,0	2,8	Marszałkowska 01	24,6	98,7	2,6
7,16	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	53,9	3,4	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	21,9	8,36	Krakowska > Wyzwolenia	5,016	x	8,7	1,7	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	6,8	62,6	3,0
7,56	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	48,4	3,0	Niepodległości dom dziecka 01 nż	21,2	8,56	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	48,7	3,3	Marszałkowska 01	21,4	97,1	3,2
8,40	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	28,0	1,8	Niepodległości / Mieszka I 03 nż	11,0	9,51	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	53,9	3,6	Marszałkowska 01	20,7	81,9	2,7
9,20	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	30,3	1,9	Niepodległości / Mieszka I 03 nż	13,2	10,20	Krakowska > Wyzwolenia	5,016	x	4,8	1,0	Wyzwolenia / Okulickiego 05 nż	3,6	35,1	1,7
10,00	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	48,0	3,0	Podwisłocze domki 01	18,6	10,55	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	60,2	4,0	Marszałkowska 01	23,4	108,2	3,5
11,00	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	54,6	3,4	Hetmańska podzamcze 01 nż	22,5	11,53	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	55,0	3,7	Powst. Warszawy stadion 06	19,8	109,6	3,6
11,59	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	56,2	3,5	Hetmańska przychodnia 03	23,4	12,53	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	56,5	3,8	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	19,6	112,7	3,7
x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,48	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	60,8	4,1	Niepodległości / Rejtana 02	22,6	60,8	4,1
12,59	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	72,0	3,7	Hetmańska przychodnia 03	35,4	14,13	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	84,7	4,4	Marszałkowska 01	23,0	156,7	4,1
13,53	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	49,6	2,6	Lisa-Kuli 02	21,4	15,15	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	62,3	3,2	Lisa-Kuli 01	21,9	111,8	2,9
14,35	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	53,4	3,4	Lisa-Kuli 02	20,7	15,55	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	58,1	3,9	Cieplińskiego 02	23,2	111,5	3,6
15,14	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	51,3	2,7	Lisa-Kuli 02	21,4	16,16	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	28,9	1,5	Cieplińskiego 02	9,0	80,1	2,1
15,54	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	43,6	2,7	Lisa-Kuli 02	16,4	17,10	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	29,5	2,0	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	11,7	73,1	2,4
16,39	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	28,8	1,8	Kopisto uniwersytet 02	11,3	17,55	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	38,7	2,6	Powst. Warszawy stadion 06	15,6	67,5	2,2
17,20	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	27,0	1,7	Lisa-Kuli 02	10,8	18,28	Krakowska > Wyzwolenia	5,016	x	3,4	0,7	Wyzwolenia / Mikołajczyka 11 nż	2,6	30,4	1,5
18,05	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	30,6	1,9	Hetmańska podzamcze 01 nż	13,8	18,56	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	20,1	1,3	Hetmańska przychodnia 04	9,7	50,7	1,6
19,04	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	22,9	1,4	Podwisłocze domki 01	10,9	19,54	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	20,0	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	8,6	42,9	1,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		26		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Krakowska								Kursy w kierunku B: Krakowska > Cienista cmentarz								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
20,04	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	17,5	1,1	Cieplińskiego 01	8,1	20,55	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	15,9	1,1	Hetmańska podzamcze 02 nż	8,7	33,4	1,1
21,05	Cienista cmentarz > Biznesowa	19,285	x	16,8	0,9	Podwisłocze domki 01	11,4	22,06	Biznesowa > Cienista cmentarz	19,208	x	15,3	0,8	Technologiczna / Kapitałowa 01 nż	10,5	32,1	0,8
22,05	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	7,7	0,5	Lisa-Kuli 02	4,6	22,56	Krakowska > Wyzwolenia	5,016	x	1,6	0,3	Krakowska cmentarz 09 nż	1,4	9,3	0,4
Razem wszystkie kursy:		373,735	0,000	857,2	2,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	348,350	0,000	956,7	2,7	x	x	1813,9	2,5	
Wartości maksymalne:		x	x	72,0	3,7	x	35,4	Wartości maksymalne:	x	x	84,7	4,4	x	40,3	156,7	4,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		26		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Krakowska						Kursy w kierunku B: Krakowska > Cienista cmentarz						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	13,3	0,9	Kopisto U. Skarbowy 03	6,5	13,3	0,9
5,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	5,0	0,3	Lisa-Kuli 02	3,2	6,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	15,6	1,0	Lubelska szpital 01	7,2	20,6	0,7
6,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	9,3	0,6	Hetmańska przychodnia 03	4,8	7,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	23,5	1,6	Podwisłocze / Seniora 04	10,8	32,8	1,1
7,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	11,6	0,7	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	5,8	8,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	29,0	1,9	Podwisłocze / Seniora 04	13,8	40,6	1,3
8,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	20,3	1,3	Niepodległości / Armii Krajowej 05	8,5	9,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	37,8	2,5	Podwisłocze / Seniora 04	17,3	58,0	1,9
9,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	25,0	1,6	Hetmańska podzamcze 01 nż	11,8	10,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	35,0	2,3	Lisa-Kuli 01	13,8	60,0	1,9
10,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	26,0	1,6	Niepodległości / Armii Krajowej 05	11,0	11,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	48,0	3,2	Kopisto U. Skarbowy 03	19,8	74,0	2,4
11,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	34,0	2,1	Hetmańska podzamcze 01 nż	15,8	12,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	32,4	2,2	Lisa-Kuli 01	10,0	66,4	2,2
12,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	33,3	2,1	Niepodległości / Mieszka I 03 nż	14,3	13,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	45,5	3,1	Lisa-Kuli 01	17,8	78,8	2,6
13,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	33,3	2,1	Niepodległości dom dziecka 01 nż	13,6	14,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	43,2	2,9	Hetmańska podzamcze 02 nż	17,2	76,5	2,5
14,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	33,3	2,1	Hetmańska podzamcze 01 nż	13,0	15,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	40,5	2,7	Lisa-Kuli 01	16,8	73,8	2,4
15,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	27,4	1,7	Hetmańska podzamcze 01 nż	14,6	16,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	31,4	2,1	Lisa-Kuli 01	12,2	58,8	1,9
16,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	33,5	2,1	Hetmańska przychodnia 03	16,8	17,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	31,0	2,1	Lisa-Kuli 01	13,0	64,5	2,1
17,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	20,8	1,3	Podwisłocze domki 01	9,4	18,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	27,4	1,8	Lisa-Kuli 01	11,6	48,2	1,6
18,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	23,8	1,5	Hetmańska stadion 07	11,8	19,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	22,3	1,5	Hetmańska przychodnia 04	9,5	46,0	1,5
19,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	24,4	1,5	Hetmańska podzamcze 01 nż	13,4	20,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	15,8	1,1	Lisa-Kuli 01	8,0	40,2	1,3
20,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	10,3	0,6	Podwisłocze domki 01	7,0	21,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	6,3	0,4	Powst. Warszawy stadion 06	2,8	16,5	0,5
21,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	10,4	0,7	Podwisłocze U. Skarbowy 03	5,0	22,44	Krakowska > Wyzwolenia	5,016	x	1,2	0,2	Krakowska cmentarz 09 nż	1,2	11,6	0,6
Razem wszystkie kursy:		270,572	0,000	381,4	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	258,486	0,000	499,0	1,9	x	x	880,4	1,7	
Wartości maksymalne:		x	x	34,0	2,1	x	16,8	Wartości maksymalne:	x	x	48,0	3,2	x	19,8	78,8	2,6	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		26		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Krakowska								Kursy w kierunku B: Krakowska > Cienista cmentarz								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	6,4	0,4	Kopisto U. Skarbowy 03	3,8	6,4	0,4
6,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	5,8	0,4	Niepodległości / Armii Krajowej 05	2,4	7,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	15,8	1,1	Niepodległości / Rejtana 02	10,4	21,6	0,7
8,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	9,4	0,6	Lisa-Kuli 02	4,0	9,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	18,2	1,2	Hetmańska przychodnia 04	9,6	27,6	0,9
10,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	21,2	1,3	Armii Krajowej kościół 09 nż	9,6	11,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	18,4	1,2	Niepodległości / Rejtana 02	10,6	39,6	1,3
12,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	20,8	1,3	Lwowska / Cienista 07 nż	7,8	13,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	25,6	1,7	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,2	46,4	1,5
14,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	24,2	1,5	Hetmańska podzamcze 01 nż	14,4	15,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	19,6	1,3	Marszałkowska 01	8,4	43,8	1,4
16,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	11,4	0,7	Hetmańska ZS. Mech. 05	5,4	17,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	17,8	1,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	9,2	29,2	0,9
18,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	16,6	1,0	Lisa-Kuli 02	8,8	19,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	11,2	0,8	Powst. Warszawy stadion 06	6,2	27,8	0,9
20,44	Cienista cmentarz > Krakowska	15,916	x	7,2	0,5	Hetmańska ZS. Mech. 05	5,4	21,44	Krakowska > Cienista cmentarz	14,910	x	3,2	0,2	Hetmańska ZS. Mech. 06	2,4	10,4	0,3
Razem wszystkie kursy:		127,328	0,000	116,6	0,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	134,190	0,000	136,2	1,0	x	x	252,8	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	24,2	1,5	x	14,4	Wartości maksymalne:	x	x	25,6	1,7	x	10,6	46,4	1,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		27		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Baligrodzka							Kursy w kierunku B: Baligrodzka > Cienista cmentarz							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,40	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Baligrodzka	5,804	x	1,3	0,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	1,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	1,3	0,2
5,20	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Baligrodzka	5,804	x	2,1	0,4	Ofiar Katynia galeria 06	1,9	6,00	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	42,5	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	28,4	44,7	2,5
6,00	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Baligrodzka	5,804	x	5,1	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	3,8	6,40	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	85,0	7,0	Krakowska szpital 03	55,5	90,1	5,0
6,16	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	42,0	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	26,7	7,20	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	146,5	12,0	Krakowska szpital 03	72,5	188,4	7,9
6,56	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	61,0	5,3	Pl. Wolności 04	31,5	8,00	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	67,8	5,5	Krakowska szpital 03	40,0	128,8	5,4
7,36	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	48,8	4,2	Niepodległości dom dziecka 01 nż	19,2	8,40	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	65,0	5,3	Krakowska szpital 03	37,8	113,8	4,8
8,20	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	55,5	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,3	9,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	81,3	6,6	Krakowska szpital 03	43,9	136,7	5,7
9,00	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	41,4	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	41,4	3,6
9,40	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	51,4	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,9	10,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	72,0	5,9	Krakowska szpital 03	36,6	123,4	5,2
10,30	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	65,9	5,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	35,2	11,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	69,0	5,6	Krakowska szpital 03	38,3	134,8	5,7
11,29	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	57,3	5,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,4	12,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	61,2	5,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,5	118,6	5,0
12,29	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	79,0	6,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	45,6	13,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	82,0	6,7	Krakowska szpital 03	37,1	160,9	6,8
13,29	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	100,6	8,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	58,4	14,20	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	74,3	6,1	Pl. Wolności 03	35,1	174,9	7,3
14,16	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	79,9	6,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	50,3	15,00	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	90,3	7,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	43,1	170,2	7,2
14,54	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	108,0	9,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	59,2	15,40	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	52,9	4,3	Krakowska szpital 03	24,3	160,8	6,8
15,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	93,8	8,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	51,8	16,20	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	47,4	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,2	141,2	5,9
16,19	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	73,6	6,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	42,9	17,00	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	43,4	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,3	117,0	4,9
17,00	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	44,6	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	23,7	17,40	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	43,9	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,3	88,5	3,7
17,40	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	48,7	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,7	18,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	38,4	3,1	Krakowska szpital 03	21,9	87,1	3,7
18,30	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	45,9	4,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	23,9	19,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	23,1	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,9	69,0	2,9
19,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	43,4	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	26,6	20,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	15,8	1,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	7,7	59,2	2,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		27		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Baligrodzka							Kursy w kierunku B: Baligrodzka > Cienista cmentarz							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
20,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	31,8	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,6	21,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	10,6	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,3	42,4	1,8
21,35	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	16,4	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,3	22,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	8,1	0,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	4,9	24,6	1,0
22,35	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	13,7	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,1	23,30	Baligrodzka > Piłsudskiego U. Marszałkowski	6,228	x	2,4	0,4	Krakowska szpital 03	2,0	16,1	0,9
Razem wszystkie kursy:		260,340	0,000	1211,1	4,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	262,995	0,000	1222,9	4,6	x	x	2433,9	4,7	
Wartości maksymalne:		x	x	108,0	9,3	x	59,2	Wartości maksymalne:	x	x	146,5	12,0	x	72,5	188,4	7,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		27		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Baligrodzka						Kursy w kierunku B: Baligrodzka > Cienista cmentarz						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	12,4	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,8	12,4	1,0
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	15,8	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,0	15,8	1,3
6,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	7,8	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	3,2	7,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	41,4	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,8	49,2	2,1
7,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	12,6	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,0	8,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	44,0	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	27,0	56,6	2,4
8,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	19,8	1,7	Krakowska szpital 04	9,8	9,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	54,2	4,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	34,6	74,0	3,1
9,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	22,2	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,4	10,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	48,2	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	26,8	70,4	3,0
10,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	33,6	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,8	11,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	59,8	4,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,8	93,4	3,9
11,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	34,6	3,0	Krakowska szpital 04	20,4	12,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	42,0	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,2	76,6	3,2
12,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	33,4	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,2	13,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	53,0	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	30,8	86,4	3,6
13,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	43,6	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	25,4	14,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	48,8	4,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	23,8	92,4	3,9
14,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	44,6	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	28,0	15,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	50,8	4,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	30,0	95,4	4,0
15,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	44,2	3,8	Krakowska szpital 04	28,8	16,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	42,4	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	26,4	86,6	3,6
16,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	34,4	3,0	Krakowska szpital 04	21,4	17,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	43,6	3,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	28,4	78,0	3,3
17,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	40,8	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,8	18,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	42,2	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,6	83,0	3,5
18,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	26,6	2,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,8	19,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	29,4	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,8	56,0	2,4
19,33	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	37,8	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	28,4	20,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	19,0	1,6	Bł. Karoliny / Strzyżowska 01 nż	9,4	56,8	2,4
20,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	22,0	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,4	21,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	14,8	1,2	Krakowska szpital 03	8,2	36,8	1,5
21,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	15,0	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	11,6	22,30	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	13,2	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	7,2	28,2	1,2
22,34	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	14,0	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,0	1,2
Razem wszystkie kursy:		196,656	0,000	487,0	2,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	220,086	0,000	675,0	3,1	x	x	1162,0	2,8	
Wartości maksymalne:		x	x	44,6	3,9	x	28,8	Wartości maksymalne:	x	x	59,8	4,9	x	34,6	95,4	4,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		27		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Cienista cmentarz > Baligrodzka								Kursy w kierunku B: Baligrodzka > Cienista cmentarz								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	8,4	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,6	8,4	0,7
x	x	x	x	0,0	x	x	x	7,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	18,8	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,8	18,8	1,5
7,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	4,4	0,4	Piłsudskiego ZDZ 02	3,4	8,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	21,2	1,7	Pl. Wolności 03	14,2	25,6	1,1
8,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	11,6	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,6	9,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	21,6	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,0	33,2	1,4
9,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	11,4	1,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	7,4	10,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	26,2	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,4	37,6	1,6
10,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	16,8	1,5	Piłsudskiego ZDZ 02	9,2	11,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	26,8	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,8	43,6	1,8
11,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	21,2	1,8	Rejtana uniwersytet 06	10,4	12,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	19,4	1,6	Krakowska szpital 03	14,4	40,6	1,7
12,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	27,8	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,2	13,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	29,2	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,2	57,0	2,4
13,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	23,0	2,0	Piłsudskiego ZDZ 02	11,0	14,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	26,6	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,8	49,6	2,1
14,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	33,0	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,2	15,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	21,2	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	54,2	2,3
15,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	29,2	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,6	16,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	23,8	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,0	53,0	2,2
16,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	36,6	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,4	17,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	27,4	2,2	Krakowska galeria 05	16,6	64,0	2,7
17,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	30,6	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,4	18,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	19,2	1,6	Krakowska szpital 03	12,6	49,8	2,1
18,03	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	22,8	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,6	19,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	18,4	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,2	41,2	1,7
19,04	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	21,6	1,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,6	20,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	8,0	0,7	Pl. Wolności 03	3,4	29,6	1,2
20,04	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	20,6	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,0	21,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	15,2	1,2	Pl. Wolności 03	9,8	35,8	1,5
21,04	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	17,2	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,6	22,10	Baligrodzka > Cienista cmentarz	12,227	x	3,2	0,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	1,8	20,4	0,9
22,04	Cienista cmentarz > Baligrodzka	11,568	x	9,8	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	8,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,8	0,8
Razem wszystkie kursy:		185,088	0,000	337,6	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:		207,859	0,000	334,6	1,6	x	x	672,2	1,7
Wartości maksymalne:		x	x	36,6	3,2	x	21,4	Wartości maksymalne:		x	x	29,2	2,4	x	16,8	64,0	2,7

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		28		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Beskidzka						Kursy w kierunku B: Beskidzka > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
3,49	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	1,8	0,2	Lubelska szpital 01	0,6	4,29	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	1,8	0,1	Lubelska / Borowa 08 nż	12,6	3,6	0,1
4,04	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	3,3	0,2	Lisa-Kuli 01	1,6	4,50	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	20,305	x	20,6	1,0	Dąbrowskiego park 01 nż	11,4	23,8	0,7
4,34	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	3,0	0,2	Cieplińskiego 02	2,2	5,29	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	21,2	1,3	Dąbrowskiego park 01 nż	14,7	24,1	0,9
5,04	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	6,9	0,4	Lisa-Kuli 01	4,5	5,48	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	20,305	x	21,9	1,1	Dąbrowskiego park 01 nż	30,7	28,8	0,8
5,34	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	10,4	0,9	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,4	6,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	46,0	2,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	33,8	56,4	2,0
6,03	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	33,4	2,7	Dąbrowskiego park 02 nż	23,2	6,56	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	60,0	3,7	Dąbrowskiego park 01 nż	32,4	93,4	3,3
6,30	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	36,2	3,0	Lisa-Kuli 01	22,9	7,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	57,9	3,6	Karkonoska / Beskidzka 01 nż	34,3	94,1	3,3
7,00	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	38,2	3,1	Cieplińskiego 02	26,2	7,55	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	61,6	3,8	Podkarpacka / Matuszczaka 03	22,0	99,9	3,5
7,30	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	36,5	3,0	Marszałkowska 01	23,7	8,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	38,8	2,4	Karkonoska / Beskidzka 01 nż	21,8	75,3	2,7
8,00	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	50,6	4,2	Cieplińskiego 02	32,2	8,56	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	46,4	2,9	Podkarpacka / Matuszczaka 03	18,8	97,0	3,4
8,31	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	26,5	2,2	Cieplińskiego 02	16,2	9,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	37,5	2,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	20,4	64,0	2,3
9,01	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	38,5	3,2	Cieplińskiego 02	18,0	9,56	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	40,0	2,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	24,9	78,5	2,8
9,31	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	30,2	2,5	Cieplińskiego 02	17,8	10,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	47,9	3,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	21,7	78,0	2,8
10,01	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	42,7	2,6	Dąbrowskiego park 02 nż	20,8	10,47	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	20,305	x	39,6	2,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	24,2	82,4	2,3
10,31	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	33,7	2,8	Lisa-Kuli 01	18,2	11,26	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	45,7	2,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	18,8	79,5	2,8
11,01	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	40,0	3,3	Lisa-Kuli 01	17,0	12,05	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	39,0	3,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	33,1	79,0	3,3
11,30	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	40,6	3,3	Lisa-Kuli 01	20,7	12,35	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	57,4	4,9	Lisa-Kuli 02	22,8	98,0	4,1
12,00	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	50,2	3,1	Podkarpacka / Matuszczaka 04	22,2	13,05	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	50,0	4,2	Dąbrowskiego park 01 nż	41,7	100,2	3,6
12,30	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	38,7	2,4	Lisa-Kuli 01	18,7	13,35	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	76,4	6,5	Lisa-Kuli 02	29,5	115,1	4,1
13,00	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	57,2	3,5	Podkarpacka politechnika 02	24,3	14,05	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	56,4	4,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	44,0	113,6	4,0
13,30	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	49,2	3,0	Lisa-Kuli 01	20,8	14,40	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	74,2	6,3	Lisa-Kuli 02	37,3	123,3	4,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		28		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Beskidzka							Kursy w kierunku B: Beskidzka > Lubelska MPK							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,00	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów p. Raclawówkę Doły	20,454	x	68,5	3,3	Beskidzka szkoła 02 nż	31,2	15,01	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	67,8	4,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,2	136,3	3,7
14,33	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	70,0	4,3	Podkarpacka politechnika 02	34,8	15,40	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	43,8	3,7	Lisa-Kuli 02	22,9	113,7	4,0
15,04	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	58,6	3,6	Podkarpacka politechnika 02	28,9	16,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	40,1	3,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	12,7	98,7	3,5
15,34	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	44,0	2,7	Lisa-Kuli 01	22,4	16,46	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	27,3	2,3	Lisa-Kuli 02	12,8	71,2	2,5
16,04	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	32,2	2,0	Dąbrowskiego park 02 nż	17,9	17,16	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	22,6	1,9	Dąbrowskiego park 01 nż	13,3	54,8	1,9
16,32	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów p. Raclawówkę Doły	20,454	x	38,6	1,9	Podkarpacka politechnika 02	19,5	17,37	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	23,0	1,4	Cieplińskiego 01	11,7	61,7	1,7
17,02	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	36,2	2,2	Lisa-Kuli 01	18,0	18,16	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	24,8	2,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,6	61,0	2,2
17,32	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	28,4	1,7	Dąbrowskiego park 02 nż	13,4	18,47	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	17,6	1,5	Lisa-Kuli 02	11,0	46,0	1,6
18,02	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	36,0	2,2	Lisa-Kuli 01	15,8	19,05	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	19,3	1,6	Cieplińskiego 01	8,2	55,4	2,0
18,32	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	24,0	1,5	Dąbrowskiego park 02 nż	13,2	19,20	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	16,0	1,4	Dąbrowskiego park 01 nż	7,3	40,0	1,4
19,04	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	22,3	1,4	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	11,4	19,50	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	16,0	1,4	Lisa-Kuli 02	5,9	38,3	1,4
19,34	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	14,6	0,9	Lisa-Kuli 01	7,3	20,20	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	10,8	0,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,8	25,3	0,9
20,04	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	18,8	1,1	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	10,7	20,51	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	13,0	1,1	Lisa-Kuli 02	4,3	31,8	1,1
20,34	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	10,1	0,6	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	6,4	22,01	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	7,7	0,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,1	17,8	0,6
21,14	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów p. Raclawówkę Doły	20,454	x	13,2	0,6	Lisa-Kuli 01	7,7	22,22	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	8,5	0,5	Lisa-Kuli 02	2,4	21,7	0,6
22,31	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	13,2	0,8	Dąbrowskiego park 02 nż	9,0	23,17	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	4,5	0,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	2,3	17,7	0,6
23,14	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	17,0	1,0	Lisa-Kuli 01	12,8	24,01	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	3,4	0,3	Beskidzka granica 07 nż	1,0	20,5	0,7
Razem wszystkie kursy:		575,290	0,000	1213,4	2,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	538,362	0,000	1306,6	2,4	x	x	2520,0	2,3	
Wartości maksymalne:		x	x	70,0	4,3	x	34,8	Wartości maksymalne:	x	x	76,4	6,5	x	44,0	136,3	4,4	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		28		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Beskidzka						Kursy w kierunku B: Beskidzka > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,13	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	3,2	0,3	Dąbrowskiego park 02 nż	2,3	5,03	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	18,2	1,1	Dąbrowskiego park 01 nż	13,0	21,4	0,8
5,13	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	4,6	0,4	Trembeckiego ZTM pętla 01	2,3	6,01	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	24,6	1,5	Dąbrowskiego park 01 nż	14,8	29,1	1,0
6,14	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	10,3	0,6	Podkarpacka politechnika 02	6,8	7,01	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	23,4	1,5	Dąbrowskiego park 01 nż	13,8	33,7	1,0
7,12	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	16,5	1,4	Lisa-Kuli 01	8,0	8,01	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	26,6	1,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	16,2	43,1	1,5
8,12	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	21,1	1,3	Lisa-Kuli 01	9,0	9,01	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	30,1	1,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	18,5	51,2	1,6
9,12	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	24,1	1,5	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	12,8	10,01	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	36,3	2,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	19,0	60,3	1,9
10,12	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	23,0	1,9	Lisa-Kuli 01	10,6	11,01	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	43,3	2,7	Dąbrowskiego park 01 nż	25,2	66,3	2,3
11,10	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	33,0	2,7	Dąbrowskiego park 02 nż	14,0	12,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	47,0	4,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	26,5	80,0	3,3
12,10	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	28,8	1,8	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	13,0	13,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	26,0	2,2	Dąbrowskiego park 01 nż	13,8	54,8	1,9
13,10	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	33,1	2,0	Lisa-Kuli 01	16,0	14,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	34,0	2,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	18,8	67,0	2,4
14,10	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	27,9	1,7	Podkarpacka politechnika 02	14,4	15,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	23,8	2,0	Podkarpacka / Wetlińska 05 nż	10,0	51,6	1,8
15,12	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	30,6	1,9	Lisa-Kuli 01	12,8	16,10	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	23,8	2,0	Dąbrowskiego park 01 nż	11,8	54,3	1,9
16,12	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	17,2	1,1	Dąbrowskiego park 02 nż	10,4	17,02	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	28,0	1,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	15,0	45,2	1,4
17,12	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	29,2	1,8	Lisa-Kuli 01	16,8	18,11	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	24,4	2,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	13,4	53,6	1,9
18,11	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	26,1	1,6	Lisa-Kuli 01	13,6	19,11	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	18,4	1,6	Dąbrowskiego park 01 nż	10,2	44,4	1,6
19,11	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	23,0	1,4	Lisa-Kuli 01	11,6	20,11	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	14,8	1,3	Dąbrowskiego park 01 nż	9,4	37,8	1,3
20,11	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	20,0	1,2	Lisa-Kuli 01	12,4	21,12	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	13,7	1,2	Cieplińskiego 01	7,6	33,6	1,2
21,11	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	17,0	1,0	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	13,0	22,12	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	6,4	0,5	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	3,8	23,4	0,8
22,11	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	17,6	1,1	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	11,0	23,12	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	6,1	0,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	4,8	23,7	0,8
Razem wszystkie kursy:		289,623	0,000	405,9	1,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	258,700	0,000	468,5	1,8	x	x	874,4	1,6	
Wartości maksymalne:		x	x	33,1	2,7	x	16,8	Wartości maksymalne:	x	x	47,0	4,0	x	26,5	80,0	3,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		28		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Beskidzka						Kursy w kierunku B: Beskidzka > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość	suma	na 1 km
5,19	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	2,6	0,2	Marszałkowska 01	1,6	5,55	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	12,6	0,8	Podkarpacka politechnika 01	10,2	15,2	0,5
5,49	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	2,5	0,2	Podkarpacka / Wetlińska 06 nż	2,0	6,43	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	20,305	x	10,1	0,5	Dąbrowskiego park 01 nż	5,6	12,6	0,3
6,57	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	9,3	0,8	Marszałkowska 01	6,4	7,52	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	13,8	0,9	Dąbrowskiego park 01 nż	7,6	23,1	0,8
7,47	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	11,3	0,9	Lubelska / Borowa 07 nż	7,4	8,52	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	19,4	1,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,5	30,7	1,1
8,47	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	9,8	0,8	Marszałkowska 01	4,5	9,52	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	10,3	0,6	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	5,5	20,0	0,7
9,47	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów	16,252	x	10,9	0,7	Marszałkowska 01	5,0	10,33	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	20,305	x	25,2	1,2	Karkonoska / Beskidzka 01 nż	13,2	36,1	1,0
10,47	Lubelska MPK > Beskidzka	12,173	x	16,2	1,3	Lisa-Kuli 01	7,0	11,52	Beskidzka > Lubelska MPK p. Raclawówkę Doły	16,044	x	12,2	0,8	Podkarpacka politechnika 01	6,0	28,4	1,0
12,07	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	21,8	1,3	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	12,0	12,51	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	13,9	1,2	Dąbrowskiego park 01 nż	8,0	35,7	1,3
13,06	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	23,8	1,5	Marszałkowska 01	9,6	13,51	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	17,8	1,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	12,8	41,6	1,5
13,56	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	28,3	1,7	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	10,0	14,51	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	28,9	2,4	Lubelska kościół 06 nż	11,0	57,2	2,0
14,46	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	20,6	1,3	Marszałkowska 01	11,2	15,51	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	20,4	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	9,0	41,0	1,5
15,26	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów p. Raclawówkę Doły	20,454	x	16,6	0,8	Cieplińskiego 02	10,8	16,22	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	13,2	0,8	Lisa-Kuli 02	7,4	29,8	0,8
16,26	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	22,1	1,3	Dąbrowskiego park 02 nż	11,0	17,21	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	14,0	1,2	Trembeckiego ZTM pętla 01	8,6	36,1	1,3
17,36	Lubelska MPK > Raclawówka Zabierzów p. Raclawówkę Doły	20,454	x	17,0	0,8	Dąbrowskiego park 02 nż	10,4	18,32	Raclawówka Zabierzów > Lubelska MPK	16,093	x	11,4	0,7	Cieplińskiego 01	6,0	28,4	0,8
18,26	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	22,2	1,4	Podkarpacka / Matuszczaka 04	11,0	19,12	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	17,7	1,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	6,0	39,9	1,4
19,17	Lubelska MPK > Beskidzka p. Raclawówkę Doły	16,375	x	22,9	1,4	Dąbrowskiego park 02 nż	14,3	20,02	Beskidzka > Lubelska MPK	11,832	x	10,2	0,9	Lisa-Kuli 02	6,0	33,1	1,2
Razem wszystkie kursy:		248,902	0,000	257,7	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	235,840	0,000	251,0	1,1	x	x	508,8	1,0	
Wartości maksymalne:		x	x	28,3	1,7	x	14,3	Wartości maksymalne:	x	x	28,9	2,4	x	13,2	57,2	2,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		29		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,50	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	9,788	x	12,2	1,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	7,7	6,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	9,547	x	30,8	3,2	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	17,1	43,0	2,2
7,15	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	9,788	x	35,1	3,6	Żólkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	16,1	8,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	9,547	x	22,2	2,3	Rejtana / Paderewskiego 10	12,4	57,3	3,0
13,40	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	9,788	x	35,1	3,6	Powst. Warszawy / Rejtana 13	18,2	15,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	9,547	x	25,1	2,6	Rejtana cmentarz 04 nż	10,4	60,2	3,1
22,20	Bardowskiego > Przemysłowa U. Celny	7,674	x	4,8	0,6	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	3,6	23,10	Przemysłowa U. Celny > Pl. Wolności	7,622	x	8,3	1,1	Powst. Warszawy Politechnika 04	5,9	13,1	0,9
Razem wszystkie kursy:		37,038	0,000	87,3	2,4	x	x	Razem wszystkie kursy:	36,263	0,000	86,3	2,4	x	x	173,6	2,4	
Wartości maksymalne:		x	x	35,1	3,6	x	18,2	Wartości maksymalne:	x	x	30,8	3,2	x	17,1	60,2	3,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka						Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	14,9	1,6	Podkarpacka politechnika 02	11,8	5,54	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	14,0	1,5	Lisa-Kuli 02	9,5	28,9	1,6
5,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	23,3	2,6	Dąbrowskiego park 02 nż	15,5	6,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	29,5	3,3	Dąbrowskiego park 01 nż	18,1	52,9	2,9
6,10	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	40,9	4,5	Lisa-Kuli 01	22,9	6,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	43,4	4,8	Dąbrowskiego park 01 nż	23,0	84,3	4,6
6,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	56,8	6,3	Cieplińskiego 02	32,3	7,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	63,7	7,0	Dąbrowskiego park 01 nż	34,4	120,5	6,6
7,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	60,2	6,6	Cieplińskiego 02	33,7	7,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	34,0	3,8	Dąbrowskiego park 01 nż	15,6	94,2	5,2
7,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	51,9	5,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,2	8,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	46,3	5,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,8	98,2	5,4
8,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	69,3	7,6	Cieplińskiego 02	39,8	8,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	31,4	3,5	Lisa-Kuli 02	13,3	100,6	5,5
8,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	42,8	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,8	9,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	29,0	3,2	Lisa-Kuli 02	14,0	71,8	4,0
9,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	52,0	5,7	Cieplińskiego 02	27,4	9,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	35,3	3,9	Cieplińskiego 01	14,8	87,3	4,8
9,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	60,3	6,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	37,7	10,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	57,5	6,3	Lisa-Kuli 02	27,4	117,8	6,5
10,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	50,2	5,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,4	10,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	43,5	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,6	93,7	5,2
10,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	57,0	6,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,7	11,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	64,1	7,1	Lisa-Kuli 02	31,9	121,1	6,7
11,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	54,8	6,0	Cieplińskiego 02	24,8	11,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	51,9	5,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,1	106,8	5,9
11,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	60,0	6,6	Cieplińskiego 02	31,1	12,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	72,3	8,0	Lisa-Kuli 02	40,8	132,3	7,3
12,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	52,8	5,8	Lisa-Kuli 01	23,2	12,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	48,3	5,3	Lisa-Kuli 02	24,0	101,1	5,6
12,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	59,2	6,5	Cieplińskiego 02	24,9	13,21	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	86,6	9,6	Lisa-Kuli 02	39,3	145,7	8,0
13,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	53,6	5,9	Lisa-Kuli 01	23,5	13,51	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	75,4	8,3	Lisa-Kuli 02	41,4	129,0	7,1
13,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	54,3	6,0	Cieplińskiego 02	25,0	14,19	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	57,5	6,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	33,0	111,8	6,2
14,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	69,5	7,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	35,1	14,49	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	77,7	8,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	35,3	147,3	8,1
14,43	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	57,2	6,3	Cieplińskiego 02	23,7	15,19	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	54,6	6,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,2	111,8	6,2
15,14	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	67,5	7,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	35,7	15,49	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	44,4	4,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	22,2	112,0	6,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka					Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka					Kier. A+B							
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów		Liczba pasażerów w kursach				
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,44	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	38,6	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,9	16,19	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	38,5	4,2	Lisa-Kuli 02	17,2	77,1	4,3
16,14	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	42,0	4,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,1	16,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	25,4	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,9	67,4	3,7
16,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	41,2	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,4	17,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	33,2	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,9	74,4	4,1
17,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	41,9	4,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,0	17,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	28,7	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,8	70,6	3,9
17,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	36,2	4,0	Lisa-Kuli 01	16,6	18,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	25,3	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,8	61,6	3,4
18,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	34,8	3,8	Lisa-Kuli 01	18,5	18,59	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	36,0	4,0	Dąbrowskiego park 01 nż	17,3	70,8	3,9
18,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	35,9	4,0	Lisa-Kuli 01	17,7	19,30	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	20,6	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,9	56,4	3,1
19,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	26,3	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,8	20,00	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	23,0	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	14,2	49,2	2,7
19,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	24,0	2,6	Lisa-Kuli 01	12,0	20,30	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	14,2	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,9	38,2	2,1
20,11	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	18,3	2,0	Lisa-Kuli 01	10,3	21,00	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	14,7	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,6	32,9	1,8
20,41	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	13,2	1,5	Lisa-Kuli 01	8,8	21,30	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,3	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,8	23,6	1,3
21,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	21,9	2,4	Lisa-Kuli 01	17,1	22,00	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	11,6	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,4	33,5	1,8
21,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	13,2	1,5	Dąbrowskiego park 02 nż	8,9	22,30	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	7,1	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,6	20,3	1,1
22,12	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,5	1,3	Dąbrowskiego park 02 nż	7,2	23,00	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,8	1,2	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	7,1	22,3	1,2
22,42	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	6,4	0,7	Lisa-Kuli 01	4,0	23,30	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	5,2	0,6	Cieplińskiego 01	3,8	11,7	0,6
Razem wszystkie kursy:		326,844	0,000	1513,8	4,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	326,160	0,000	1364,9	4,2	x	x	2878,7	4,4	
Wartości maksymalne:		x	x	69,5	7,7	x	39,8	Wartości maksymalne:	x	x	86,6	9,6	x	41,4	147,3	8,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka						Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,56	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	4,2	0,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	3,0	5,28	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	11,2	1,2	Dąbrowskiego park 01 nż	7,4	15,4	0,8
5,26	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	4,3	0,5	Cieplińskiego 02	2,6	5,58	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,2	1,1	Lisa-Kuli 02	6,8	14,5	0,8
5,57	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	6,8	0,7	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	5,0	6,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,8	1,2	Lisa-Kuli 02	5,8	17,6	1,0
6,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	13,0	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,4	6,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	12,2	1,3	Lisa-Kuli 02	7,4	25,2	1,4
6,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	9,6	1,1	Okulickiego centrum handlowe 01	4,6	7,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	18,2	2,0	Dąbrowskiego park 01 nż	9,8	27,8	1,5
7,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	14,8	1,6	Cieplińskiego 02	8,4	7,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	14,2	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,2	29,0	1,6
7,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	16,2	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,8	8,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	23,2	2,6	Dąbrowskiego park 01 nż	13,0	39,4	2,2
8,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	14,2	1,6	Okulickiego centrum handlowe 01	9,4	8,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	16,4	1,8	Dąbrowskiego park 01 nż	8,2	30,6	1,7
8,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	20,1	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,2	9,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	27,2	3,0	Dąbrowskiego park 01 nż	14,0	47,3	2,6
9,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	26,2	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,8	9,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	19,6	2,2	Dąbrowskiego park 01 nż	10,6	45,8	2,5
9,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	21,2	2,3	Okulickiego centrum handlowe 01	13,2	10,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	33,8	3,7	Lisa-Kuli 02	13,4	55,0	3,0
10,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	26,2	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,8	10,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	25,2	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,6	51,4	2,8
10,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	19,0	2,1	Okulickiego centrum handlowe 01	9,8	11,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	33,4	3,7	Dąbrowskiego park 01 nż	14,6	52,4	2,9
11,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	31,0	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,0	11,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	34,8	3,8	Lisa-Kuli 02	19,2	65,8	3,6
11,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	31,8	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,0	12,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	23,8	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,8	55,6	3,1
12,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	28,2	3,1	Okulickiego centrum handlowe 01	14,2	12,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	31,0	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,3	59,2	3,3
12,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	26,6	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,2	13,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	30,8	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,4	57,4	3,2
13,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	34,2	3,8	Okulickiego centrum handlowe 01	16,0	13,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	29,4	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,2	63,6	3,5
13,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	24,0	2,6	Cieplińskiego 02	11,2	14,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	34,0	3,8	Lisa-Kuli 02	15,6	58,0	3,2
14,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	33,6	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,0	14,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	24,4	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,0	58,0	3,2
14,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	19,2	2,1	Okulickiego centrum handlowe 01	9,8	15,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	24,6	2,7	Cieplińskiego 01	13,2	43,8	2,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka						Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
15,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	32,0	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,8	15,56	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	24,6	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,8	56,6	3,1
15,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	29,6	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,0	16,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	28,4	3,1	Dąbrowskiego park 01 nż	15,2	58,0	3,2
16,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	27,8	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,2	16,57	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	28,6	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,0	56,4	3,1
16,55	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	23,6	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,4	17,27	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	33,6	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,0	57,2	3,2
17,25	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	28,0	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	17,57	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	25,2	2,8	Cieplińskiego 01	13,4	53,2	2,9
17,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	23,4	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,6	18,27	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	20,4	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,6	43,8	2,4
18,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	25,0	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,6	18,57	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	39,8	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,6	64,8	3,6
18,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	16,2	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,0	19,27	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	16,6	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,2	32,8	1,8
19,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	16,4	1,8	Lisa-Kuli 01	9,8	19,57	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	21,0	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,2	37,4	2,1
19,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	15,6	1,7	Okulickiego centrum handlowe 01	10,0	20,28	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	18,8	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,6	34,4	1,9
20,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	18,2	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,8	20,58	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	16,4	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,0	34,6	1,9
20,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,4	1,3	Lisa-Kuli 01	6,0	21,28	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	12,0	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,6	23,4	1,3
21,24	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	15,6	1,7	Lisa-Kuli 01	10,2	21,58	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	9,5	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,6	25,1	1,4
21,54	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	8,0	0,9	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,0	22,28	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,0	1,1	Cieplińskiego 01	6,5	18,0	1,0
Razem wszystkie kursy:		317,765	0,000	715,1	2,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	317,100	0,000	793,2	2,5	x	x	1508,3	2,4	
Wartości maksymalne:		x	x	34,2	3,8	x	20,8	Wartości maksymalne:	x	x	39,8	4,4	x	27,6	65,8	3,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka							Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	3,6	0,4	Lisa-Kuli 01	2,6	6,28	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	3,0	0,3	Bieszczadzka 01 nż	1,6	6,6	0,4
6,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	5,0	0,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,4	7,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	9,6	1,1	Lisa-Kuli 02	5,8	14,6	0,8
7,09	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	6,0	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	3,8	7,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	12,6	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,0	18,6	1,0
7,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	9,2	1,0	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	5,8	8,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	7,4	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,4	16,6	0,9
8,09	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	6,6	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,8	9,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	9,8	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	16,4	0,9
8,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,4	1,3	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	5,6	9,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	21,6	2,4	Dąbrowskiego park 01 nż	11,0	33,0	1,8
9,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,4	1,3	Okulickiego centrum handlowe 01	7,8	10,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,6	1,2	Dąbrowskiego park 01 nż	5,8	22,0	1,2
9,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	9,8	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,6	10,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	15,8	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	8,0	25,6	1,4
10,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,8	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,6	11,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	15,4	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	8,0	27,2	1,5
11,09	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	13,4	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,0	12,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	16,4	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,4	29,8	1,6
11,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	14,0	1,5	Cieplińskiego 02	7,8	12,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,8	1,2	Lisa-Kuli 02	6,6	24,8	1,4
12,09	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	9,8	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,8	13,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	13,6	1,5	Cieplińskiego 01	8,0	23,4	1,3
12,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	18,8	2,1	Okulickiego centrum handlowe 01	10,8	13,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	26,6	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,0	45,4	2,5
13,28	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	18,6	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,0	14,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	14,6	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	7,4	33,2	1,8
14,08	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	21,4	2,4	Cieplińskiego 02	11,2	15,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	13,8	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,4	35,2	1,9
14,48	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	15,8	1,7	Okulickiego centrum handlowe 01	9,0	15,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	22,6	2,5	Cieplińskiego 01	9,8	38,4	2,1
15,28	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	16,4	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,0	16,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	20,8	2,3	Lisa-Kuli 02	11,6	37,2	2,1
16,08	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	22,0	2,4	Lisa-Kuli 01	13,6	17,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	13,4	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,2	35,4	2,0
16,48	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	13,4	1,5	Dąbrowskiego park 02 nż	6,2	17,25	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	12,2	1,3	Lisa-Kuli 02	6,6	25,6	1,4
17,08	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	20,0	2,2	Cieplińskiego 02	12,2	18,05	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	22,0	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,4	42,0	2,3
17,48	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	22,8	2,5	Dąbrowskiego park 02 nż	9,8	18,45	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	26,2	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,0	49,0	2,7

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		30		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Mikołajczyka > Matuszczaka							Kursy w kierunku B: Matuszczaka > Mikołajczyka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
18,08	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	20,2	2,2	Cieplińskiego 02	13,4	19,06	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	13,4	1,5	Cieplińskiego 01	6,4	33,6	1,9
18,48	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	28,2	3,1	Lisa-Kuli 01	20,6	19,46	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	26,4	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,2	54,6	3,0
19,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	10,6	1,2	Lisa-Kuli 01	5,2	20,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	10,6	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	5,6	21,2	1,2
20,09	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	16,0	1,8	Lisa-Kuli 01	10,0	21,06	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	5,8	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,6	21,8	1,2
20,49	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	20,0	2,2	Lisa-Kuli 01	13,6	21,46	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	9,6	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,6	29,6	1,6
21,29	Mikołajczyka > Matuszczaka	9,079	x	11,8	1,3	Dąbrowskiego KW. Policji 04	9,8	22,26	Matuszczaka > Mikołajczyka	9,060	x	4,4	0,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	2,8	16,2	0,9
Razem wszystkie kursy:		245,133	0,000	388,0	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	244,620	0,000	389,0	1,6	x	x	777,0	1,6	
Wartości maksymalne:		x	x	28,2	3,1	x	20,6	Wartości maksymalne:	x	x	26,6	2,9	x	18,2	54,6	3,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		31		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Sikorskiego							Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Lubelska MPK							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	2,4	0,2	Pl. Wolności 03	1,7	5,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	1,1	0,1	Kopisto Most Zamkowy 04	19,9	3,6	0,1
4,59	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	4,3	0,3	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	3,0	6,01	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	28,5	2,1	Kopisto Most Zamkowy 04	41,9	32,8	1,2
5,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	11,1	0,8	Pl. Wolności 03	6,0	6,25	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	57,0	4,2	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	50,2	68,0	2,4
5,59	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	27,3	1,9	Pl. Wolności 03	15,6	6,53	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	70,7	5,2	Kopisto Most Zamkowy 04	49,4	98,0	3,5
6,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	48,1	3,4	Marszałkowska 01	26,9	7,23	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	77,2	5,7	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	43,0	125,3	4,5
7,01	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	59,2	4,2	Lubelska / Borowa 07 nż	27,9	7,55	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	72,2	5,3	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	39,0	131,4	4,7
7,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	41,5	2,9	Lubelska kościół 05 nż	17,5	8,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	60,1	4,4	Kopisto Most Zamkowy 04	29,9	101,6	3,7
8,01	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	36,1	2,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	15,4	8,58	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	51,7	3,8	Kopisto Most Zamkowy 04	37,1	87,7	3,2
8,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	37,4	2,6	Marszałkowska 01	17,3	9,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	59,2	4,3	Kopisto Most Zamkowy 04	32,4	96,6	3,5
9,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	48,1	3,4	Szopena Filharmonia 02 nż	24,8	10,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	61,1	4,5	Kopisto Most Zamkowy 04	28,5	109,1	3,9
10,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	52,7	3,7	Szopena Filharmonia 02 nż	29,7	11,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	53,3	3,9	Kopisto Most Zamkowy 04	29,9	105,9	3,8
11,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	62,3	4,4	Szopena Filharmonia 02 nż	30,6	12,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	62,4	4,6	Kopisto Most Zamkowy 04	29,1	124,7	4,5
12,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	60,0	4,2	Szopena Filharmonia 02 nż	33,8	13,28	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	60,2	4,4	Kopisto Most Zamkowy 04	33,7	120,1	4,3
13,00	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	43,6	3,1	Szopena Filharmonia 02 nż	23,5	13,58	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	67,7	5,0	Targowa 02	25,8	111,3	4,0
13,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	84,2	6,0	Szopena Filharmonia 02 nż	39,9	14,26	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	56,3	4,1	Szopena Filharmonia 01 nż	22,0	140,5	5,1
14,00	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	61,7	4,4	Szopena Filharmonia 02 nż	36,6	14,56	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	47,7	3,5	Kopisto Most Zamkowy 04	27,3	109,4	3,9
14,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	84,7	6,0	Szopena Filharmonia 02 nż	47,1	15,26	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	62,8	4,6	Targowa 02	20,2	147,5	5,3
15,00	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	88,7	6,3	Szopena Filharmonia 02 nż	43,1	15,56	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	52,2	3,8	Kopisto Most Zamkowy 04	13,5	140,9	5,1
15,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	45,3	3,2	Szopena Filharmonia 02 nż	27,0	16,27	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	32,2	2,4	Targowa 02	13,2	77,4	2,8
15,59	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	55,8	3,9	Szopena Filharmonia 02 nż	35,0	16,57	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	27,2	2,0	Pl. Wolności 04	12,2	83,0	3,0
16,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	58,0	4,1	Szopena Filharmonia 02 nż	36,2	17,27	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	30,2	2,2	Szopena Filharmonia 01 nż	16,8	88,1	3,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		31		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Sikorskiego								Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Lubelska MPK								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
17,02	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	47,5	3,4	Szopena Filharmonia 02 nż	26,4	17,57	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	36,1	2,6	Kopisto Most Zamkowy 04	13,9	83,6	3,0
17,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	38,7	2,7	Szopena Filharmonia 02 nż	23,5	18,27	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	31,8	2,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	12,4	70,5	2,5
18,32	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	41,9	3,0	Szopena Filharmonia 02 nż	23,9	19,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	29,9	2,2	Kopisto Most Zamkowy 04	12,8	71,8	2,6
19,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	31,8	2,2	Szopena Filharmonia 02 nż	20,4	20,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	25,0	1,8	Szopena Filharmonia 01 nż	7,0	56,8	2,0
20,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	25,2	1,8	Szopena Filharmonia 02 nż	15,5	21,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	15,6	1,1	Kopisto Most Zamkowy 04	6,8	40,8	1,5
21,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	15,7	1,1	Szopena Filharmonia 02 nż	9,8	22,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	11,4	0,8	Kopisto Most Zamkowy 04	3,3	27,0	1,0
22,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	13,3	0,9	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	8,8	23,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	6,7	0,5	Marszałkowska 02	2,0	20,0	0,7
23,36	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	8,6	0,6	Szopena Filharmonia 02 nż	6,0	24,11	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	3,7	0,3	Szopena Filharmonia 01 nż	0,5	12,2	0,4
Razem wszystkie kursy:		409,828	0,000	1234,8	3,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	395,850	0,000	1250,9	3,2	x	x	2485,7	3,1	
Wartości maksymalne:		x	x	88,7	6,3	x	47,1	Wartości maksymalne:	x	x	77,2	5,7	x	50,2	147,5	5,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		31		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Sikorskiego						Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	2,4	0,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	1,0	5,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	27,8	2,0	Kopisto Most Zamkowy 04	17,4	30,2	1,1
5,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	6,9	0,5	Marszałkowska 01	2,8	6,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	26,4	1,9	Szopena Filharmonia 01 nż	15,8	33,3	1,2
6,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	11,7	0,8	Marszałkowska 01	5,8	7,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	34,5	2,5	Kopisto Most Zamkowy 04	21,3	46,2	1,7
7,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	32,4	2,3	Marszałkowska 01	13,0	8,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	40,1	2,9	Kopisto Most Zamkowy 04	23,2	72,4	2,6
8,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	30,9	2,2	Marszałkowska 01	17,3	9,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	51,2	3,7	Podwisłocze / Seniora 04	28,8	82,0	3,0
9,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	30,2	2,1	Targowa 01	14,4	10,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	32,6	2,4	Kopisto Most Zamkowy 04	16,2	62,8	2,3
10,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	29,8	2,1	Targowa 01	13,2	11,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	43,2	3,2	Kopisto Most Zamkowy 04	22,5	73,0	2,6
11,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	39,2	2,8	Targowa 01	18,6	12,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	44,4	3,3	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	17,4	83,6	3,0
12,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	33,3	2,4	Targowa 01	15,0	13,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	47,4	3,5	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	18,3	80,7	2,9
13,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	45,8	3,2	Lubelska kościół 05 nż	17,0	14,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	40,9	3,0	Kopisto Most Zamkowy 04	18,8	86,7	3,1
14,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	32,3	2,3	Targowa 01	16,8	15,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	42,6	3,1	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	16,8	74,9	2,7
15,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	37,8	2,7	Szopena Filharmonia 02 nż	20,0	16,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	36,6	2,7	Szopena Filharmonia 01 nż	18,3	74,4	2,7
16,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	37,3	2,6	Targowa 01	17,6	17,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	44,2	3,2	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	16,5	81,5	2,9
17,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	44,6	3,2	Pl. Wolności 03	19,8	18,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	36,2	2,7	Kopisto Most Zamkowy 04	16,2	80,8	2,9
18,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	27,2	1,9	Szopena Filharmonia 02 nż	12,8	19,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	20,8	1,5	Kopisto Most Zamkowy 04	10,0	48,0	1,7
19,30	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	26,0	1,8	Podwisłocze U. Skarbowy 03	15,2	20,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	21,6	1,6	Marszałkowska 02	9,2	47,6	1,7
20,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	20,9	1,5	Szopena Filharmonia 02 nż	12,0	21,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	15,9	1,2	Strażacka / Uroczna 03 nż	6,0	36,7	1,3
Razem wszystkie kursy:		240,244	0,000	488,3	2,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	232,050	0,000	606,2	2,6	x	x	1094,5	2,3	
Wartości maksymalne:		x	x	45,8	3,2	x	20,0	Wartości maksymalne:	x	x	51,2	3,7	x	28,8	86,7	3,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		31		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Sikorskiego								Kursy w kierunku B: Sikorskiego > Lubelska MPK								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	2,5	0,2	Podwisłocze domki 01	2,0	5,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	16,5	1,2	Marszałkowska 02	9,0	19,0	0,7
6,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	4,0	0,3	Marszałkowska 01	2,3	7,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	9,3	0,7	Podwisłocze / Seniora 04	6,3	13,3	0,5
8,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	13,6	1,0	Marszałkowska 01	8,2	9,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	15,6	1,1	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	9,8	29,2	1,1
10,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	20,3	1,4	Targowa 01	9,6	11,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	35,1	2,6	Kopisto Most Zamkowy 04	15,8	55,4	2,0
12,29	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	22,8	1,6	Targowa 01	11,0	13,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	26,0	1,9	Podwisłocze / Seniora 04	13,2	48,8	1,8
14,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	43,3	3,1	Szopena Filharmonia 02 nż	18,8	15,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	26,8	2,0	Kopisto Most Zamkowy 04	13,4	70,1	2,5
16,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	26,3	1,9	Podwisłocze U. Skarbowy 03	17,5	17,30	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	24,0	1,8	Kopisto Most Zamkowy 04	11,3	50,3	1,8
18,28	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	33,2	2,3	Targowa 01	24,0	19,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	22,0	1,6	Lubelska kościół 06 nż	11,4	55,2	2,0
20,31	Lubelska MPK > Sikorskiego	14,132	x	24,6	1,7	Szopena Filharmonia 02 nż	15,8	21,31	Sikorskiego > Lubelska MPK	13,650	x	13,6	1,0	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	8,2	38,2	1,4
Razem wszystkie kursy:		127,188	0,000	190,5	1,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	122,850	0,000	188,8	1,5	x	x	379,3	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	43,3	3,1	x	24,0	Wartości maksymalne:	x	x	35,1	2,6	x	15,8	70,1	2,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		32		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości							Kursy w kierunku B: Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Średniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,16	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	9,9	1,0	Witosa / Panoramiczna 01 nż	7,0	6,00	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	14,3	1,4	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	8,5	24,2	1,2
5,46	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	15,2	1,6	Plenerowa 01 nż	11,1	6,39	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	28,5	2,8	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	19,4	43,7	2,2
6,33	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	42,1	4,5	Witosa / Panoramiczna 01 nż	35,0	7,29	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	35,7	3,5	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	24,3	77,8	4,0
7,23	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	53,1	5,6	Witosa / Panoramiczna 01 nż	29,2	8,20	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	53,8	5,3	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	41,8	106,9	5,5
8,13	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	53,1	5,6	Bat. Chłopskich / Staroniwska 05 nż	34,5	9,10	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	22,5	2,2	Powst. Warszawy politechnika 01	13,8	75,6	3,9
9,03	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	33,5	3,6	Bat. Chłopskich / Staroniwska 05 nż	18,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	33,5	3,6
x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,15	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	43,4	4,3	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	22,8	43,4	4,3
13,08	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	38,6	4,1	Powst. Warszawy politechnika 04	19,0	14,10	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	44,8	4,5	Bat. Chłopskich / Langiewicza 04 nż	27,2	83,4	4,3
13,53	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	38,9	4,1	Powst. Warszawy politechnika 04	15,8	14,53	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	50,4	5,0	Bat. Chłopskich / Langiewicza 04 nż	27,6	89,3	4,6
14,50	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	32,3	3,4	Ofiar Katynia kładka 04	12,1	15,48	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	36,3	3,6	Bat. Chłopskich / Langiewicza 04 nż	20,1	68,6	3,5
15,35	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	27,2	2,9	Powst. Warszawy politechnika 04	11,1	16,35	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	23,2	2,3	Powst. Warszawy politechnika 01	11,0	50,4	2,6
16,32	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	19,9	2,1	Kotuli / Ustrzycka 02 nż	8,2	17,30	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej	10,076	x	22,8	2,3	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	10,2	42,7	2,2
17,22	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości	9,421	x	19,1	2,0	Ofiar Katynia / Wyzwolenia 02	8,3	x	x	x	x	0,0	x	Powst. Warszawy politechnika 04	3,1	19,1	2,0
21,40	Obr. Poczty Gdańskiej > Niepodległości p. Matuszczaka	14,588	x	7,4	0,5	Powst. Warszawy politechnika 04	3,1	22,30	Niepodległości > Obr. Poczty Gdańskiej p. Matuszczaka	15,480	x	13,9	0,9	Przemysłowa / Architektów 03	10,1	21,3	0,7
Razem wszystkie kursy:		127,640	0,000	390,2	3,1	x	x	Razem wszystkie kursy:		126,316	0,000	389,7	3,1	x	x	779,8	3,1
Wartości maksymalne:		x	x	53,1	5,6	x	35,0	Wartości maksymalne:		x	x	53,8	5,3	x	41,8	106,9	5,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		33		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Kalinowa						Kursy w kierunku B: Kalinowa > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
3,44	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	2,8	0,2	Lubelska szpital 01	0,8	4,16	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	10,0	0,8	Lubelska kościół 06 nż	6,8	12,8	0,5
4,44	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	1,3	0,1	Marszałkowska 01	1,1	5,16	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	20,2	1,5	Krakowska szpital 03	14,8	21,4	0,8
5,14	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	7,4	0,6	Lubelska szpital 01	3,9	6,11	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	34,7	2,6	Krakowska szpital 03	26,4	42,1	1,6
5,44	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	5,3	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	2,8	6,41	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	42,7	3,2	Krakowska szpital 03	28,9	48,0	1,8
6,13	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	15,5	1,2	Lubelska szpital 01	7,1	7,11	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	40,6	3,1	Krakowska / Mielecka 07 nż	29,8	56,1	2,1
6,43	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	25,7	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,6	7,41	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	50,4	3,8	Krakowska szpital 03	32,9	76,1	2,9
7,13	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	31,6	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,3	8,14	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	38,9	2,9	Krakowska szpital 03	26,2	70,5	2,7
7,43	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	23,1	1,7	Marszałkowska 01	10,3	8,59	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	38,4	2,9	Krakowska / Mielecka 07 nż	28,6	61,5	2,3
8,46	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	23,1	1,7	Marszałkowska 01	12,9	9,59	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	31,8	2,4	Krakowska / Mielecka 07 nż	22,0	54,9	2,1
9,46	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	32,1	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,3	10,59	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	22,2	1,7	Krakowska szpital 03	14,8	54,3	2,0
10,46	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	42,1	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	25,0	12,13	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	31,5	2,4	Krakowska szpital 03	15,8	73,6	2,8
11,42	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	40,9	3,1	Krakowska galeria 06	23,9	13,13	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	43,6	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,5	84,5	3,2
12,42	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	49,3	3,7	Dębicka szkoła 10 nż	25,4	14,08	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	34,1	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,6	83,3	3,1
13,42	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	53,5	4,0	Dębicka szkoła 10 nż	25,3	14,39	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	32,9	2,5	Krakowska szpital 03	13,8	86,3	3,3
14,14	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	49,9	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	28,8	15,09	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	31,7	2,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,3	81,6	3,1
14,48	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	50,8	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	27,4	15,39	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	25,4	1,9	Krakowska szpital 03	10,8	76,2	2,9
15,18	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	51,1	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	29,6	16,09	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	20,8	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,0	71,9	2,7
15,48	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	32,9	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,7	16,44	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	14,9	1,1	Krakowska szpital 03	9,4	47,8	1,8
16,15	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	29,9	2,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,8	17,14	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	17,2	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,0	47,1	1,8
16,43	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	21,9	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,2	17,44	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	18,4	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,0	40,2	1,5
17,43	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	27,4	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,7	18,44	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	17,3	1,3	Krakowska szpital 03	11,0	44,6	1,7

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		33		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Kalinowa								Kursy w kierunku B: Kalinowa > Lubelska MPK								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
19,15	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	21,7	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,6	19,46	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	12,3	0,9	Krakowska szpital 03	7,4	33,9	1,3
x	x	x	x	0,0	x	x	x	20,46	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	9,3	0,7	Krakowska szpital 03	5,2	9,3	0,7
x	x	x	x	0,0	x	x	x	21,18	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	6,7	0,5	Krakowska szpital 03	4,1	6,7	0,5
Razem wszystkie kursy:		291,368	0,000	639,0	2,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	318,984	0,000	645,8	2,0	x	x	1284,8	2,1	
Wartości maksymalne:		x	x	53,5	4,0	x	29,6	Wartości maksymalne:	x	x	50,4	3,8	x	32,9	86,3	3,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		33		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Kalinowa							Kursy w kierunku B: Kalinowa > Lubelska MPK							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,00	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	2,2	0,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	1,3	4,48	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	8,4	0,6	Lubelska szpital 02	5,6	10,5	0,4
6,00	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	8,7	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	4,2	6,47	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	12,2	0,9	Krakowska szpital 03	9,2	20,9	0,8
8,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	19,6	1,5	Lubelska szpital 01	9,4	8,47	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	19,7	1,5	Krakowska szpital 03	12,2	39,2	1,5
10,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	26,1	2,0	Lubelska szpital 01	12,8	10,45	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	15,6	1,2	Krakowska szpital 03	10,0	41,7	1,6
12,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	32,7	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	16,6	12,45	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	18,8	1,4	Krakowska szpital 03	12,4	51,5	1,9
14,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	36,5	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,7	14,45	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	22,5	1,7	Dębicka / Krakowska 01 nż	11,7	59,0	2,2
16,03	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	36,5	2,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	15,3	16,46	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	21,0	1,6	Dębicka / Ustrzycka 05 nż	12,0	57,5	2,2
18,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	27,7	2,1	Krakowska galeria 06	15,3	18,47	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	14,4	1,1	Dębicka / Krakowska 01 nż	8,0	42,0	1,6
20,02	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	20,5	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,0	20,48	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	10,3	0,8	Krakowska szpital 03	5,2	30,9	1,2
Razem wszystkie kursy:		119,196	0,000	210,4	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	119,619	0,000	142,8	1,2	x	x	353,1	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	36,5	2,8	x	16,6	Wartości maksymalne:	x	x	22,5	1,7	x	12,4	59,0	2,2	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		33		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Kalinowa						Kursy w kierunku B: Kalinowa > Lubelska MPK						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,55	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	2,3	0,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	2,0	6,30	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	12,8	1,0	Dębicka / Ustrzycka 05 nż	9,4	15,1	0,6
7,35	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	12,0	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,2	8,35	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	22,2	1,7	Dębicka / Ustrzycka 05 nż	14,8	34,2	1,3
9,35	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	17,8	1,3	Dębicka kościół 04 nż	10,4	10,25	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	19,4	1,5	Dębicka / Ustrzycka 05 nż	13,2	37,2	1,4
11,50	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	18,1	1,4	Dębicka kościół 04 nż	10,0	12,24	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	18,8	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,0	36,9	1,4
13,35	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	23,2	1,8	Dębicka kościół 04 nż	11,8	14,24	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	15,2	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,6	38,4	1,4
15,45	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	16,4	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,2	16,34	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	16,0	1,2	Dębicka / Krakowska 01 nż	9,8	32,4	1,2
17,35	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	17,4	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	14,0	18,26	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	14,6	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	5,8	32,0	1,2
19,36	Lubelska MPK > Kalinowa	13,244	x	11,2	0,8	Krakowska szpital 04	8,6	20,25	Kalinowa > Lubelska MPK	13,291	x	8,8	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,2	20,0	0,8
Razem wszystkie kursy:		105,952	0,000	118,4	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	106,328	0,000	127,8	1,2	x	x	246,2	1,2	
Wartości maksymalne:		x	x	23,2	1,8	x	14,0	Wartości maksymalne:	x	x	22,2	1,7	x	14,8	38,4	1,4	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		34		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze							Kursy w kierunku B: Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,44	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Kielanówka	9,279	x	0,9	0,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	0,7	5,13	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	25,8	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,9	26,7	1,0
5,03	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	19,5	1,0	Hetmańska podzamcze 01 nż	8,4	5,43	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	36,6	2,0	Powst. Warszawy / Graniczna 10	14,8	56,0	1,5
5,14	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Kielanówka	9,279	x	3,6	0,4	Witosa / Solarza 07 nż	3,0	6,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	68,5	3,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	28,8	72,1	2,6
5,33	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	21,7	1,2	Hetmańska podzamcze 01 nż	11,8	6,40	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	80,5	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	34,8	102,2	2,8
6,03	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	31,0	1,7	Hetmańska przychodnia 03	13,0	7,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	112,7	6,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	50,7	143,8	3,9
6,27	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	62,8	3,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	28,2	7,42	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	63,8	3,8	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	29,5	126,6	3,7
6,57	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	87,3	4,7	Hetmańska podzamcze 01 nż	39,2	8,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	101,6	5,7	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	44,9	188,9	5,2
7,27	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	52,7	3,0	Hetmańska podzamcze 01 nż	18,9	8,42	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	72,7	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,6	125,4	3,6
7,57	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	51,5	2,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	19,2	9,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	76,8	4,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	32,6	128,3	3,5
8,30	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	62,7	3,5	Hetmańska stadion 07	18,4	9,42	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	80,5	4,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	35,6	143,2	4,2
9,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	73,8	4,0	Hetmańska przychodnia 03	30,0	10,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	77,5	4,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	33,6	151,3	4,1
9,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	68,3	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	23,3	10,40	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	83,9	4,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,8	152,1	4,2
10,00	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	81,8	4,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,4	11,11	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	85,4	5,1	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	33,8	167,2	4,8
10,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	76,2	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	29,9	11,39	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	73,0	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	27,1	149,2	4,1
11,00	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	90,2	5,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	34,6	12,11	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	72,1	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,0	162,3	4,7
11,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	116,2	6,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	38,1	12,39	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	79,9	4,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	26,2	196,1	5,4
12,00	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	108,0	6,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	40,0	13,11	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	89,7	5,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	31,9	197,7	5,7
12,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	114,3	6,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	44,3	13,39	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	77,7	4,3	Powst. Warszawy stadion 06	26,0	192,0	5,2
13,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	89,9	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,6	14,07	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	78,0	4,3	Powst. Warszawy stadion 06	25,0	167,9	4,6
13,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	129,9	7,0	Lisa-Kuli 02	44,0	14,36	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	87,7	4,9	Powst. Warszawy stadion 06	29,8	217,6	5,9
14,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	107,7	5,8	Witosa / Solarza 07 nż	44,1	15,06	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	61,1	3,4	Lisa-Kuli 01	20,6	168,9	4,6

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii: 34				Rozkład: powzedni													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze						Kursy w kierunku B: Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	117,2	6,3	Witosa / Solarza 07 nż	43,5	15,36	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	52,8	2,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,5	170,0	4,6
15,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	119,9	6,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	43,5	16,09	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	60,8	3,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,4	180,7	4,9
15,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	106,1	5,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	36,9	16,40	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	37,8	2,1	Lisa-Kuli 01	13,5	144,0	3,9
16,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	83,7	4,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	35,6	17,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	49,1	2,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,9	132,8	3,6
16,30	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	69,4	3,7	Witosa / Solarza 07 nż	30,6	17,40	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	53,8	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,2	123,3	3,4
17,00	Lwowska szpital > Kielanówka	18,663	x	68,2	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,6	18,10	Kielanówka > Lwowska szpital	17,935	x	40,7	2,3	Lisa-Kuli 01	16,9	108,9	3,0
17,30	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	68,4	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,7	18,42	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	51,0	3,0	Powst. Warszawy stadion 06	17,1	119,4	3,5
18,00	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	68,3	3,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,2	19,14	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	29,8	1,8	Lisa-Kuli 01	12,0	98,1	2,8
18,30	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	46,8	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	21,7	19,44	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	28,5	1,7	Lisa-Kuli 01	13,5	75,3	2,2
19,04	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	42,1	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,9	20,14	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	17,0	1,0	Lisa-Kuli 01	7,4	59,0	1,7
19,34	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	37,5	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,2	20,47	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	18,9	1,1	Cieplińskiego 02	9,7	56,4	1,6
20,04	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	32,5	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	17,1	21,17	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	15,4	0,9	Cieplińskiego 02	8,0	47,9	1,4
20,34	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	31,2	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,4	21,47	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	19,7	1,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	10,1	50,9	1,5
21,04	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	25,5	1,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,3	22,17	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	6,4	0,4	Powst. Warszawy stadion 06	3,7	31,9	0,9
21,34	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	15,8	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	22,32	Błękitne Wzgórze > Piłsudskiego U. Marszałkowski	8,033	x	1,0	0,1	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	0,8	16,8	0,7
22,04	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	14,7	0,8	Witosa / Solarza 07 nż	7,1	23,02	Błękitne Wzgórze > Piłsudskiego U. Marszałkowski	8,033	x	3,1	0,4	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	2,5	17,7	0,7
Razem wszystkie kursy:		656,035	0,000	2397,4	3,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	627,957	0,000	2070,9	3,3	x	x	4468,3	3,5	
Wartości maksymalne:		x	x	129,9	7,0	x	44,3	Wartości maksymalne:	x	x	112,7	6,3	x	50,7	217,6	5,9	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		34		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze						Kursy w kierunku B: Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość	suma	na 1 km
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,22	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	10,0	0,6	Wyspiańskiego stadion 02 nż	7,0	10,0	0,6
5,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	14,0	0,8	Hetmańska podzamcze 01 nż	7,8	6,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	17,6	1,0	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	13,2	31,6	0,9
6,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	17,0	1,0	Hetmańska przychodnia 03	7,6	7,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	39,3	2,3	Wyspiańskiego stadion 02 nż	23,2	56,3	1,6
7,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	29,0	1,6	Hetmańska przychodnia 03	12,4	8,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	49,4	2,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	26,6	78,4	2,3
8,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	35,0	2,0	Hetmańska przychodnia 03	14,2	9,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	52,2	3,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	25,8	87,2	2,5
9,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	50,2	2,8	Hetmańska podzamcze 01 nż	21,8	10,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	52,6	3,1	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	25,8	102,8	3,0
10,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	44,8	2,5	Cieplińskiego 01	21,8	11,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	61,8	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,0	106,6	3,1
11,08	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	56,4	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	23,4	12,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	55,0	3,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	25,0	111,4	3,2
12,08	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	55,8	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	21,0	13,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	42,6	2,5	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	18,2	98,4	2,9
13,08	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	62,0	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,6	14,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	45,0	2,7	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	20,6	107,0	3,1
14,08	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	80,8	4,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	37,4	15,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	56,4	3,4	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	27,6	137,2	4,0
15,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	62,2	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	26,8	16,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	62,6	3,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	29,8	124,8	3,6
16,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	38,4	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,4	17,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	41,2	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,8	79,6	2,3
17,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	60,6	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,4	18,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	27,6	1,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	13,4	88,2	2,6
18,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	53,0	3,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,8	19,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	29,8	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,4	82,8	2,4
19,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	41,4	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,8	20,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	21,8	1,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,8	63,2	1,8
20,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	21,8	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	12,4	21,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	14,2	0,8	Hetmańska podzamcze 02 nż	5,4	36,0	1,0
21,10	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	27,8	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	27,8	1,6
22,10	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	18,6	1,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	10,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	18,6	1,1
Razem wszystkie kursy:		318,240	0,000	768,8	2,4	x	x	Razem wszystkie kursy:		285,668	0,000	679,1	2,4	x	x	1447,9	2,4
Wartości maksymalne:		x	x	80,8	4,6	x	37,4	Wartości maksymalne:		x	x	62,6	3,7	x	29,8	137,2	4,0

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		34		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze						Kursy w kierunku B: Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	9,4	0,6	Wyspiańskiego stadion 02 nż	5,0	9,4	0,6
5,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	5,8	0,3	Hetmańska podzamcze 01 nż	3,0	6,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	6,4	0,4	Wyspiańskiego stadion 02 nż	4,0	12,2	0,4
6,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	4,6	0,3	Lwowska cmentarz 03	2,2	7,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	13,2	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,8	17,8	0,5
7,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	11,4	0,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,8	8,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	12,4	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	6,4	23,8	0,7
8,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	14,2	0,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	9,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	21,6	1,3	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	9,8	35,8	1,0
9,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	13,4	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	5,8	10,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	31,7	1,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	16,6	45,1	1,3
10,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	18,6	1,1	Hetmańska podzamcze 01 nż	7,8	11,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	22,0	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	10,2	40,6	1,2
11,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	25,8	1,5	Witosa / Solarza 07 nż	11,0	12,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	24,0	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,2	49,8	1,4
12,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	30,4	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,0	13,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	35,8	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	17,2	66,2	1,9
13,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	35,8	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,6	14,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	39,6	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 07	21,6	75,4	2,2
14,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	27,0	1,5	Witosa / Solarza 07 nż	12,8	15,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	28,6	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,6	55,6	1,6
15,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	26,6	1,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,2	16,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	28,6	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,8	55,2	1,6
16,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	53,0	3,0	Powst. Warszawy szkoła 11	22,0	17,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	30,8	1,8	Cieplińskiego 02	13,2	83,8	2,4
17,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	38,0	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,2	18,20	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	28,0	1,7	Lisa-Kuli 01	15,0	66,0	1,9
18,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	30,4	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,2	19,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	15,0	0,9	Hetmańska podzamcze 02 nż	7,0	45,4	1,3
19,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	33,4	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,0	20,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	10,4	0,6	Hetmańska podzamcze 02 nż	6,8	43,8	1,3
20,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	18,0	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,6	21,21	Błękitne Wzgórze > Lwowska szpital	16,804	x	11,2	0,7	Hetmańska podzamcze 02 nż	8,0	29,2	0,8
21,09	Lwowska szpital > Błękitne Wzgórze	17,680	x	13,2	0,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	7,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,2	0,7
Razem wszystkie kursy:		300,560	0,000	399,6	1,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	285,668	0,000	368,7	1,3	x	x	768,3	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	53,0	3,0	x	22,0	Wartości maksymalne:	x	x	39,6	2,4	x	21,6	83,8	2,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				35				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Kielanówka								Kursy w kierunku B: Kielanówka > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,30	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	1,4	0,1	Cieplińskiego 02	1,3	5,08	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	0,8	0,1	Langiewicza park 03 nż	8,2	2,1	0,1
5,00	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	2,6	0,3	Pl. Wolności 04	2,3	5,33	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	10,1	1,0	Langiewicza park 03 nż	13,0	12,6	0,7
5,35	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	3,2	0,3	Mochneckiego 02 nż	2,8	6,05	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	14,2	1,5	Staroniwska szkoła 03 nż	15,8	17,4	0,9
6,00	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	6,2	0,6	Cieplińskiego 02	4,9	6,35	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	20,8	2,2	Langiewicza / Wita Stwosza 05 nż	32,9	27,0	1,4
7,00	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	10,9	1,1	Cieplińskiego 02	7,7	7,35	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	38,4	4,0	Staroniwska kościół 05 nż	29,9	49,3	2,5
7,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	27,5	2,8	Cieplińskiego 02	14,0	8,05	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	39,9	4,2	Staroniwska kościół 05 nż	27,0	67,4	3,5
8,20	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	12,2	1,3	Pl. Wolności 04	7,7	9,00	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	34,8	3,6	Langiewicza park 03 nż	29,8	47,0	2,4
9,45	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	11,4	1,2	Mochneckiego 02 nż	8,0	10,20	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	40,1	4,2	Langiewicza park 03 nż	17,9	51,5	2,7
10,58	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	30,2	3,1	Pl. Wolności 04	17,9	11,49	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	25,9	2,7	Langiewicza park 03 nż	11,3	56,0	2,9
12,35	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	30,0	3,1	Mochneckiego 02 nż	20,6	13,24	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	16,7	1,7	Langiewicza park 03 nż	12,1	46,6	2,4
13,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	34,2	3,5	Mochneckiego 02 nż	23,7	14,12	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	18,0	1,9	Langiewicza park 03 nż	12,3	52,2	2,7
14,10	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	38,0	3,9	Mochneckiego 02 nż	28,8	14,56	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	17,6	1,8	Langiewicza park 03 nż	16,3	55,6	2,9
14,50	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	52,9	5,4	Mochneckiego 02 nż	35,3	15,46	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	22,9	2,4	Langiewicza park 03 nż	17,9	75,8	3,9
15,40	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	37,5	3,8	Mochneckiego 02 nż	27,4	16,35	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	23,2	2,4	Chmaja / Langiewicza 01 nż	9,0	60,6	3,1
16,40	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	24,3	2,5	Langiewicza park 02 nż	18,5	17,25	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	16,2	1,7	Langiewicza / Wita Stwosza 05 nż	5,7	40,5	2,1
17,20	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	18,9	1,9	Mochneckiego 02 nż	13,4	18,20	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	8,9	0,9	Langiewicza park 03 nż	7,9	27,8	1,4
19,20	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	11,3	1,2	Mochneckiego 02 nż	8,7	19,52	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	10,8	1,1	Mochneckiego 01 nż	3,7	22,1	1,1
20,35	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	7,0	0,7	Mochneckiego 02 nż	6,6	21,05	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	5,6	0,6	Kielanówka Ruch 05 nż	2,0	12,6	0,6
21,40	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	4,8	0,5	Cieplińskiego 02	4,3	22,25	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	2,9	0,3	Cieplińskiego 01	0,9	7,7	0,4
23,30	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	6,8	0,7	Staroniwska szkoła 04 nż	5,6	24,00	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	1,1	0,1	Staroniwska kościół 05 nż	0,7	7,9	0,4

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		35		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Kielanówka					Kursy w kierunku B: Kielanówka > Bardowskiego					Kier. A+B							
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		194,820	0,000	371,0	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:		191,780	0,000	368,6	1,9	x	x	739,5	1,9
Wartości maksymalne:		x	x	52,9	5,4	x	35,3	Wartości maksymalne:		x	x	40,1	4,2	x	32,9	75,8	3,9

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		35		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Kielanówka								Kursy w kierunku B: Kielanówka > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	2,0	0,2	Staroniwska kościół 06 nż	2,0	5,49	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	4,8	0,5	Chmaja bloki 03 nż	3,6	6,8	0,4
6,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	3,0	0,3	Boya Żeleńskiego 01 nż	2,4	6,59	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	15,2	1,6	Chmaja / Langiewicza 01 nż	13,6	18,2	0,9
7,45	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	9,0	0,9	Langiewicza / Wita Stwosza 04	6,6	8,29	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	16,8	1,8	Langiewicza park 03 nż	13,6	25,8	1,3
9,05	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	13,0	1,3	Cieplińskiego 02	9,8	9,49	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	21,4	2,2	Langiewicza park 03 nż	17,8	34,4	1,8
10,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	16,2	1,7	Mochrackiego 02 nż	10,0	10,58	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	14,6	1,5	Langiewicza park 03 nż	11,8	30,8	1,6
11,55	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	22,2	2,3	Mochrackiego 02 nż	18,0	12,38	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	15,0	1,6	Chmaja bloki 03 nż	10,4	37,2	1,9
13,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	13,0	1,3	Langiewicza / Wita Stwosza 04	8,8	13,58	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	12,0	1,3	Langiewicza / Wita Stwosza 05 nż	8,4	25,0	1,3
14,45	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	12,0	1,2	Langiewicza park 02 nż	8,6	15,28	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	14,8	1,5	Langiewicza / Hoffmanowej 01 nż	9,0	26,8	1,4
16,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	16,2	1,7	Staroniwska pętla 08 nż	9,4	16,58	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	14,8	1,5	Langiewicza park 03 nż	12,0	31,0	1,6
17,55	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	11,3	1,2	Mochrackiego 02 nż	7,4	18,38	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	9,4	1,0	Chmaja bloki 03 nż	7,0	20,7	1,1
19,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	13,0	1,3	Staroniwska szkoła 04 nż	9,4	19,49	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	8,0	0,8	Staroniwska / Rzemieślnicza 01 nż	4,8	21,0	1,1
20,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	10,6	1,1	Cieplińskiego 02	8,0	20,59	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	2,6	0,3	Kielanówka cegielnia 01 nż	2,0	13,2	0,7
Razem wszystkie kursy:		116,892	0,000	141,4	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	115,068	0,000	149,4	1,3	x	x	290,8	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	22,2	2,3	x	18,0	Wartości maksymalne:	x	x	21,4	2,2	x	17,8	37,2	1,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		35		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Kielanówka								Kursy w kierunku B: Kielanówka > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
7,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	3,0	0,3	Chmaja / Langiewicza 02 nż	2,8	8,09	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	6,0	0,6	Chmaja bloki 03 nż	4,4	9,0	0,5
8,55	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	5,2	0,5	Cieplińskiego 02	4,0	9,29	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	4,6	0,5	Boya Żeleńskiego 02 nż	4,2	9,8	0,5
10,10	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	6,4	0,7	Mochneckiego 02 nż	5,0	10,39	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	6,0	0,6	Staroniwska pętla 12 nż	5,0	12,4	0,6
11,25	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	5,4	0,6	Staroniwska pętla 08 nż	3,8	12,09	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	8,6	0,9	Langiewicza park 03 nż	6,8	14,0	0,7
12,55	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	4,4	0,5	Langiewicza / Wita Stwosza 04	3,2	13,38	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	8,4	0,9	Chmaja / Langiewicza 01 nż	7,2	12,8	0,7
14,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	7,4	0,8	Cieplińskiego 02	5,4	14,58	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	6,6	0,7	Staroniwska szkoła 03 nż	4,4	14,0	0,7
15,45	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	8,2	0,8	Mochneckiego 02 nż	6,8	16,28	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	7,8	0,8	Chmaja / Langiewicza 01 nż	6,2	16,0	0,8
17,15	Bardowskiego > Kielanówka	9,741	x	6,8	0,7	Staroniwska szkoła 04 nż	5,4	17,58	Kielanówka > Bardowskiego	9,589	x	5,0	0,5	Staroniwska / Rzemieśnicza 01 nż	3,4	11,8	0,6
Razem wszystkie kursy:		77,928	0,000	46,8	0,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	76,712	0,000	53,0	0,7	x	x	99,8	0,6	
Wartości maksymalne:		x	x	8,2	0,8	x	6,8	Wartości maksymalne:	x	x	8,6	0,9	x	7,2	16,0	0,8	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		36		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Św. Rocha								Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Bł. Karoliny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,00	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	5,073	x	1,5	0,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	1,2	1,5	0,3
x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,35	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	5,073	x	6,9	1,4	Krakowska szpital 04	6,1	6,9	1,4
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,10	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	5,073	x	9,4	1,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,5	9,4	1,8
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,26	Dąbrowskiego / Chrobrego > Bł. Karoliny	7,619	x	21,0	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,5	21,0	2,8
5,08	Cieplińskiego > Św. Rocha	12,247	x	4,0	0,3	Powst. Warszawy / Graniczna 10	3,0	6,31	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	69,1	3,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	35,4	73,0	2,4
5,24	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	17,1	1,0	Krakowska szpital 03	12,1	7,11	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	68,7	3,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	40,0	85,8	2,4
5,54	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	19,2	1,1	Krakowska szpital 03	9,6	7,53	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	82,7	4,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	47,4	101,8	2,9
6,34	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	63,8	3,7	Krakowska szpital 03	34,8	8,37	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	49,8	2,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	16,5	113,6	3,2
7,14	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	70,1	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	36,8	9,02	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	52,2	2,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	22,7	122,3	3,5
7,54	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	54,5	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	32,4	9,37	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	58,5	3,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	25,4	113,0	3,2
8,34	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	61,1	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	34,2	10,27	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	55,4	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,6	116,5	3,3
9,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	63,3	3,7	Krakowska szpital 03	31,3	11,30	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	89,2	5,0	Krakowska jedn. wojskowa 02	32,6	152,5	4,4
10,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	68,6	4,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	33,7	12,30	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	75,2	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	35,3	143,8	4,1
11,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	83,7	4,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	33,2	13,25	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	96,8	5,5	Lisa-Kuli 02	37,0	180,5	5,2
12,28	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	60,1	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	21,2	13,55	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	81,3	4,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	37,8	141,4	4,0
12,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	72,5	4,2	Krakowska szpital 03	27,3	14,29	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	120,0	6,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	54,3	192,6	5,5
13,24	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	81,3	4,7	Powst. Warszawy stadion 06	31,7	15,09	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	92,8	5,2	Lisa-Kuli 02	37,5	174,1	5,0
13,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	79,5	4,6	Powst. Warszawy dom studenta 08	26,8	15,49	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	65,5	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,0	144,9	4,1
14,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	67,8	3,9	Powst. Warszawy stadion 06	22,0	16,12	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	68,2	3,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	27,9	135,9	3,9
14,54	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	72,0	4,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,9	16,38	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	50,8	2,9	Krakowska szpital 04	24,2	122,8	3,5
15,34	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	55,2	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,7	16,53	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	53,7	3,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	20,8	108,9	3,1

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		36		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Św. Rocha							Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Bł. Karoliny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
16,34	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	46,6	2,7	Lisa-Kuli 01	18,2	17,33	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	46,5	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,3	93,1	2,7
17,14	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	44,1	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,2	18,28	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	48,0	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,8	92,1	2,6
17,34	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	4,716	x	14,2	3,0	Krakowska szpital 03	9,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,2	3,0
18,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	55,3	3,2	Lisa-Kuli 01	21,0	19,34	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	35,6	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,8	90,9	2,6
19,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	29,4	1,7	Lisa-Kuli 01	12,5	20,34	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	30,6	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,0	59,9	1,7
20,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	20,8	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,2	21,35	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	12,7	0,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,3	33,5	1,0
21,19	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	4,716	x	4,6	1,0	Bł. Karoliny / Sanocka 03 nż	3,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,6	1,0
22,19	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	4,716	x	3,5	0,7	Kotuli / Zbyszewskiego 01 nż	2,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,5	0,7
Razem wszystkie kursy:		389,800	0,000	1212,2	3,1	x	x	Razem wszystkie kursy:		412,744	0,000	1441,8	3,5	x	x	2654,0	3,3
Wartości maksymalne:		x	x	83,7	4,8	x	36,8	Wartości maksymalne:		x	x	120,0	6,8	x	54,3	192,6	5,5

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		36		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Św. Rocha						Kursy w kierunku B: Św. Rocha > Bł. Karoliny						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,36	Cieplińskiego > Św. Rocha	12,247	x	2,6	0,2	Powst. Warszawy / Graniczna 10	1,6	6,07	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	10,2	0,6	Cieplińskiego 01	4,8	12,8	0,4
6,14	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	7,2	0,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	4,6	7,04	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	16,0	0,9	Cieplińskiego 01	9,8	23,2	0,7
7,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	21,6	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	8,8	8,34	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	30,4	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,8	52,0	1,5
8,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	23,2	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	12,6	9,34	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	25,9	1,5	Cieplińskiego 01	10,4	49,1	1,4
9,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	36,6	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,4	11,03	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	45,6	2,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	19,4	82,2	2,3
10,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	36,6	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	15,4	12,03	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	41,0	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,0	77,6	2,2
12,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	43,2	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	19,4	13,33	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	60,0	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	23,0	103,2	2,9
13,19	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	33,0	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,6	14,33	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	42,8	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,6	75,8	2,2
14,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	44,4	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,4	15,58	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	48,0	2,7	Lisa-Kuli 02	16,6	92,4	2,6
16,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	42,4	2,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,2	18,00	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	37,0	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,8	79,4	2,3
18,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	36,8	2,1	Cieplińskiego 02	12,0	20,05	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	18,8	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,0	55,6	1,6
20,49	Bł. Karoliny > Św. Rocha	17,305	x	19,0	1,1	Powst. Warszawy politechnika 04	9,2	21,36	Św. Rocha > Bł. Karoliny	17,723	x	16,6	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,8	35,6	1,0
Razem wszystkie kursy:		202,602	0,000	346,6	1,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	212,676	0,000	392,3	1,8	x	x	738,9	1,8	
Wartości maksymalne:		x	x	44,4	2,6	x	19,4	Wartości maksymalne:	x	x	60,0	3,4	x	23,0	103,2	2,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		37		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek						Kursy w kierunku B: Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów					
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość	suma	na 1 km
3,42	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	3,6	0,2	Powst. Warszawy stadion 06	2,2	4,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	22,5	1,0	Hetmańska przychodnia 03	14,9	26,1	0,6
4,12	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	5,4	0,2	Powst. Warszawy stadion 06	1,9	5,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	41,2	1,8	Sikorskiego domki 03 nż	23,7	46,6	1,0
4,42	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	4,1	0,2	Sikorskiego / Kard. K. Wojtyły 16 nż	2,5	5,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	51,9	2,3	Sikorskiego domki 03 nż	30,6	55,9	1,2
5,12	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	6,6	0,3	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	3,7	6,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	51,1	2,3	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	28,5	57,7	1,3
5,43	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	9,5	0,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	5,1	6,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	81,8	3,6	Sikorskiego domki 03 nż	44,7	91,3	2,0
6,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	25,6	1,1	Pl. Wolności 03	15,3	7,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	56,9	2,5	Sikorskiego domki 03 nż	28,9	82,5	1,8
6,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	41,1	1,8	Pl. Wolności 03	22,4	7,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	84,0	3,7	Sikorskiego domki 03 nż	37,4	125,1	2,8
7,05	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	63,9	2,8	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	28,7	8,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	67,7	3,0	Sikorskiego domki 03 nż	35,5	131,6	2,9
7,35	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	30,2	1,3	Pl. Wolności 03	12,0	8,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	63,5	2,8	Sikorskiego domki 03 nż	31,1	93,6	2,1
8,11	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	41,5	1,8	Hetmańska podzamcze 02 nż	15,1	9,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	59,7	2,6	Sikorskiego domki 03 nż	31,7	101,2	2,2
8,41	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	32,5	1,4	Hetmańska przychodnia 04	12,2	9,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	82,7	3,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	29,4	115,3	2,5
9,11	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	50,1	2,2	Hetmańska przychodnia 04	19,4	10,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	59,3	2,6	Hetmańska przychodnia 03	24,0	109,4	2,4
9,41	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	45,0	2,0	Szopena Filharmonia 02 nż	18,3	10,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	73,7	3,3	Hetmańska przychodnia 03	26,6	118,7	2,6
10,11	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	51,5	2,3	Szopena Filharmonia 02 nż	22,2	11,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	49,9	2,2	Sikorskiego domki 03 nż	18,5	101,4	2,2
10,41	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	52,0	2,3	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	23,3	11,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	74,2	3,3	Hetmańska przychodnia 03	27,2	126,1	2,8
11,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	63,1	2,8	Sikorskiego katedra 04 nż	26,8	12,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	58,5	2,6	Hetmańska przychodnia 03	25,3	121,5	2,7
11,38	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	42,9	1,9	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	22,5	12,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	71,4	3,1	Hetmańska ZS. Mech. 05	28,3	114,3	2,5
12,08	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	73,4	3,2	Hetmańska przychodnia 04	33,4	13,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	74,3	3,3	Targowa 02	33,9	147,7	3,3
12,38	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	62,5	2,8	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	36,2	13,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	62,1	2,7	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	26,2	124,6	2,8
13,08	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	67,4	3,0	Sikorskiego katedra 04 nż	37,1	14,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	51,9	2,3	Targowa 02	22,2	119,3	2,6
13,38	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	89,3	3,9	Sikorskiego katedra 04 nż	50,8	14,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	62,2	2,7	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	27,5	151,5	3,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				37				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek							Kursy w kierunku B: Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
14,03	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	85,4	3,8	Sikorskiego katedra 04 nż	39,9	15,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	43,6	1,9	Sikorskiego domki 03 nż	15,7	129,1	2,8
14,30	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	99,9	4,4	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	50,5	15,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	47,3	2,1	Sikorskiego / Rodzinna 09 nż	17,6	147,1	3,2
15,00	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	74,2	3,3	Sikorskiego katedra 04 nż	43,7	16,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	26,1	1,2	Hetmańska przychodnia 03	9,9	100,3	2,2
15,30	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	55,4	2,4	Sikorskiego katedra 04 nż	30,7	16,52	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	36,5	1,6	Hetmańska przychodnia 03	15,4	91,9	2,0
16,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	66,6	2,9	Sikorskiego katedra 04 nż	35,0	17,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	32,6	1,4	Hetmańska podzamcze 01 nż	14,0	99,2	2,2
17,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	57,0	2,5	Sikorskiego katedra 04 nż	36,7	18,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	28,5	1,3	Hetmańska stadion 07	10,5	85,5	1,9
18,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	41,1	1,8	Sikorskiego katedra 04 nż	21,9	19,17	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	19,0	0,8	Szopena Filharmonia 01 nż	8,2	60,1	1,3
19,13	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	26,4	1,2	Sikorskiego katedra 04 nż	17,5	20,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	13,4	0,6	Targowa 02	5,5	39,8	0,9
20,13	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	27,7	1,2	Sikorskiego domki 08 nż	18,7	21,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	13,3	0,6	Sikorskiego katedra 01 nż	5,6	41,0	0,9
21,15	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	15,4	0,7	Sikorskiego katedra 04 nż	10,3	22,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	6,6	0,3	Hetmańska ZS. Mech. 05	3,8	22,0	0,5
22,15	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	12,0	0,5	Sikorskiego katedra 04 nż	7,9	23,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	4,1	0,2	Sikorskiego domki 03 nż	1,8	16,1	0,4
23,15	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	9,8	0,4	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	7,2	24,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	2,1	0,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	1,6	11,9	0,3
Razem wszystkie kursy:		747,021	0,000	1432,2	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	748,077	0,000	1573,5	2,1	x	x	3005,6	2,0	
Wartości maksymalne:		x	x	99,9	4,4	x	50,8	Wartości maksymalne:	x	x	84,0	3,7	x	44,7	151,5	3,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		37		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek						Kursy w kierunku B: Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,32	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	4,4	0,2	Targowa 01	3,2	5,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	16,4	0,7	Powst. Warszawy szkoła 11	9,2	20,8	0,5
5,27	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	6,2	0,3	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	4,4	6,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	21,0	0,9	Sikorskiego domki 03 nż	10,2	27,2	0,6
6,24	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	13,2	0,6	Powst. Warszawy / Graniczna 10	7,4	7,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	31,2	1,4	Hetmańska przychodnia 03	16,6	44,4	1,0
7,24	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	23,4	1,0	Sikorskiego katedra 04 nż	13,2	8,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	37,8	1,7	Hetmańska ZS. Mech. 05	17,4	61,2	1,4
8,24	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	25,6	1,1	Hetmańska przychodnia 04	12,2	9,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	46,6	2,1	Szopena Filharmonia 01 nż	19,0	72,2	1,6
9,24	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	30,5	1,3	Hetmańska przychodnia 04	15,0	10,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	43,4	1,9	Hetmańska podzamcze 01 nż	19,0	73,9	1,6
10,23	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	52,4	2,3	Hetmańska przychodnia 04	21,4	11,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	42,6	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	18,4	95,0	2,1
11,21	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	40,4	1,8	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	16,8	12,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	42,6	1,9	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	17,4	83,0	1,8
12,21	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	37,8	1,7	Powst. Warszawy stadion 06	20,0	13,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	42,6	1,9	Sikorskiego domki 03 nż	19,2	80,4	1,8
13,20	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	28,1	1,2	Tyczyn Orkana skrzyżowanie 13 nż	13,4	14,21	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	32,8	1,4	Powst. Warszawy szkoła 11	14,2	60,9	1,3
14,22	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	36,6	1,6	Sikorskiego domki 08 nż	18,8	15,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	47,0	2,1	Sikorskiego domki 03 nż	27,8	83,6	1,8
15,23	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	33,6	1,5	Sikorskiego katedra 04 nż	16,6	16,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	42,2	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	21,8	75,8	1,7
16,23	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	30,8	1,4	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	18,4	17,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	29,4	1,3	Hetmańska ZS. Mech. 05	13,6	60,2	1,3
17,22	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	40,2	1,8	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	22,6	18,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	31,6	1,4	Powst. Warszawy / Rejtana 13	14,0	71,8	1,6
18,23	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	32,2	1,4	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	20,2	19,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	24,2	1,1	Kilara 02 nż	10,8	56,4	1,2
19,22	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	26,4	1,2	Sikorskiego katedra 04 nż	19,6	20,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	13,6	0,6	Hetmańska stadion 07	7,6	40,0	0,9
20,24	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	25,6	1,1	Sikorskiego katedra 04 nż	15,8	21,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	13,0	0,6	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	7,2	38,6	0,9
21,25	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	19,2	0,8	Sikorskiego katedra 04 nż	13,6	22,22	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	8,8	0,4	Powst. Warszawy dom studenta 09	3,4	28,0	0,6
22,25	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,669	x	18,3	x	Kilara 01 nż	10,3	23,21	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,637	x	5,0	0,2	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	3,3	23,3	0,5
Razem wszystkie kursy:		430,711	0,000	524,8	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	430,103	0,000	571,8	1,3	x	x	1096,6	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	52,4	2,3	x	22,6	Wartości maksymalne:	x	x	47,0	2,1	x	27,8	95,0	2,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		37		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek							Kursy w kierunku B: Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,47	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	4,8	0,2	Budziwojska / Karmelicka 08 nż	3,4	6,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	8,0	0,4	Kilara 02 nż	4,6	12,8	0,3
7,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	15,6	0,7	Kilara 01 nż	9,2	8,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	14,8	0,7	Hetmańska stadion 07	8,0	30,4	0,7
9,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	13,4	0,6	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	6,0	10,12	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	24,6	1,1	Powst. Warszawy dom studenta 09	12,4	38,0	0,8
9,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	16,0	0,7	Szopena Filharmonia 02 nż	4,8	11,32	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	27,8	1,2	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	20,0	43,8	1,0
11,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	34,2	1,5	Hetmańska ZS. Mech. 06	16,4	12,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	29,0	1,3	Sikorskiego katedra 01 nż	16,8	63,2	1,4
12,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	19,2	0,8	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	13,2	13,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	16,8	0,7	Sikorskiego domki 03 nż	7,2	36,0	0,8
14,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	41,4	1,8	Szopena Filharmonia 02 nż	22,0	15,32	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	33,0	1,5	Sikorskiego katedra 01 nż	18,4	74,4	1,6
16,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	33,2	1,5	Szopena Filharmonia 02 nż	15,6	17,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	30,4	1,3	Powst. Warszawy dom studenta 09	15,2	63,6	1,4
18,40	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	29,2	1,3	Kilara 01 nż	18,0	19,42	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	6,4	0,3	Tyczyn Orkana skrzyżowanie 16	3,4	35,6	0,8
21,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	27,4	1,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	17,8	22,12	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	6,0	0,3	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	4,8	33,4	0,7
23,10	Trembeckiego ZTM > Hermanowa Przylasek	22,637	x	8,4	0,4	Powst. Warszawy stadion 06	6,0	24,12	Hermanowa Przylasek > Trembeckiego ZTM	22,669	x	2,6	0,1	Sikorskiego katedra 01 nż	1,6	11,0	0,2
Razem wszystkie kursy:		249,007	0,000	242,8	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	249,359	0,000	199,4	0,8	x	x	442,2	0,9	
Wartości maksymalne:		x	x	41,4	1,8	x	22,0	Wartości maksymalne:	x	x	33,0	1,5	x	20,0	74,4	1,6	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				39				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,00	Dworzec Lokalny > Przemysłowa U. Celny	6,592	x	9,8	1,5	Dąbrowskiego KW. Policji 04	5,7	6,32	Przemysłowa U. Celny > Dworzec Lokalny	6,475	x	25,6	3,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,9	35,3	2,7
7,00	Dworzec Lokalny > Przemysłowa U. Celny	6,592	x	14,4	2,2	Dąbrowskiego park 02 nż	8,5	7,32	Przemysłowa U. Celny > Dworzec Lokalny	6,475	x	24,1	3,7	Dąbrowskiego park 01 nż	15,9	38,5	2,9
12,50	Dworzec Lokalny > Przemysłowa U. Celny	6,592	x	9,5	1,4	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	4,8	13,32	Przemysłowa U. Celny > Dworzec Lokalny	6,475	x	16,8	2,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	10,1	26,3	2,0
14,20	Dworzec Lokalny > Przemysłowa U. Celny	6,592	x	12,6	1,9	Szopena Filharmonia 02 nż	7,3	15,02	Przemysłowa U. Celny > Dworzec Lokalny	6,475	x	21,1	3,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,6	33,7	2,6
Razem wszystkie kursy:		26,368	0,000	46,2	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	25,900	0,000	87,5	3,4	x	x	133,7	2,6	
Wartości maksymalne:		x	x	14,4	2,2	x	8,5	Wartości maksymalne:	x	x	25,6	3,9	x	22,9	38,5	2,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		40		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Łukasiewiczza						Kursy w kierunku B: Łukasiewiczza > Bł. Karoliny						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,51	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	12,6	1,1	Wincentego Pola politechnika 02 nż	9,3	6,22	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	39,6	3,6	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	29,6	52,2	2,3
6,36	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	41,6	3,6	Wita Stwosza kościół 03	30,0	7,20	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	52,9	4,8	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	36,0	94,5	4,2
7,31	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	53,8	4,7	Wiktora park 01 nż	29,2	8,15	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	60,9	5,5	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	44,6	114,7	5,1
8,22	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	55,8	4,9	Boya Żeleńskiego 02 nż	38,3	9,05	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	21,6	1,9	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	13,2	77,4	3,4
9,12	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	31,0	2,7	Wita Stwosza pętla 01	17,7	9,55	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	33,2	3,0	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	23,1	64,2	2,8
10,07	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	43,6	3,8	Boya Żeleńskiego 02 nż	26,9	11,09	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	30,9	2,8	Kwiatkowskiego dom studenta 01 nż	13,3	74,4	3,3
11,04	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	26,7	2,3	Powst. Warszawy politechnika 04	12,0	12,14	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	30,5	2,8	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	17,7	57,2	2,5
12,33	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	33,9	3,0	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	15,1	13,14	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	49,0	4,4	Dąbrowskiego kościół 05 nż	22,7	82,9	3,7
13,23	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	49,5	4,3	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	20,7	14,04	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	45,2	4,1	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	21,5	94,7	4,2
13,53	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	31,6	2,8	Powst. Warszawy stadion 06	19,2	14,52	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	50,2	4,5	Wyspiańskiego stadion 02 nż	25,5	81,8	3,6
14,23	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	29,8	2,6	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	13,5	15,42	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	32,6	2,9	Boya Żeleńskiego 01 nż	16,5	62,4	2,8
15,13	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	37,0	3,2	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	16,6	16,34	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	25,7	2,3	Boya Żeleńskiego 01 nż	11,5	62,7	2,8
16,13	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	25,1	2,2	Powst. Warszawy stadion 06	13,2	17,14	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	22,0	2,0	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	10,1	47,1	2,1
16,53	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	20,3	1,8	Powst. Warszawy politechnika 04	10,0	17,44	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	15,9	1,4	Boya Żeleńskiego 01 nż	8,0	36,2	1,6
17,23	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	17,6	1,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	7,8	18,14	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	16,9	1,5	Wincentego Pola politechnika 01 nż	8,3	34,4	1,5
18,18	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	16,5	1,4	Kwiatkowskiego dom studenta 04 nż	8,9	18,58	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	18,1	1,6	Powst. Warszawy politechnika 01	8,9	34,6	1,5
19,08	Bł. Karoliny > Łukasiewiczza	11,435	x	17,5	1,5	Kwiatkowskiego / Powst. Warszawy 02	7,9	19,48	Łukasiewiczza > Bł. Karoliny	11,093	x	10,7	1,0	Powst. Warszawy / Podwisłocze 07 nż	5,4	28,2	1,3
Razem wszystkie kursy:		194,395	0,000	544,0	2,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	188,581	0,000	555,6	2,9	x	x	1099,6	2,9	
Wartości maksymalne:		x	x	55,8	4,9	x	38,3	Wartości maksymalne:	x	x	60,9	5,5	x	44,6	114,7	5,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				41				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Potockiego								Kursy w kierunku B: Potockiego > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	16,5	1,8	Lubelska / Borowa 07 nż	12,7	16,5	1,8
6,30	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	14,3	1,6	Marszałkowska 02	9,6	7,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	29,5	3,2	Rzecha / Ciepłownicza 06 nż	23,4	43,7	2,4
7,30	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	13,6	1,5	Rzecha / Lubelska 05 nż	9,2	8,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	24,5	2,7	Rzecha / Spółdzielcza 04 nż	17,5	38,1	2,1
9,20	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	13,1	1,5	Rzecha / Lubelska 05 nż	9,8	10,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	14,6	1,6	Marszałkowska 01	9,4	27,6	1,5
10,45	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	13,9	1,5	Lubelska kościół 06 nż	11,1	11,31	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	10,2	1,1	Lubelska szpital 01	7,2	24,0	1,3
12,15	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	15,2	1,7	Lubelska / Borowa 08 nż	10,8	13,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	17,8	2,0	Lubelska / Borowa 07 nż	10,3	32,9	1,8
13,25	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	22,4	2,5	Lubelska kościół 06 nż	15,0	14,00	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	13,3	1,5	Lubelska szpital 01	8,3	35,7	2,0
14,05	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	23,0	2,6	Lubelska kościół 06 nż	15,8	14,59	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	16,6	1,8	Rzecha / Ciepłownicza 06 nż	12,3	39,6	2,2
14,55	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	24,6	2,7	Lubelska kościół 06 nż	16,8	15,59	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	11,7	1,3	Rzecha / Ciepłownicza 06 nż	9,3	36,3	2,0
15,30	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	26,0	2,9	Lubelska kościół 06 nż	18,9	16,31	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	6,7	0,7	Rzecha / Ciepłownicza 06 nż	4,0	32,7	1,8
16,10	Bardowskiego > Potockiego	8,955	x	22,4	2,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	15,8	17,01	Potockiego > Bardowskiego	9,099	x	9,0	1,0	Rzecha / Ciepłownicza 06 nż	5,0	31,4	1,7
Razem wszystkie kursy:		89,550	0,000	188,4	2,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	100,089	0,000	170,3	1,7	x	x	358,6	1,9	
Wartości maksymalne:		x	x	26,0	2,9	x	18,9	Wartości maksymalne:	x	x	29,5	3,2	x	23,4	43,7	2,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		42		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Bł. Karoliny																Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,22	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	0,6	0,1	Bł. Karoliny / Strzyżowska 02 nż	0,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	0,6	0,1
4,37	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	0,9	0,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	0,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	0,9	0,1
4,40	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	6,7	0,4	Panoramiczna 01 nż	3,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,7	0,4
5,22	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	3,9	0,6	Krakowska jedn. wojskowa 02	3,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,9	0,6
5,37	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	3,0	0,5	Krakowska jedn. wojskowa 02	2,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,0	0,5
5,42	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	19,3	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	8,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	19,3	1,2
5,52	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	4,2	0,7	Witosa / Solarza 07 nż	3,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,2	0,7
6,12	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	33,7	2,1	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	16,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	33,7	2,1
6,25	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	3,7	0,6	Wyspiańskiego / Strzelnicza 03 nż	2,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,7	0,6
6,42	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	58,8	3,7	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	36,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	58,8	3,7
7,12	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	62,3	4,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	35,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	62,3	4,0
7,42	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	42,4	2,7	Krakowska jedn. wojskowa 01	21,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	42,4	2,7
8,12	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	50,0	3,2	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	25,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	50,0	3,2
8,57	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	37,7	2,4	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	16,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	37,7	2,4
9,12	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	11,7	2,0	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	8,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	11,7	2,0
9,57	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	45,4	2,9	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	18,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	45,4	2,9
10,12	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	8,3	1,4	Witosa jedn. wojskowa 08 nż	6,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,3	1,4
10,42	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	11,8	2,0	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	7,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	11,8	2,0
10,57	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	49,1	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	49,1	3,1
10,59	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	13,4	2,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	9,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	13,4	2,2
11,57	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	53,7	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	27,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	53,7	3,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		42		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bł. Karoliny > Bł. Karoliny																	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Kier. A+B	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Liczba pasażerów w kursach	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość	suma	na 1 km
12,57	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	66,5	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	32,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	66,5	4,2
13,14	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	19,9	3,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	19,9	3,3
13,42	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	66,6	4,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	31,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	66,6	4,2
13,59	Piłsudskiego U. Marszałkowski > Bł. Karoliny	6,092	x	17,0	2,8	Witosa / Solarza 07 nż	12,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	17,0	2,8
14,10	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	72,3	4,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	35,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	72,3	4,6
14,38	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	85,2	5,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	38,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	85,2	5,4
15,08	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	68,2	4,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	31,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	68,2	4,3
15,41	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	55,3	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	23,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	55,3	3,5
16,16	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	53,1	3,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	24,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	53,1	3,4
17,02	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	29,8	1,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	29,8	1,9
17,17	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	7,0	1,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	7,0	1,2
18,02	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	33,0	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	33,0	2,1
19,00	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	27,3	1,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	27,3	1,7
19,45	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	5,7	0,9	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	3,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,7	0,9
20,00	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	19,8	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	19,8	1,3
20,45	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	3,8	0,6	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	3,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,8	0,6
21,00	Bł. Karoliny > Bł. Karoliny	15,772	x	14,3	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,3	0,9
21,45	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	2,6	0,4	Bł. Karoliny / Nowosądecka 05 nż	2,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	2,6	0,4
22,45	Bł. Karoliny > Piłsudskiego U. Marszałkowski	5,992	x	1,8	0,3	Bł. Karoliny / Strzyżowska 01 nż	1,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	1,8	0,3
Razem wszystkie kursy:		465,520	0,000	1169,6	2,5	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	1169,6	2,5
Wartości maksymalne:		x	x	85,2	5,4	x	38,3	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	85,2	5,4

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		43		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty							Kursy w kierunku B: Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,44	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	14,4	1,4	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	13,0	6,19	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	15,0	1,5	Podkarpacka / Matuszczaka 03	9,3	29,4	1,4
7,02	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	20,3	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	16,0	7,46	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	27,0	2,7	Podkarpacka / Matuszczaka 03	15,3	47,3	2,3
8,33	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	21,4	2,0	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	17,1	9,16	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	23,8	2,4	Powst. Warszawy / Graniczna 10	13,6	45,2	2,2
9,48	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,5	1,6	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	10,6	10,31	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	21,1	2,1	Powst. Warszawy dom studenta 08	11,6	37,5	1,8
11,03	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,3	1,6	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	9,1	11,47	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	31,6	3,1	Powst. Warszawy politechnika 04	18,3	47,9	2,3
12,33	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,7	1,6	Powst. Warszawy szkoła 11	10,2	13,17	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	29,2	2,9	Rejtana / Armii Krajowej 12	16,4	45,9	2,2
14,18	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	24,0	2,3	Powst. Warszawy szkoła 11	15,9	15,15	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	19,3	1,9	Powst. Warszawy stadion 06	8,3	43,3	2,1
16,08	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	27,3	2,6	Powst. Warszawy szkoła 11	18,0	16,44	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	13,7	1,4	Powst. Warszawy dom studenta 08	7,0	41,0	2,0
17,45	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	17,8	1,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	11,9	18,24	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	14,4	1,4	Powst. Warszawy politechnika 04	7,8	32,2	1,6
Razem wszystkie kursy:		94,410	0,000	174,4	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	90,738	0,000	195,1	2,1	x	x	369,5	2,0	
Wartości maksymalne:		x	x	27,3	2,6	x	18,0	Wartości maksymalne:	x	x	31,6	3,1	x	18,3	47,9	2,3	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		43		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty								Kursy w kierunku B: Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
8,44	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	5,8	0,6	Powst. Warszawy dom studenta 09	3,2	9,23	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	14,8	1,5	Podkarpacka / Matuszczaka 03	9,4	20,6	1,0
10,14	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	9,4	0,9	Powst. Warszawy szkoła 11	5,4	10,53	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	17,2	1,7	Powst. Warszawy / Graniczna 10	10,2	26,6	1,3
11,44	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,0	1,5	Powst. Warszawy / Rejtana 13	8,8	12,23	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	17,6	1,7	Rejtana / Armii Krajowej 12	10,2	33,6	1,6
13,14	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,4	1,6	Rejtana / Popiełuszki 09	11,0	13,54	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	19,6	1,9	Powst. Warszawy stadion 06	13,0	36,0	1,7
14,44	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	13,6	1,3	Powst. Warszawy / Rejtana 13	9,0	15,24	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	18,8	1,9	Powst. Warszawy dom studenta 08	10,8	32,4	1,6
16,14	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	16,8	1,6	Powst. Warszawy / Hetmańska 03	9,8	16,54	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	14,0	1,4	Rejtana / Armii Krajowej 12	7,8	30,8	1,5
Razem wszystkie kursy:		62,940	0,000	78,0	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	60,492	0,000	102,0	1,7	x	x	180,0	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	16,8	1,6	x	11,0	Wartości maksymalne:	x	x	19,6	1,9	x	13,0	36,0	1,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		43		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty								Kursy w kierunku B: Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
7,10	Dworaka targ > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	12,100	x	4,2	0,3	Rejtana / Popiełuszki 09	2,6	7,52	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Dworaka targ	11,664	x	9,4	0,8	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	5,4	13,6	0,6
8,40	Dworaka targ > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	12,100	x	7,2	0,6	Rejtana / Kustronia 03 nż	5,0	9,22	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Dworaka targ	11,664	x	15,2	1,3	Rejtana uniwersytet 06	9,8	22,4	0,9
10,10	Dworaka targ > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	12,100	x	11,6	1,0	Rejtana uniwersytet 05	8,6	10,52	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Dworaka targ	11,664	x	13,2	1,1	Podkarpacka / Matuszczaka 03	8,4	24,8	1,0
11,40	Dworaka targ > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	12,100	x	13,8	1,1	Rejtana / Popiełuszki 09	8,6	12,22	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Dworaka targ	11,664	x	8,2	0,7	Powst. Warszawy politechnika 04	5,4	22,0	0,9
13,10	Dworaka targ > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	12,100	x	8,4	0,7	Rejtana / Popiełuszki 09	6,4	13,52	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	5,2	0,5	Podkarpacka / Matuszczaka 03	3,4	13,6	0,6
14,44	Niepodległości > Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty	10,490	x	9,0	0,9	Powst. Warszawy dom studenta 09	5,6	15,22	Żołnierzy 9 Dyw. Piechoty > Niepodległości	10,082	x	4,6	0,5	Powst. Warszawy stadion 06	3,2	13,6	0,7
Razem wszystkie kursy:		70,990	0,000	54,2	0,8	x	x	Razem wszystkie kursy:	66,820	0,000	55,8	0,8	x	x	110,0	0,8	
Wartości maksymalne:		x	x	13,8	1,1	x	8,6	Wartości maksymalne:	x	x	15,2	1,3	x	9,8	24,8	1,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		44		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Tyczyn							Kursy w kierunku B: Tyczyn > Dworaka targ							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,47	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	1,0	0,1	Sikorskiego katedra 04 nż	0,8	5,23	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	11,2	0,9	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	10,1	12,2	0,5
5,20	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	4,9	0,4	Sikorskiego katedra 04 nż	3,6	5,53	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	23,8	1,8	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	20,4	28,6	1,1
6,02	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	5,7	0,6	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	4,7	6,43	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	31,6	3,3	Sikorskiego katedra 01 nż	25,5	37,3	1,9
6,38	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	12,4	0,9	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	9,9	7,22	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	40,1	3,1	Sikorskiego domki 03 nż	26,0	52,5	2,0
7,23	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	18,7	1,4	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	14,6	8,07	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	37,8	2,9	Sikorskiego katedra 01 nż	28,3	56,5	2,1
9,23	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	16,7	1,2	Sikorskiego / Powst. Warszawskiego 02 nż	12,4	10,07	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	35,4	2,7	Sikorskiego domki 03 nż	23,3	52,1	2,0
12,08	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	31,3	2,3	Sikorskiego katedra 04 nż	22,5	13,07	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	33,8	2,6	Sikorskiego katedra 01 nż	20,5	65,1	2,5
13,08	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	41,1	3,0	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	27,2	13,52	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	18,5	1,4	Sikorskiego katedra 01 nż	11,9	59,5	2,2
14,03	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	57,3	4,2	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	38,7	14,52	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	26,7	2,1	Sikorskiego domki 03 nż	17,3	84,0	3,2
14,40	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	32,3	3,2	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	25,3	15,28	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	19,4	2,1	Sikorskiego domki 03 nż	13,7	51,6	2,6
15,35	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	36,3	3,6	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	26,7	16,13	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	15,4	1,6	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	10,9	51,7	2,6
16,10	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	31,9	2,4	Sikorskiego katedra 04 nż	24,6	16,54	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	21,6	1,7	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	12,3	53,5	2,0
18,40	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	18,2	1,3	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	14,4	19,24	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	10,5	0,8	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	6,1	28,7	1,1
Razem wszystkie kursy:		165,461	0,000	307,6	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	158,321	0,000	325,8	2,1	x	x	633,4	2,0	
Wartości maksymalne:		x	x	57,3	4,2	x	38,7	Wartości maksymalne:	x	x	40,1	3,3	x	28,3	84,0	3,2	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		44		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Tyczyn								Kursy w kierunku B: Tyczyn > Dworaka targ								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,23	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	5,5	0,5	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	4,0	6,01	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	3,8	0,4	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	3,8	9,3	0,5
6,30	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	2,0	0,2	Rejtana / Kopisto 07	1,8	7,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	12,8	1,4	Sikorskiego katedra 01 nż	12,0	14,8	0,8
7,55	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	12,8	0,9	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	9,8	8,34	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	14,8	1,1	Sikorskiego katedra 01 nż	11,0	27,5	1,0
9,25	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	8,0	0,8	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	7,8	10,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	17,3	1,8	Rejtana / Armii Krajowej 12	12,3	25,3	1,3
10,54	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	8,8	0,9	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	6,8	11,35	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	17,5	1,9	Sikorskiego domki 03 nż	11,0	26,3	1,3
12,19	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	17,7	1,7	Sikorskiego domki 08 nż	11,7	12,55	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	20,0	2,1	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	14,3	37,7	1,9
13,24	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	17,7	1,7	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	15,7	14,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	24,0	2,5	Rejtana / Armii Krajowej 12	15,7	41,7	2,1
14,34	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	19,0	1,9	Sikorskiego katedra 04 nż	12,3	15,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	17,7	1,9	Rejtana / Paderewskiego 10	10,0	36,7	1,9
15,54	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	12,3	1,2	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	11,7	16,25	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	11,7	1,2	Sikorskiego domki 03 nż	9,3	24,0	1,2
16,54	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	17,7	1,3	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	14,3	17,34	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	11,7	0,9	Sikorskiego domki 03 nż	10,0	29,3	1,1
18,28	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	7,3	0,7	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	6,0	19,11	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	9,7	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	6,3	17,0	0,9
19,53	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	13,3	1,3	Rejtana / Popiełuszki 09	11,7	20,36	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	4,3	0,5	Sikorskiego domki 03 nż	2,0	17,7	0,9
21,23	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	6,7	0,7	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	6,3	22,01	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	3,3	0,4	Sikorskiego / Rodzinna 09 nż	2,3	10,0	0,5
Razem wszystkie kursy:		138,933	0,000	148,7	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	129,809	0,000	168,3	1,3	x	x	317,0	1,2	
Wartości maksymalne:		x	x	19,0	1,9	x	15,7	Wartości maksymalne:	x	x	24,0	2,5	x	15,7	41,7	2,1	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		44		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Tyczyn								Kursy w kierunku B: Tyczyn > Dworaka targ								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,22	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	2,6	0,3	Rejtana / Popieluszki 09	2,2	7,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	9,4	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	7,8	12,0	0,6
7,51	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	5,6	0,4	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	5,4	8,29	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	16,0	1,2	Rejtana cmentarz 04 nż	11,2	21,6	0,8
9,51	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	12,2	0,9	Dworaka targ 01	6,6	10,29	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	9,2	0,7	Sikorskiego katedra 01 nż	6,6	21,4	0,8
11,21	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	13,2	1,3	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	9,4	12,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	6,0	0,6	Sikorskiego / Białogórska 07 nż	4,4	19,2	1,0
12,51	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	12,4	1,2	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	8,4	13,25	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	4,4	0,5	Rejtana / Krzyżanowskiego 08	3,0	16,8	0,9
13,52	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	7,4	0,7	Sikorskiego katedra 04 nż	6,0	14,35	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	10,6	1,1	Sikorskiego domki 03 nż	8,6	18,0	0,9
15,22	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	5,6	0,6	Sikorskiego / Powst. Warszawy 02 nż	5,2	16,05	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	9,6	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	6,0	15,2	0,8
16,53	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	5,8	0,6	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	4,4	17,25	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	9,4	1,0	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	6,4	15,2	0,8
17,52	Dworaka targ > Kielnarowa (Królka)	13,493	x	9,2	0,7	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	6,8	18,29	Kielnarowa (Królka) > Dworaka targ	13,001	x	8,6	0,7	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	7,0	17,8	0,7
19,22	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	8,8	0,9	Sikorskiego katedra 04 nż	7,6	20,06	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	4,2	0,4	Sikorskiego katedra 01 nż	3,2	13,0	0,7
20,52	Dworaka targ > Tyczyn	10,177	x	2,2	0,2	Rejtana / Kopisto 07	1,8	21,16	Tyczyn > Dworaka targ	9,437	x	2,0	0,2	Tyczyn Grunwaldzka park 01 nż	1,4	4,2	0,2
Razem wszystkie kursy:		121,895	0,000	85,0	0,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	114,499	0,000	89,4	0,8	x	x	174,4	0,7	
Wartości maksymalne:		x	x	13,2	1,3	x	9,4	Wartości maksymalne:	x	x	16,0	1,2	x	11,2	21,6	1,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		45		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Mogielnica							Kursy w kierunku B: Mogielnica > Bardowskiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,15	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	1,2	0,1	Cieplińskiego 02	1,2	5,00	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	25,9	1,7	Podkarpacka / Nalepy 09 nż	16,5	27,1	0,9
5,10	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	5,4	0,3	Podkarpacka politechnika 02	4,4	5,57	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	38,7	2,5	Podkarpacka / Nalepy 09 nż	34,3	44,2	1,4
6,05	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	11,8	0,8	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	9,6	6,51	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	52,4	3,4	Podkarpacka kościół 07 nż	42,9	64,2	2,1
6,50	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	28,9	1,8	Dąbrowskiego park 02 nż	18,3	7,59	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	69,7	4,5	Podkarpacka / Matuszczaka 03	50,2	98,5	3,2
8,25	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	36,5	2,3	Dąbrowskiego park 02 nż	23,4	9,22	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	41,0	2,7	Podkarpacka / Matuszczaka 03	28,2	77,4	2,5
9,40	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	30,4	1,9	Dąbrowskiego park 02 nż	19,5	10,37	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	44,6	2,9	Podkarpacka / Matuszczaka 03	31,3	75,0	2,4
11,55	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	64,0	4,1	Podkarpacka politechnika 02	35,5	12,43	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	73,0	4,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	42,5	137,0	4,4
12,25	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	43,9	2,8	Podkarpacka politechnika 02	30,2	13,23	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	39,6	2,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	22,7	83,5	2,7
13,50	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	75,5	4,8	Podkarpacka / Wetlińska 06 nż	43,4	14,58	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	34,5	2,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	21,0	110,0	3,5
14,35	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	56,1	3,6	Podkarpacka politechnika 02	35,6	15,48	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	42,6	2,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	26,9	98,7	3,2
15,10	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	56,2	3,6	Podkarpacka politechnika 02	39,2	16,24	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	21,5	1,4	Podkarpacka politechnika 01	13,5	77,7	2,5
16,00	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	51,8	3,3	Podkarpacka politechnika 02	35,2	17,04	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	17,1	1,1	Dąbrowskiego KW. Policji 03	10,0	68,8	2,2
17,05	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	38,4	2,4	Dąbrowskiego KW. Policji 04	27,1	18,04	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	10,5	0,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,9	48,9	1,6
18,00	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	36,6	2,3	Podkarpacka politechnika 02	23,4	18,53	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	6,5	0,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	4,0	43,0	1,4
19,35	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	32,6	2,1	Podkarpacka politechnika 02	22,7	20,18	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	11,4	0,7	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	7,3	44,0	1,4
21,10	Bardowskiego > Mogielnica	15,738	x	20,1	1,3	Podkarpacka politechnika 02	14,9	22,03	Mogielnica > Bardowskiego	15,444	x	3,4	0,2	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	2,3	23,6	0,8
Razem wszystkie kursy:		251,808	0,000	589,3	2,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	247,104	0,000	532,2	2,2	x	x	1121,6	2,2	
Wartości maksymalne:		x	x	75,5	4,8	x	43,4	Wartości maksymalne:	x	x	73,0	4,7	x	50,2	137,0	4,4	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		46		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Albigowa							Kursy w kierunku B: Albigowa > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,00	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	3,0	0,1	Kopisto uniwersytet 01	2,2	5,52	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	41,1	2,0	Witolda seminarium 01 nż	31,2	44,2	1,0
6,00	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	8,9	0,4	Niepodległości / Rejtana 02	4,9	6,52	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	68,9	3,3	Niepodległości dom dziecka 01 nż	49,4	77,8	1,8
6,55	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	21,9	1,0	Pl. Wolności 03	13,1	7,52	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	50,8	2,4	Niepodległości dom dziecka 01 nż	36,3	72,7	1,7
14,30	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	52,9	2,5	Niepodległości / Rejtana 02	35,3	15,42	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	29,0	1,4	Niepodległości / Mieszka I 03 nż	17,0	81,8	1,9
15,40	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	44,4	2,1	Niepodległości / Rejtana 02	33,0	16,52	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	16,4	0,8	Kopisto Most Zamkowy 04	7,3	60,9	1,4
16,50	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	31,8	1,5	Niepodległości / Rejtana 02	24,1	18,02	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	13,5	0,6	Kopisto Most Zamkowy 04	7,9	45,3	1,1
18,20	Dworzec Lokalny > Albigowa	21,487	x	34,5	1,6	Niepodległości dom dziecka 04 nż	26,3	19,42	Albigowa > Dworzec Lokalny	20,896	x	8,7	0,4	Kopisto uniwersytet 02	4,7	43,2	1,0
Razem wszystkie kursy:		150,409	0,000	197,5	1,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	146,272	0,000	228,4	1,6	x	x	425,9	1,4	
Wartości maksymalne:		x	x	52,9	2,5	x	35,3	Wartości maksymalne:	x	x	68,9	3,3	x	49,4	81,8	1,9	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		47		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Dworaka targ							Kursy w kierunku B: Dworaka targ > Baligrodzka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,10	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	12,6	1,2	Okulickiego centrum handlowe 01	7,9	5,44	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	11,5	1,1	Ofiar Katyńia galeria 06	7,2	24,1	1,2
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,04	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	11,3	1,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	7,5	11,3	1,1
x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,23	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	19,5	1,9	Ofiar Katyńia / Wyzwolenia 02	10,0	19,5	1,9
6,10	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	30,9	3,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	20,6	6,43	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	27,3	2,7	Ustrzycka pętla 02 nż	16,7	58,3	2,9
6,50	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	49,9	4,8	Ustrzycka pętla 01 nż	31,6	7,23	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	48,3	4,8	Ustrzycka pętla 02 nż	21,3	98,1	4,8
7,30	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	62,7	6,1	Ustrzycka pętla 01 nż	36,4	8,03	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	21,8	2,2	Ustrzycka pętla 02 nż	10,6	84,5	4,1
8,10	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	47,3	4,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,8	8,42	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	18,6	1,8	Ofiar Katyńia / Wyzwolenia 02	8,2	65,9	3,2
8,50	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	23,8	2,3	Okulickiego centrum handlowe 01	12,3	9,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	26,6	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,7	50,4	2,5
9,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	40,6	3,9	Okulickiego / Wyzwolenia 05 nż	22,4	10,02	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	20,4	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	11,4	61,0	3,0
10,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	43,1	4,2	Krakowska jedn. wojskowa 01	24,3	11,07	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	40,4	4,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,7	83,5	4,1
10,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	40,2	3,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	23,1	11,36	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	41,6	4,1	Krakowska jedn. wojskowa 02	25,8	81,8	4,0
11,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	34,7	3,3	Okulickiego centrum handlowe 01	19,9	12,26	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	53,7	5,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,4	88,4	4,3
12,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	38,8	3,7	Okulickiego centrum handlowe 01	20,9	12,56	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	48,1	4,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,4	86,9	4,3
13,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	45,1	4,3	Krakowska jedn. wojskowa 01	22,2	13,56	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	61,0	6,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	29,5	106,1	5,2
13,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	36,3	3,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,5	14,21	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	63,7	6,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	32,1	100,0	4,9
14,30	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	37,1	3,6	Sanocka / Krośnieńska 01 nż	21,6	15,17	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	63,5	6,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	33,7	100,5	4,9
15,10	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	41,4	4,0	Okulickiego centrum handlowe 01	19,9	15,57	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	57,3	5,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	32,9	98,6	4,8
16,10	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	37,2	3,6	Okulickiego centrum handlowe 01	19,3	17,02	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	38,5	3,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,3	75,6	3,7
16,50	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	23,6	2,3	Okulickiego centrum handlowe 01	12,5	17,42	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	27,9	2,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	15,5	51,5	2,5
17,50	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	18,4	1,8	Okulickiego centrum handlowe 01	9,3	18,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	24,0	2,4	Wyzwolenia / Iranka-Osmeckiego 08	12,7	42,4	2,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		47		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Dworaka targ					Kursy w kierunku B: Dworaka targ > Baligrodzka					Kier. A+B							
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Razem wszystkie kursy:		186,444	0,000	663,5	3,6	x	x	Razem wszystkie kursy:		201,620	0,000	724,7	3,6	x	x	1388,2	3,6
Wartości maksymalne:		x	x	62,7	6,1	x	36,4	Wartości maksymalne:		x	x	63,7	6,3	x	33,7	106,1	5,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		47		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Dworaka targ						Kursy w kierunku B: Dworaka targ > Baligrodzka						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
6,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	8,2	0,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	6,6	6,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	10,4	1,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,6	18,6	0,9
6,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	9,6	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,2	7,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	13,2	1,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,8	22,8	1,1
7,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	9,2	0,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	4,8	7,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	20,6	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,8	29,8	1,5
7,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,2	1,4	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	9,6	8,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	23,2	2,3	Krakowska jedn. wojskowa 02	13,4	37,4	1,8
8,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	10,8	1,0	Ofiar Katynia kładka 01	8,0	8,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	22,0	2,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,2	32,8	1,6
8,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	16,0	1,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,0	9,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	23,2	2,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,4	39,2	1,9
9,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	22,2	2,1	Krakowska jedn. wojskowa 01	14,0	9,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	20,0	2,0	Pl. Wolności 04	10,4	42,2	2,1
9,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	13,0	1,3	Wyzwolenia kościół 07	7,8	10,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	25,8	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,4	38,8	1,9
10,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	23,2	2,2	Ustrzycka pętla 01 nż	15,0	10,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	37,8	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,2	61,0	3,0
10,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	16,4	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	9,8	11,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	32,0	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	17,4	48,4	2,4
11,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	17,8	1,7	Ofiar Katynia park 03	11,2	11,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	38,8	3,8	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	26,4	56,6	2,8
11,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	19,2	1,9	Ofiar Katynia kładka 01	11,0	12,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	28,8	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,6	48,0	2,3
12,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	15,2	1,5	Wyzwolenia / Ofiar Katynia 09	7,4	12,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	46,0	4,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,0	61,2	3,0
12,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	17,0	1,6	Ofiar Katynia park 03	13,2	13,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	35,4	3,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,4	52,4	2,6
13,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	15,6	1,5	Okulickiego centrum handlowe 01	10,0	13,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	32,4	3,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,8	48,0	2,3
13,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	23,0	2,2	Ustrzycka pętla 01 nż	13,8	14,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	44,0	4,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	28,0	67,0	3,3
14,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	20,8	2,0	Ofiar Katynia kładka 01	14,2	14,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	25,0	2,5	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	14,2	45,8	2,2
14,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	16,5	1,6	Ofiar Katynia park 03	9,4	15,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	29,8	3,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,4	46,3	2,3
15,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,6	1,4	Ustrzycka pętla 01 nż	9,4	15,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	33,0	3,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	21,4	47,6	2,3
15,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	13,4	1,3	Ofiar Katynia park 03	9,0	16,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	27,4	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,4	40,8	2,0
16,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	13,4	1,3	Ofiar Katynia kładka 01	8,8	16,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	37,0	3,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	26,2	50,4	2,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				47				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Dworaka targ								Kursy w kierunku B: Dworaka targ > Baligrodzka								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
16,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,0	1,4	Ofiar Katynia kładka 01	7,8	17,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	32,2	3,2	Krakowska jedn. wojskowa 02	21,0	46,2	2,3
17,15	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	17,0	1,6	Ustrzycka pętla 01 nż	11,2	17,58	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	30,8	3,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	18,6	47,8	2,3
17,45	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	22,4	2,2	Ustrzycka pętla 01 nż	14,8	18,28	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	17,4	1,7	Krakowska jedn. wojskowa 02	12,8	39,8	1,9
Razem wszystkie kursy:		248,592	0,000	382,7	1,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	241,944	0,000	686,2	2,8	x	x	1068,9	2,2	
Wartości maksymalne:		x	x	23,2	2,2	x	15,0	Wartości maksymalne:	x	x	46,0	4,6	x	28,0	67,0	3,3	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		47		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Baligrodzka > Dworaka targ							Kursy w kierunku B: Dworaka targ > Baligrodzka							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
6,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	20,2	2,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	14,4	7,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	6,2	0,6	Pl. Wolności 04	4,4	26,4	1,3
7,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	21,2	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	16,0	8,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	8,6	0,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	29,8	1,5
8,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	53,2	5,1	Pl. Wolności 03	36,0	9,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	30,0	3,0	Piłsudskiego ZDZ 02	17,0	83,2	4,1
9,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	26,8	2,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	18,8	10,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	36,2	3,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	25,8	63,0	3,1
10,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	16,2	1,6	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,6	11,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	26,8	2,7	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	20,0	43,0	2,1
11,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	20,8	2,0	Krakowska jedn. wojskowa 01	11,2	12,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	29,2	2,9	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,4	50,0	2,4
12,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	17,2	1,7	Okulickiego centrum handlowe 01	11,6	13,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	21,1	2,1	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	13,6	38,3	1,9
13,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	20,0	1,9	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,4	14,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	26,4	2,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	19,0	46,4	2,3
14,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	19,0	1,8	Krakowska jedn. wojskowa 01	13,2	15,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	12,2	1,2	Okulickiego centrum handlowe 02	7,6	31,2	1,5
15,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	17,2	1,7	Okulickiego centrum handlowe 01	9,0	16,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	20,0	2,0	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,8	37,2	1,8
16,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,4	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,6	17,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	16,4	1,6	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	12,2	30,8	1,5
17,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,2	1,4	Ofiar Katynia park 03	8,0	18,27	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	24,6	2,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	16,4	38,8	1,9
18,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	14,0	1,4	Krakowska jedn. wojskowa 01	7,0	19,29	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	12,2	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,8	26,2	1,3
19,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	4,6	0,4	Okulickiego centrum handlowe 01	3,8	20,29	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	13,2	1,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	9,2	17,8	0,9
20,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	4,8	0,5	Krakowska jedn. wojskowa 01	3,4	21,29	Dworaka targ > Baligrodzka	10,081	x	8,0	0,8	Krakowska jedn. wojskowa 02	6,8	12,8	0,6
21,55	Baligrodzka > Dworaka targ	10,358	x	4,4	0,4	Ofiar Katynia kładka 01	3,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,4	0,4
Razem wszystkie kursy:		165,728	0,000	288,2	1,7	x	x	Razem wszystkie kursy:		151,215	0,000	291,1	1,9	x	x	579,3	1,8
Wartości maksymalne:		x	x	53,2	5,1	x	36,0	Wartości maksymalne:		x	x	36,2	3,6	x	25,8	83,2	4,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		49		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Św. Rocha > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Św. Rocha							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,45	Św. Rocha > Przemysłowa U. Celny	11,954	x	18,6	1,6	Bat. Chłopskich / Dąbrowskiego 02 nż	10,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	18,6	1,6
6,10	Św. Rocha > Przemysłowa U. Celny	11,954	x	37,9	3,2	Powst. Warszawy dom studenta 09	31,0	7,00	Przemysłowa U. Celny > Św. Rocha	11,743	x	11,7	1,0	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	7,8	49,6	2,1
14,00	Św. Rocha > Przemysłowa U. Celny	11,954	x	8,4	0,7	Powst. Warszawy dom studenta 09	5,4	14,50	Przemysłowa U. Celny > Św. Rocha	11,743	x	30,0	2,6	Powst. Warszawy stadion 06	18,7	38,4	1,6
Razem wszystkie kursy:		35,862	0,000	64,9	1,8	x	x	Razem wszystkie kursy:		23,486	0,000	41,7	1,8	x	x	106,6	1,8
Wartości maksymalne:		x	x	37,9	3,2	x	31,0	Wartości maksymalne:		x	x	30,0	2,6	x	18,7	49,6	2,1

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		51		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1						Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	7,0	0,5	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 12 nż	6,1	5,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	9,5	0,6	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	7,5	16,5	0,6
5,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	38,7	2,5	Nowa Wieś Port Lotniczy 37 nż	36,0	6,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	30,0	1,9	Lubelska / Borowa 07 nż	24,8	68,7	2,2
5,35	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	23,6	1,5	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 12 nż	20,7	6,44	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	34,0	2,2	Lubelska / Borowa 07 nż	26,4	57,7	1,8
6,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	66,8	4,3	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 12 nż	59,2	7,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	45,3	2,9	Lubelska / Borowa 07 nż	37,0	112,1	3,6
6,35	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	39,4	2,5	Lubelska Os. Ogrody 10 nż	31,3	7,44	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	21,8	1,4	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	18,2	61,2	1,9
7,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	46,2	2,9	Trzebownisko 29 nż	40,9	8,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	22,0	1,4	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	17,0	68,3	2,2
8,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	33,5	2,1	Lubelska Os. Ogrody 10 nż	28,8	9,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	26,1	1,7	Lubelska / Borowa 07 nż	20,5	59,6	1,9
9,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	24,2	1,7	Lubelska kościół 06 nż	19,9	10,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	36,8	2,5	Lubelska / Borowa 07 nż	29,7	61,1	2,1
10,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	19,2	1,3	Lubelska kościół 06 nż	14,3	11,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	22,6	1,5	Lubelska / Borowa 07 nż	17,4	41,8	1,4
11,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	23,1	1,6	Lubelska szpital 02	17,8	12,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	17,5	1,2	Lubelska / Borowa 07 nż	12,0	40,7	1,4
12,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	32,7	2,2	Lubelska kościół 06 nż	26,0	13,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	26,0	1,8	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	19,7	58,7	2,0
13,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	47,7	3,0	Lubelska kościół 06 nż	36,2	14,09	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	52,7	3,4	Lubelska MPK 13 nż	40,4	100,4	3,2
13,35	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	41,1	2,6	Lubelska kościół 06 nż	28,9	14,44	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	26,8	1,7	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	20,0	67,9	2,2
14,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	64,4	4,1	Lubelska / Borowa 08 nż	53,9	15,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	67,6	4,3	Lubelska MPK 13 nż	56,3	131,9	4,2
14,35	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	27,2	1,7	Lubelska szpital 02	20,0	15,44	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	22,9	1,5	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	18,7	50,1	1,6
15,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	42,4	2,7	Lubelska kościół 06 nż	31,9	16,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	34,0	2,2	Lubelska MPK 13 nż	28,0	76,5	2,4
16,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	38,5	2,5	Lubelska szpital 02	30,3	17,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	24,7	1,6	Lubelska / Borowa 07 nż	19,7	63,2	2,0
17,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	31,5	2,0	Lubelska szpital 02	27,2	18,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	13,2	0,8	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	10,1	44,8	1,4
18,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	32,1	2,2	Lubelska kościół 06 nż	25,4	19,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	11,8	0,8	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	8,3	43,9	1,5
19,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	21,3	1,5	Lubelska / Borowa 08 nż	18,5	20,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	8,7	0,6	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	6,6	30,0	1,0
20,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	11,6	0,8	Lubelska szpital 02	9,8	21,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalew	14,648	x	9,9	0,7	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	8,3	21,4	0,7

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				51				Rozkład: powszedni									
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1								Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
21,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	18,8	1,2	Lubelska kościół 06 nż	16,2	22,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	22,3	1,4	Trzebownisko pływalia 52 nż	20,3	41,2	1,3
21,35	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	7,8	0,5	Lubelska szpital 02	5,9	22,44	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	7,9	0,5	Lubelska kościół 05 nż	6,5	15,7	0,5
22,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	26,4	1,7	Jasionka przedszkole ochronka 04 nż	23,1	23,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	28,6	1,8	Jasionka Aeroklub 11 nż	27,0	55,0	1,7
23,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	3,9	0,3	Lubelska kościół 06 nż	3,0	24,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalesy	14,648	x	3,5	0,2	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	3,1	7,4	0,3
Razem wszystkie kursy:		382,203	0,000	769,4	2,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	383,320	0,000	626,4	1,6	x	x	1395,8	1,8	
Wartości maksymalne:		x	x	66,8	4,3	x	59,2	Wartości maksymalne:	x	x	67,6	4,3	x	56,3	131,9	4,2	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		51		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1								Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	7,6	0,5	Lubelska Os. Ogrody 10 nż	6,0	5,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	5,6	0,4	Trzebowniko młeczarnia 54 nż	4,8	13,2	0,5
5,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	10,2	0,6	Marszałkowska 02	9,4	6,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	10,8	0,7	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	8,6	21,0	0,7
6,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	17,0	1,1	Lubelska / Borowa 08 nż	14,8	7,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	29,4	1,9	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	23,6	46,4	1,5
7,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	6,4	0,4	Lubelska / Borowa 08 nż	6,4	8,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	24,6	1,7	Lubelska kościół 05 nż	20,6	31,0	1,1
8,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	10,0	0,7	Lubelska kościół 06 nż	8,0	9,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	20,6	1,4	Lubelska szpital 01	15,0	30,6	1,0
9,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	13,6	0,9	Lubelska kościół 06 nż	12,0	10,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	26,6	1,8	Lubelska szpital 01	20,2	40,2	1,4
10,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	12,8	0,9	Lubelska kościół 06 nż	9,2	11,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	18,0	1,2	Lubelska szpital 01	13,2	30,8	1,1
11,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	17,8	1,2	Lubelska kościół 06 nż	13,4	12,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	24,4	1,7	Lubelska szpital 01	20,0	42,2	1,4
12,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	15,6	1,1	Lubelska / Borowa 08 nż	12,2	13,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	29,2	2,0	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	22,0	44,8	1,5
13,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	18,8	1,2	Lubelska kościół 06 nż	15,4	14,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	22,4	1,4	Lubelska kościół 05 nż	15,6	41,2	1,3
14,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	28,4	1,8	Lubelska kościół 06 nż	22,0	15,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	18,9	1,2	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	15,2	47,3	1,5
15,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	18,6	1,3	Lubelska szpital 02	13,6	16,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	23,8	1,6	Lubelska / Borowa 07 nż	17,0	42,4	1,5
16,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	21,6	1,5	Lubelska kościół 06 nż	16,4	17,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	14,8	1,0	Lubelska kościół 05 nż	11,4	36,4	1,2
17,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	21,9	1,4	Lubelska szpital 02	15,8	18,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	10,8	0,7	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	7,8	32,7	1,0
18,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	22,8	1,6	Lubelska kościół 06 nż	18,4	19,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	11,8	0,8	Lubelska / Borowa 07 nż	10,2	34,6	1,2
19,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	18,8	1,3	Lubelska szpital 02	15,4	20,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	12,4	0,8	Lubelska / Borowa 07 nż	10,8	31,2	1,1
20,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	14,0	1,0	Lubelska kościół 06 nż	10,6	21,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	6,6	0,5	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	6,0	20,6	0,7
21,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	12,7	0,8	Marszałkowska 02	10,6	22,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	7,2	0,5	Lubelska / Borowa 07 nż	6,8	19,9	0,6
22,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	9,0	0,6	Lubelska kościół 06 nż	8,5	23,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	5,5	0,3	Nowa Wieś Port Lotniczy 48 nż	4,5	14,5	0,5
23,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	4,4	0,3	Lubelska kościół 06 nż	3,6	24,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Łokalny	14,648	x	2,6	0,2	Lubelska / Borowa 07 nż	2,8	7,0	0,2
Razem wszystkie kursy:		298,901	0,000	302,0	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	300,450	0,000	325,9	1,1	x	x	627,9	1,0	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:			51		Rozkład: sobotni												
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1					Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego							Kier. A+B					
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
Wartości maksymalne:			x	x	28,4	1,8	x		Wartości maksymalne:	x	x	29,4	2,0	x	23,6	47,3	1,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		51		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1						Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	3,5	0,2	Lubelska kościół 06 nż	3,5	5,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	3,8	0,3	Nowa Wieś Port Lotniczy 72 nż	3,5	7,3	0,2
5,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	8,4	0,5	Lubelska kościół 06 nż	8,4	6,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	5,8	0,4	Trzebownisko pływalnia 52 nż	3,2	14,2	0,5
6,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	16,6	1,1	Lubelska szpital 02	13,6	7,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	14,0	0,9	Lubelska / Borowa 07 nż	11,0	30,6	1,0
7,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	8,2	0,6	Lubelska szpital 02	6,2	8,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	10,2	0,7	Lubelska kościół 05 nż	8,0	18,4	0,6
8,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	3,2	0,2	Lubelska szpital 02	2,8	9,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	10,4	0,7	Lubelska kościół 05 nż	9,4	13,6	0,5
9,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	7,2	0,5	Marszałkowska 02	6,0	10,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	8,6	0,6	Lubelska / Borowa 07 nż	6,4	15,8	0,5
10,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	8,2	0,6	Lubelska / Borowa 08 nż	5,8	11,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	12,2	0,8	Marszałkowska 01	9,0	20,4	0,7
11,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	12,8	0,9	Lubelska kościół 06 nż	10,6	12,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	9,8	0,7	Lubelska szpital 01	7,8	22,6	0,8
12,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	13,0	0,9	Lubelska szpital 02	11,8	13,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	21,2	1,4	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	17,8	34,2	1,2
13,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	14,0	0,9	Lubelska szpital 02	12,2	14,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	18,1	1,1	Lubelska kościół 05 nż	15,0	32,1	1,0
14,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	13,0	0,8	Lubelska kościół 06 nż	11,8	15,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	16,6	1,1	Lubelska / Borowa 07 nż	13,8	29,6	0,9
15,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	12,6	0,9	Lubelska / Borowa 08 nż	9,8	16,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	16,4	1,1	Lubelska / Borowa 07 nż	10,6	29,0	1,0
16,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	9,8	0,7	Marszałkowska 02	8,0	17,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	12,0	0,8	Lubelska kościół 05 nż	11,0	21,8	0,7
17,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	16,0	1,0	Lubelska kościół 06 nż	13,0	18,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	9,8	0,6	Lubelska / Borowa 07 nż	8,0	25,8	0,8
18,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	13,4	0,9	Lubelska szpital 02	11,6	19,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	8,6	0,6	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	7,6	22,0	0,8
19,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	8,8	0,6	Lubelska kościół 06 nż	7,6	20,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	4,2	0,3	Trzebownisko pływalnia 52 nż	3,6	13,0	0,4
20,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	8,8	0,6	Lubelska kościół 06 nż	6,6	21,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	6,0	0,4	Lubelska Os. Ogrody 09 nż	5,2	14,8	0,5
21,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	13,8	0,9	Lubelska kościół 06 nż	11,4	22,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	6,6	0,4	Lubelska Ogrody Hiszpańskie 11 nż	6,4	20,4	0,6
22,05	Bardowskiego > Jasionka Strefa S1	15,714	x	2,8	0,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	2,0	23,14	Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego	15,718	x	2,6	0,2	Lubelska MPK 13 nż	2,0	5,4	0,2
23,05	Bardowskiego > Jasionka Port Lotniczy	14,531	x	5,0	0,3	Lubelska kościół 06 nż	2,5	24,20	Jasionka Port Lotniczy > Bardowskiego p. Dworzec Lokalny	14,648	x	2,2	0,2	Jasionka - Port Lotniczy	2,2	7,2	0,2
Razem wszystkie kursy:		298,901	0,000	199,1	0,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	300,450	0,000	199,0	0,7	x	x	398,1	0,7	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:			51				Rozkład: niedzielny												
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Jasionka Strefa S1						Kursy w kierunku B: Jasionka Strefa S1 > Bardowskiego						Kier. A+B							
Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu			Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach						
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km		
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość				
Wartości maksymalne:			x	x	16,6	1,1	x	13,6	Wartości maksymalne:			x	x	21,2	1,4	x	17,8	34,2	1,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		52		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3							Kursy w kierunku B: Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów			Liczba pasażerów w kursach			
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	21,8	2,0	Warszawska / Bażantowa 10 nż	20,1	6,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	17,7	1,7	Warszawska / Staromiejska 05 nż	15,2	39,5	1,9
5,45	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	20,3	1,9	Warszawska / Łowiecka 12 nż	18,0	6,45	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	16,7	1,6	Warszawska / Staromiejska 05 nż	14,4	37,0	1,7
6,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	26,4	2,5	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	24,2	7,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	18,8	1,8	Warszawska / Borowa 07 nż	15,6	45,2	2,1
6,45	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	24,3	2,3	Marszałkowska 02	19,8	7,45	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	24,5	2,3	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	18,5	48,9	2,3
7,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	30,5	2,9	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	22,8	8,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	12,8	1,2	Warszawska / Staromiejska 05 nż	9,9	43,3	2,0
8,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	29,6	2,8	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	24,7	9,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	22,3	2,1	Warszawska / Staromiejska 05 nż	15,8	51,9	2,4
13,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	43,3	4,1	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	34,7	14,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	43,3	4,0	Zaczerwie - Miłocin 06 nż	36,9	86,6	4,1
13,45	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	25,2	2,4	Marszałkowska 02	19,4	14,45	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	16,2	1,5	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	12,9	41,5	1,9
14,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	28,3	2,7	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	21,5	15,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	18,7	1,7	Zaczerwie rondo 13 nż	16,3	47,1	2,2
14,45	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	32,4	3,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	24,7	15,45	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	12,9	1,2	Zaczerwie - Miłocin 06 nż	10,7	45,3	2,1
15,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	41,7	3,9	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	28,7	16,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	17,9	1,7	Warszawska / Borowa 07 nż	15,1	59,6	2,8
16,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	24,3	2,3	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	19,6	17,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	17,9	1,7	Warszawska / Myśliwska 09 nż	14,9	42,1	2,0
17,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	20,9	2,0	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	17,7	18,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	12,7	1,2	Warszawska / Staromiejska 05 nż	10,0	33,6	1,6
19,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	12,0	1,1	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	9,8	20,15	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	7,6	0,7	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	5,4	19,7	0,9
21,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	6,8	0,6	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	6,5	22,25	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	9,8	0,9	Warszawska / Staromiejska 05 nż	9,3	16,5	0,8
22,15	Bardowskiego > Zaczerwie Strefa S1-3	10,646	x	5,0	0,5	Marszałkowska 02	4,7	22,55	Zaczerwie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	4,3	0,4	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	4,1	9,4	0,4
Razem wszystkie kursy:		170,336	0,000	393,1	2,3	x	x	Razem wszystkie kursy:		171,296	0,000	274,2	1,6	x	x	667,3	2,0
Wartości maksymalne:		x	x	43,3	4,1	x	34,7	Wartości maksymalne:		x	x	43,3	4,0	x	36,9	86,6	4,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		52		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3								Kursy w kierunku B: Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	3,6	0,3	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	3,2	6,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	4,4	0,4	Warszawska / Myśliwska 09 nż	4,2	8,0	0,4
7,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	5,8	0,5	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	4,6	8,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	7,6	0,7	Marszałkowska 01	6,2	13,4	0,6
13,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	11,0	1,0	Marszałkowska 02	8,8	14,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	11,4	1,1	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	10,2	22,4	1,0
15,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	12,6	1,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,0	16,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	10,8	1,0	Warszawska / Borowa 07 nż	9,4	23,4	1,1
21,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	8,2	0,8	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	6,0	22,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	2,4	0,2	Warszawska / Borowa 07 nż	2,4	10,6	0,5
Razem wszystkie kursy:		53,230	0,000	41,2	0,8	x	x	Razem wszystkie kursy:		53,530	0,000	36,6	0,7	x	x	77,8	0,7
Wartości maksymalne:		x	x	12,6	1,2	x	9,0	Wartości maksymalne:		x	x	11,4	1,1	x	10,2	23,4	1,1

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		52		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3								Kursy w kierunku B: Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,15	Bardowskiego > Zaczernie Strefa S1-3	10,646	x	1,4	0,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	1,4	6,15	Zaczernie Strefa S1-3 > Bardowskiego	10,706	x	4,4	0,4	Marszałkowska 01	3,4	5,8	0,3
Razem wszystkie kursy:		10,646	0,000	1,4	0,1	x	x	Razem wszystkie kursy:		10,706	0,000	4,4	0,4	x	x	5,8	0,3
Wartości maksymalne:		x	x	1,4	0,1	x	1,4	Wartości maksymalne:		x	x	4,4	0,4	x	3,4	5,8	0,3

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		54		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2								Kursy w kierunku B: Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	26,0	2,1	Rudna Mała 03 nż	23,6	6,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	19,2	1,6	Warszawska / Staromiejska 05 nż	16,0	45,1	1,8
5,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	42,0	3,4	Rudna Mała 03 nż	38,9	6,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	26,9	2,2	Warszawska / Borowa 07 nż	21,0	68,9	2,8
6,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	31,8	2,6	Warszawska / Borowa 08 nż	30,2	7,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	32,0	2,6	Marszałkowska 01	22,2	63,8	2,6
7,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	24,9	2,0	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	21,0	8,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	21,2	1,7	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	14,1	46,1	1,9
13,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	40,0	3,2	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	33,9	14,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	24,0	1,9	Warszawska / Myśliwska 09 nż	20,5	63,9	2,6
13,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	31,4	2,5	Warszawska / Staromiejska 06 nż	26,6	14,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	47,9	3,9	Rudna Mała szpital 02 nż	39,5	79,2	3,2
14,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	17,5	1,4	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	12,3	15,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	33,7	2,7	Warszawska / Staromiejska 05 nż	27,6	51,2	2,1
15,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	18,8	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	13,8	16,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	20,5	1,7	Zaczerne - Miłocin 06 nż	15,6	39,2	1,6
17,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	12,8	1,0	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	8,9	18,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	14,4	1,2	Warszawska ZS. Samoch. 03 nż	9,4	27,2	1,1
21,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	13,3	1,1	Warszawska granica 14 nż	11,3	22,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	42,1	3,4	Głogów Młp. wiadukt 71A nż	37,4	55,4	2,2
22,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	3,9	0,3	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	2,4	23,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	4,4	0,4	Warszawska / Staromiejska 05 nż	3,8	8,3	0,3
Razem wszystkie kursy:		136,972	0,000	262,2	1,9	x	x	Razem wszystkie kursy:		136,125	0,000	286,2	2,1	x	x	548,3	2,0
Wartości maksymalne:		x	x	42,0	3,4	x	38,9	Wartości maksymalne:		x	x	47,9	3,9	x	39,5	79,2	3,2

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		54		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2								Kursy w kierunku B: Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	6,0	0,5	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	4,2	6,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	6,2	0,5	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	3,8	12,2	0,5
5,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	6,4	0,5	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	5,6	6,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	9,8	0,8	Głogów Młp. Leniar I 01 nż	9,0	16,2	0,7
6,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	4,8	0,4	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	4,8	7,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	8,8	0,7	Warszawska / Staromiejska 05 nż	7,2	13,6	0,5
13,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	8,2	0,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	5,8	14,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	13,0	1,1	Warszawska / Staromiejska 05 nż	10,2	21,2	0,9
17,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	15,0	1,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	11,4	18,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	9,8	0,8	Marszałkowska 01	8,2	24,8	1,0
21,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	4,8	0,4	Marszałkowska 02	4,4	22,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	1,6	0,1	Warszawska / Staromiejska 05 nż	1,2	6,4	0,3
Razem wszystkie kursy:		74,712	0,000	45,2	0,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	74,250	0,000	49,2	0,7	x	x	94,4	0,6	
Wartości maksymalne:		x	x	15,0	1,2	x	11,4	Wartości maksymalne:	x	x	13,0	1,1	x	10,2	24,8	1,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		54		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2							Kursy w kierunku B: Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	1,6	0,1	Warszawska / Staromiejska 06 nż	0,8	6,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	3,0	0,2	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	2,2	4,6	0,2
5,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	3,0	0,2	Marszałkowska 02	2,4	6,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	4,2	0,3	Marszałkowska 01	3,2	7,2	0,3
6,20	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	6,2	0,5	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	5,4	7,10	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	5,0	0,4	Marszałkowska 01	4,2	11,2	0,5
13,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	10,0	0,8	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	8,0	14,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	9,8	0,8	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	8,0	19,8	0,8
17,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	14,0	1,1	Warszawska / Staromiejska 06 nż	10,8	18,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	5,3	0,4	Warszawska / Borowa 07 nż	4,4	19,3	0,8
21,50	Bardowskiego > Rogoźnica Strefa S2	12,452	x	3,4	0,3	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	2,8	22,40	Rogoźnica Strefa S2 > Bardowskiego	12,375	x	1,4	0,1	Głogów Młp. wiadukt 71A nż	1,0	4,8	0,2
Razem wszystkie kursy:		74,712	0,000	38,2	0,5	x	x	Razem wszystkie kursy:	74,250	0,000	28,7	0,4	x	x	66,9	0,4	
Wartości maksymalne:		x	x	14,0	1,1	x	10,8	Wartości maksymalne:	x	x	9,8	0,8	x	8,0	19,8	0,8	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		57		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Dworaka targ														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,15	Warszawska > Dworaka targ	11,458	x	4,0	0,3	Warszawska / Borowa 07 nż	2,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	4,0	0,3
6,02	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	24,2	1,4	Warszawska / Staromiejska 05 nż	17,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	24,2	1,4
6,58	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	45,9	2,7	Warszawska / Borowa 07 nż	22,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	45,9	2,7
8,02	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	36,0	2,1	Warszawska / Borowa 07 nż	21,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	36,0	2,1
9,02	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	31,2	1,8	Marszałkowska 01	15,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	31,2	1,8
10,02	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	26,8	1,6	Marszałkowska 02	12,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	26,8	1,6
10,59	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	31,9	1,9	Marszałkowska 02	17,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	31,9	1,9
11,59	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	23,9	1,4	Marszałkowska 02	9,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	23,9	1,4
12,59	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	33,5	2,0	Marszałkowska 02	18,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	33,5	2,0
13,59	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	32,0	1,9	Warszawska / Staromiejska 06 nż	17,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	32,0	1,9
14,54	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	30,5	1,8	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	18,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	30,5	1,8
15,54	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	30,0	1,8	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	19,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	30,0	1,8
16,58	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	20,7	1,2	Warszawska ZS. Samoch. 04 nż	13,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	20,7	1,2
17,58	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	16,9	1,0	Marszałkowska 02	9,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	16,9	1,0
18,59	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	12,9	0,8	Marszałkowska 02	6,1	x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,9	0,8
19,59	Dworaka targ > Warszawska	11,939	x	11,2	0,9	Marszałkowska 02	9,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	11,2	0,9
Razem wszystkie kursy:		259,969	0,000	411,5	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	411,5	1,6
Wartości maksymalne:		x	x	45,9	2,7	x	22,9	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	45,9	2,7

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		57		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Dworaka targ														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,14	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	9,2	0,5	Marszałkowska 01	3,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,2	0,5
7,13	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	14,2	0,8	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	6,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,2	0,8
8,13	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	20,4	1,2	Warszawska / Staromiejska 05 nż	8,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	20,4	1,2
9,13	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	26,8	1,6	Marszałkowska 01	11,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	26,8	1,6
10,12	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	21,2	1,3	Warszawska / Wyzwolenia 01 nż	9,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	21,2	1,3
11,12	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	25,4	1,5	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	12,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	25,4	1,5
11,58	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	22,9	1,4	Warszawska / Wyzwolenia 02 nż	9,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	22,9	1,4
12,43	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	19,4	1,1	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	19,4	1,1
13,42	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	20,4	1,2	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	9,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	20,4	1,2
Razem wszystkie kursy:		152,082	0,000	179,9	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	179,9	1,2
Wartości maksymalne:		x	x	26,8	1,6	x	12,8	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	26,8	1,6

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		57		Rozkład: niedzielny														
Kursy w kierunku A: Dworaka targ > Dworaka targ														Kier. A+B				
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach		
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km	
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			
6,19	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	8,2	0,5	Pl. Wolności 03	5,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	8,2	0,5
7,17	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	14,6	0,9	Pl. Wolności 03	10,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	14,6	0,9
8,17	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	21,2	1,3	Pl. Wolności 03	12,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	21,2	1,3
9,17	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	26,8	1,6	Pl. Wolności 03	12,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	26,8	1,6
10,17	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	33,6	2,0	Piłsudskiego ZDZ 02	16,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	33,6	2,0
11,17	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	29,4	1,7	Piłsudskiego ZDZ 02	17,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	29,4	1,7
12,07	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	24,8	1,5	Piłsudskiego U. Wojewódzki 06	11,2	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	24,8	1,5
12,57	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	14,4	0,9	Marszałkowska 01	6,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	14,4	0,9
13,57	Dworaka targ > Dworaka targ	16,898	x	11,6	0,7	Marszałkowska 01	6,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	x	11,6	0,7
Razem wszystkie kursy:		152,082	0,000	184,6	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	x	184,6	1,2
Wartości maksymalne:		x	x	33,6	2,0	x	17,6	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	x	33,6	2,0

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		58		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki						Kursy w kierunku B: Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny						Kier. A+B					
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
3,37	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	2,3	0,1	Powst. Warszawy stadion 06	1,6	4,32	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	13,9	0,7	Sikorskiego / Rodzinna 09 nż	11,1	16,3	0,4
4,07	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	3,0	0,1	Hetmańska podzamcze 02 nż	2,2	5,17	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	32,9	1,6	Sikorskiego domki 03 nż	26,0	35,9	0,9
5,02	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	6,4	0,3	Hetmańska ZS. Mech. 06	2,6	5,51	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	63,4	3,1	Sikorskiego domki 03 nż	40,4	69,9	1,7
5,42	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	6,6	0,3	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	3,9	6,42	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	74,4	3,6	Sikorskiego domki 03 nż	45,3	81,1	2,0
6,18	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	16,2	0,8	Powst. Warszawy / Graniczna 10	7,9	7,17	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	65,5	3,2	Hermanowa kościół 09 nż	31,3	81,7	2,0
6,48	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	20,3	1,0	Hetmańska podzamcze 02 nż	11,3	7,55	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	66,8	3,2	Sikorskiego domki 03 nż	37,4	87,0	2,1
8,08	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	27,5	1,4	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	15,5	9,10	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	59,7	2,9	Sikorskiego domki 03 nż	33,5	87,3	2,1
9,13	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	24,6	1,2	Sikorskiego katedra 04 nż	12,9	10,15	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	47,6	2,3	Sikorskiego domki 03 nż	21,6	72,2	1,8
11,08	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	44,4	2,2	Sikorskiego katedra 04 nż	23,1	12,10	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	48,9	2,4	Hetmańska przychodnia 03	22,5	93,3	2,3
12,13	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	50,7	2,5	Sikorskiego katedra 04 nż	25,6	13,40	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	35,0	1,7	Hetmańska podzamcze 01 nż	16,8	85,7	2,1
13,13	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	67,6	3,3	Sikorskiego katedra 04 nż	35,9	14,18	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	41,2	2,0	Lisa-Kuli 02	23,1	108,8	2,7
14,23	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	72,5	3,6	Sikorskiego katedra 04 nż	38,2	15,33	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	24,1	1,2	Hetmańska podzamcze 01 nż	11,0	96,6	2,4
15,06	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	95,8	4,7	Sikorskiego katedra 04 nż	58,4	16,19	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	26,6	1,3	Hetmańska podzamcze 01 nż	11,8	122,4	3,0
15,41	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	69,5	3,4	Sikorskiego katedra 04 nż	42,2	17,09	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	29,7	1,4	Hetmańska ZS. Mech. 05	14,5	99,2	2,4
16,37	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	48,6	2,4	Sikorskiego katedra 04 nż	29,8	18,09	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	29,8	1,5	Hetmańska przychodnia 03	12,6	78,4	1,9
18,18	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	38,2	1,9	Sikorskiego domki 08 nż	27,2	19,25	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	11,0	0,5	Powst. Warszawy dom studenta 09	4,5	49,2	1,2
19,22	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	28,0	1,4	Sikorskiego domki 08 nż	18,5	20,25	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	6,2	0,3	Powst. Warszawy szkoła 11	3,1	34,3	0,8
21,04	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	28,7	1,4	Hetmańska podzamcze 02 nż	17,1	21,56	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	5,0	0,2	Sikorskiego / Rodzinna 09 nż	3,0	33,6	0,8
23,29	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	5,3	0,3	Powst. Warszawy stadion 06	4,6	24,16	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	1,6	0,1	Hetmańska stadion 07	1,0	6,9	0,2
Razem wszystkie kursy:		384,579	0,000	656,2	1,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	390,260	0,000	683,4	1,8	x	x	1339,6	1,7	
Wartości maksymalne:		x	x	95,8	4,7	x	58,4	Wartości maksymalne:	x	x	74,4	3,6	x	45,3	122,4	3,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		58		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki								Kursy w kierunku B: Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
4,37	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	1,3	0,1	Dworzec Lokalny	0,3	5,27	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	15,0	0,7	Tyczyn Grunwaldzka park 01 nż	11,3	16,3	0,4
6,43	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	9,7	0,5	Sikorskiego / Strażacka 10 nż	7,0	7,56	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	30,3	1,5	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	17,0	40,0	1,0
9,08	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	26,3	1,3	Powst. Warszawy / Graniczna 10	14,3	10,16	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	32,0	1,6	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	14,7	58,3	1,4
13,27	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	26,7	1,3	Sikorskiego katedra 04 nż	15,3	14,26	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	26,0	1,3	Tyczyn Kopernika 02	19,0	52,7	1,3
15,47	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	26,7	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	15,0	17,16	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	39,7	1,9	Hetmańska przychodnia 03	16,7	66,3	1,6
18,38	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	26,3	1,3	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	15,7	19,32	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	14,0	0,7	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	10,0	40,3	1,0
20,48	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	23,0	1,1	Powst. Warszawy stadion 06	13,0	21,36	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	6,7	0,3	Hermanowa dworek 05 nż	3,7	29,7	0,7
Razem wszystkie kursy:		141,687	0,000	140,0	1,0	x	x	Razem wszystkie kursy:	143,780	0,000	163,7	1,1	x	x	303,7	1,1	
Wartości maksymalne:		x	x	26,7	1,3	x	15,7	Wartości maksymalne:	x	x	39,7	1,9	x	19,0	66,3	1,6	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		59		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
5,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	7,6	0,7	Dąbrowskiego park 02 nż	6,0	5,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	16,6	1,5	Lisa-Kuli 02	11,5	24,2	1,1
5,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	12,3	1,1	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,7	6,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	20,5	1,8	Podkarpacka politechnika 01	13,3	32,8	1,5
6,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	10,9	1,0	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,6	6,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	26,8	2,4	Podkarpacka / Matuszczaka 03	19,6	37,7	1,7
6,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	36,0	3,3	Cieplińskiego 02	24,5	7,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	39,8	3,6	Podkarpacka / Matuszczaka 03	29,6	75,8	3,5
7,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	33,5	3,1	Cieplińskiego 02	17,5	7,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	21,1	1,9	Podkarpacka / Matuszczaka 03	13,6	54,5	2,5
7,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	45,1	4,2	Dąbrowskiego park 02 nż	24,9	8,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	30,5	2,8	Podkarpacka / Matuszczaka 03	22,8	75,6	3,5
8,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	31,6	2,9	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	20,1	8,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	25,5	2,3	Podkarpacka / Matuszczaka 03	16,6	57,1	2,6
8,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	26,7	2,5	Bardowskiego 02	13,9	9,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	22,1	2,0	Podkarpacka / Matuszczaka 03	15,2	48,8	2,2
9,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	31,4	2,9	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	17,4	9,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	20,4	1,8	Podkarpacka / Matuszczaka 03	12,7	51,8	2,4
9,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	30,7	2,8	Cieplińskiego 02	15,1	10,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	28,9	2,6	Podkarpacka / Matuszczaka 03	15,9	59,6	2,7
10,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	35,6	3,3	Cieplińskiego 02	18,9	10,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	17,6	1,6	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,0	53,1	2,4
11,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	44,3	4,1	Dąbrowskiego park 02 nż	20,9	11,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	27,3	2,5	Dąbrowskiego KW. Policji 03	13,9	71,6	3,3
12,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	31,6	2,9	Podkarpacka politechnika 02	16,4	12,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	23,5	2,1	Lisa-Kuli 02	14,4	55,1	2,5
12,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	31,5	2,9	Lisa-Kuli 01	15,4	13,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	44,0	4,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	28,4	75,5	3,4
13,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	31,4	2,9	Podkarpacka politechnika 02	17,1	14,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	30,0	2,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	18,6	61,4	2,8
14,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	43,7	4,0	Podkarpacka politechnika 02	22,7	14,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	43,2	3,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	28,5	86,9	4,0
14,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	33,0	3,0	Podkarpacka politechnika 02	16,7	15,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	25,2	2,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	13,9	58,2	2,7
15,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	49,0	4,5	Lisa-Kuli 01	22,5	15,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	21,2	1,9	Dąbrowskiego KW. Policji 03	14,9	70,2	3,2
15,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	47,9	4,4	Podkarpacka politechnika 02	26,0	16,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	22,7	2,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	13,7	70,6	3,2
16,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	33,2	3,1	Lisa-Kuli 01	17,2	16,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	15,5	1,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,3	48,7	2,2
16,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	23,8	2,2	Dąbrowskiego park 02 nż	13,6	17,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	19,4	1,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,9	43,2	2,0

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		59		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
17,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	29,4	2,7	Podkarpacka politechnika 02	16,1	17,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	18,8	1,7	Dąbrowskiego KW. Policji 03	11,1	48,2	2,2
17,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	21,2	2,0	Dąbrowskiego park 02 nż	11,3	18,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	14,8	1,3	Dąbrowskiego KW. Policji 03	8,7	36,1	1,6
18,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	18,7	1,7	Lisa-Kuli 01	10,4	18,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	11,1	1,0	Dąbrowskiego KW. Policji 03	6,1	29,8	1,4
18,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	30,5	2,8	Lisa-Kuli 01	16,9	19,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	12,0	1,1	Dąbrowskiego park 01 nż	6,5	42,5	1,9
19,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	17,3	1,6	Dąbrowskiego park 02 nż	12,2	20,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	9,1	0,8	Dąbrowskiego KW. Policji 03	5,5	26,4	1,2
20,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	14,8	1,4	Cieplińskiego 02	8,8	21,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	9,5	0,9	Lisa-Kuli 02	5,3	24,3	1,1
21,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	15,4	1,4	Dąbrowskiego park 02 nż	12,3	21,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	11,2	1,0	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	8,2	26,5	1,2
Razem wszystkie kursy:		303,100	0,000	817,9	2,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	310,380	0,000	628,1	2,0	x	x	1446,0	2,4	
Wartości maksymalne:		x	x	49,0	4,5	x	26,0	Wartości maksymalne:	x	x	44,0	4,0	x	29,6	86,9	4,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		58		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki							Kursy w kierunku B: Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
4,38	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	3,7	0,2	Sikorskiego / Łukasiewicza 06 nż	2,3	5,26	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	13,7	0,7	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	11,3	17,3	0,4
5,33	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	2,5	0,1	Lisa-Kuli 01	1,3	6,26	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	9,8	0,5	Hermanowa dół 03 nż	5,8	12,3	0,3
6,53	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	3,3	0,2	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	2,3	8,06	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	18,7	0,9	Sikorskiego / Rodzinna 09 nż	11,7	22,0	0,5
7,53	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	4,5	0,2	Hetmańska podzamcze 02 nż	2,5	9,06	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	9,8	0,5	Hetmańska przychodnia 03	5,8	14,3	0,3
9,33	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	11,0	0,5	Tyczyn Mickiewicza 04 nż	6,7	10,26	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	13,3	0,6	Hermanowa Czerwonki 11 nż	8,7	24,3	0,6
11,53	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	24,3	1,2	Sikorskiego / Rodzinna 14 nż	16,0	13,06	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	17,0	0,8	Powst. Warszawy dom studenta 09	9,0	41,3	1,0
15,12	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	30,3	1,5	Powst. Warszawy / Sikorskiego 12 nż	15,3	16,16	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	37,3	1,8	Sikorskiego katedra 01 nż	26,7	67,7	1,7
18,32	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	41,3	2,0	Lisa-Kuli 01	23,0	19,26	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	15,0	0,7	Sikorskiego katedra 01 nż	9,7	56,3	1,4
20,44	Dworzec Lokalny > Hermanowa Czerwonki	20,241	x	11,3	0,6	Sikorskiego katedra 04 nż	7,7	21,36	Hermanowa Czerwonki > Dworzec Lokalny	20,540	x	5,3	0,3	Sikorskiego / Robotnicza 05 nż	3,7	16,7	0,4
Razem wszystkie kursy:		182,169	0,000	132,3	0,7	x	x	Razem wszystkie kursy:	184,860	0,000	139,8	0,8	x	x	272,2	0,7	
Wartości maksymalne:		x	x	41,3	2,0	x	23,0	Wartości maksymalne:	x	x	37,3	1,8	x	26,7	67,7	1,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		59		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	war-tość		
6,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	4,7	0,4	Lisa-Kuli 01	2,7	7,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	15,7	1,4	Lisa-Kuli 02	9,3	20,3	0,9
8,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	7,7	0,7	Podkarpacka / Matuszczaka 04	3,3	8,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	13,7	1,2	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,7	21,3	1,0
9,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	22,0	2,0	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	13,7	10,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	21,0	1,9	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	15,0	43,0	2,0
11,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	15,7	1,4	Podkarpacka politechnika 02	7,7	11,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	19,0	1,7	Dąbrowskiego park 01 nż	12,7	34,7	1,6
12,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	16,3	1,5	Lisa-Kuli 01	9,7	13,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	16,7	1,5	Lisa-Kuli 02	10,0	33,0	1,5
14,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	16,3	1,5	Cieplińskiego 02	9,7	15,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	16,0	1,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	9,7	32,3	1,5
16,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	20,2	1,9	Pl. Wolności 04	9,6	17,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	17,6	1,6	Lisa-Kuli 02	9,2	37,8	1,7
18,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	17,8	1,6	Dąbrowskiego KW. Policji 04	10,4	19,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	10,8	1,0	Podkarpacka / Wetlińska 05 nż	8,2	28,6	1,3
19,50	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	11,0	1,0	Lisa-Kuli 01	6,0	20,30	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	9,0	0,8	Dąbrowskiego / Chrobrego 07	6,3	20,0	0,9
21,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	14,0	1,3	Lisa-Kuli 01	11,0	21,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	5,0	0,5	Podkarpacka / Matuszczaka 03	3,3	19,0	0,9
Razem wszystkie kursy:		108,250	0,000	145,7	1,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	110,850	0,000	144,4	1,3	x	x	290,1	1,3	
Wartości maksymalne:		x	x	22,0	2,0	x	13,7	Wartości maksymalne:	x	x	21,0	1,9	x	15,0	43,0	2,0	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		59		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny							Kursy w kierunku B: Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
11,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	8,8	0,8	Żółkiewskiego / Kochanowskiego 01 nż	5,0	11,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	9,5	0,9	Lisa-Kuli 02	5,8	18,3	0,8
12,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	10,0	0,9	Lisa-Kuli 01	6,0	13,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	8,0	0,7	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	5,3	18,0	0,8
14,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	10,5	1,0	Lisa-Kuli 01	7,8	15,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	7,5	0,7	Podkarpacka / Wetlińska 05 nż	6,3	18,0	0,8
16,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	9,8	0,9	Dąbrowskiego / Bat. Chłopskich 10	7,5	17,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	8,0	0,7	Dąbrowskiego park 01 nż	6,5	17,8	0,8
18,30	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	19,8	1,8	Lisa-Kuli 01	15,0	19,10	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	6,8	0,6	Piłsudskiego U. Wojewódzki 05	4,0	26,6	1,2
19,50	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	12,8	1,2	Podkarpacka politechnika 02	8,4	20,30	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	8,6	0,8	Dąbrowskiego park 01 nż	6,0	21,4	1,0
21,00	Trembeckiego ZTM > Przemysłowa U. Celny	10,825	x	12,0	1,1	Lisa-Kuli 01	9,8	21,40	Przemysłowa U. Celny > Trembeckiego ZTM	11,085	x	4,8	0,4	Dąbrowskiego KW. Policji 03	3,6	16,8	0,8
Razem wszystkie kursy:		75,775	0,000	83,6	1,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	77,595	0,000	53,2	0,7	x	x	136,8	0,9	
Wartości maksymalne:		x	x	19,8	1,8	x	15,0	Wartości maksymalne:	x	x	9,5	0,9	x	6,5	26,6	1,2	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		60		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)							Kursy w kierunku A: Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
6,46	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	9,8	1,9	Witolda seminarium 02 nż	9,0	7,01	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	5,3	1,0	Św. Rocha bloki 03 nż	4,0	15,1	1,4
7,36	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	24,2	4,6	Witolda seminarium 02 nż	22,3	7,51	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	2,2	0,4	Paderewskiego kościół 05	1,7	26,4	2,5
8,26	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	5,9	1,1	Witolda seminarium 02 nż	4,9	8,41	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	2,4	0,4	Św. Rocha bloki 03 nż	1,6	8,2	0,8
9,21	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	5,7	1,1	Leszka Czarnego / Litewska 04 nż	5,1	9,36	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	4,2	0,8	Św. Rocha bloki 03 nż	3,2	9,8	0,9
10,11	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	5,1	1,0	Olbrachta domki 05 nż	4,4	10,26	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	5,3	1,0	Św. Rocha bloki 03 nż	3,6	10,4	1,0
11,11	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	5,3	1,0	Leszka Czarnego / Litewska 04 nż	4,7	11,31	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	8,1	1,5	Św. Rocha kapliczka 08 nż	5,8	13,4	1,2
12,11	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	8,1	1,5	Leszka Czarnego / Litewska 04 nż	7,3	12,31	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	10,9	2,0	Św. Rocha szkoła 01 nż	9,1	19,0	1,8
13,11	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	3,5	0,7	Św. Rocha szkoła 02 nż	2,4	13,31	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	10,6	1,9	Paderewskiego kościół 05	8,8	14,1	1,3
14,11	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	8,2	1,6	Św. Rocha szkoła 02 nż	5,8	14,31	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	11,0	2,0	Paderewskiego kościół 05	9,3	19,2	1,8
14,58	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	8,6	1,6	Św. Rocha szkoła 02 nż	6,7	15,21	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	9,2	1,7	Paderewskiego kościół 05	7,7	17,8	1,7
15,48	Olbrachta > Św. Rocha (kapliczka)	5,255	x	7,1	1,4	Paderewskiego kościół 08	4,7	16,11	Św. Rocha (kapliczka) > Olbrachta	5,467	x	19,9	3,6	Św. Rocha szkoła 01 nż	16,8	27,0	2,5
Razem wszystkie kursy:		57,805	0,000	91,2	1,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	60,137	0,000	89,1	1,5	x	x	180,2	1,5	
Wartości maksymalne:		x	x	24,2	4,6	x	22,3	Wartości maksymalne:	x	x	19,9	3,6	x	16,8	27,0	2,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		61		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Łukasiewicza > Łukasiewicza														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
5,55	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	7,0	1,5	Kiepury / Herberta 01 nż	7,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	7,0	1,5
6,30	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	8,1	1,7	Kiepury / Herberta 01 nż	6,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,1	1,7
7,00	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	8,4	1,7	Kiepury / Herberta 01 nż	7,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,4	1,7
7,50	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	8,9	1,8	Kiepury / Herberta 01 nż	6,8	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,9	1,8
8,40	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	5,1	1,1	Wierchowa III 06 nż	3,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	5,1	1,1
13,15	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	7,2	1,5	Łukasiewicza pętla 08	5,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	7,2	1,5
14,15	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	8,1	1,7	Łukasiewicza pętla 08	6,9	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,1	1,7
15,05	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	14,3	3,0	Łukasiewicza pętla 08	11,7	x	x	x	x	0,0	x	x	x	14,3	3,0
15,30	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	6,8	1,4	Nowe Wzgórze / Matysowska 02	4,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,8	1,4
15,55	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	9,1	1,9	Łukasiewicza pętla 08	7,4	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,1	1,9
16,25	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	8,4	1,7	Łukasiewicza pętla 08	5,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,4	1,7
17,15	Łukasiewicza > Łukasiewicza	4,811	x	6,2	1,3	Łukasiewicza pętla 08	5,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,2	1,3
Razem wszystkie kursy:		57,732	0,000	97,6	1,7	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	97,6	1,7
Wartości maksymalne:		x	x	14,3	3,0	x	11,7	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	14,3	3,0

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N1		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza							Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej							Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,32	Miłocińska > Łukasiewicza	16,487	x	21,2	1,3	Powst. Warszawy stadion 06	14,6	24,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	13,6	0,9	Dąbrowskiego Instytut Muzyki 07	9,8	34,8	1,1
25,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	13,8	0,9	Powst. Warszawy Politechnika 04	7,6	2,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	12,3	0,8	Dąbrowskiego KW Policji 03	8,3	26,1	0,8
3,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	5,7	0,4	Dąbrowskiego KW Policji 04	2,7	4,35	Łukasiewicza > Lubelska MPK	13,290	x	11,3	0,9	Dąbrowskiego park 01 nż	10,0	17,0	0,6
Razem wszystkie kursy:		47,219	0,000	40,7	0,9	x	x	Razem wszystkie kursy:	44,624	0,000	37,2	0,8	x	x	77,9	0,8	
Wartości maksymalne:		x	x	21,2	1,3	x	14,6	Wartości maksymalne:	x	x	13,6	0,9	x	10,0	34,8	1,1	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:				N1				Rozkład: sobotni									
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,32	Miłocińska > Łukasiewicza	16,487	x	35,0	2,1	Powst. Warszawy stadion 06	25,5	24,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	12,5	0,8	Dąbrowskiego KW Policji 03	7,0	47,5	1,5
25,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	9,5	0,6	Dąbrowskiego / Boh. Westerplatte 08	6,5	2,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	12,0	0,8	Dworzec Główny PKP 03	8,0	21,5	0,7
3,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	11,0	0,7	Cieplińskiego 02	9,0	4,35	Łukasiewicza > Lubelska MPK	13,290	x	6,0	0,5	Dąbrowskiego park 01 nż	5,0	17,0	0,6
Razem wszystkie kursy:		47,219	0,000	55,5	1,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	44,624	0,000	30,5	0,7	x	x	86,0	0,9	
Wartości maksymalne:		x	x	35,0	2,1	x	25,5	Wartości maksymalne:	x	x	12,5	0,8	x	8,0	47,5	1,5	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N1		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza								Kursy w kierunku B: Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,32	Miłocińska > Łukasiewicza	16,487	x	8,0	0,5	Powst. Warszawy / Dąbrowskiego 02	8,0	24,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	4,0	0,3	Powst. Warszawy / Rejtana 13	3,0	12,0	0,4
25,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	3,0	0,2	Mikołajczyka pętla 03	3,0	2,35	Łukasiewicza > Obr. Poczty Gdańskiej	15,667	x	3,0	0,2	Łukasiewicza pętla 10	2,0	6,0	0,2
3,36	Obr. Poczty Gdańskiej > Łukasiewicza	15,366	x	4,0	0,3	Ofiar Katynia kładka 01	3,0	4,35	Łukasiewicza > Lubelska MPK	13,290	x	9,0	0,7	Dąbrowskiego park 01 nż	8,0	13,0	0,5
Razem wszystkie kursy:		47,219	0,000	15,0	0,3	x	x	Razem wszystkie kursy:	44,624	0,000	16,0	0,4	x	x	31,0	0,3	
Wartości maksymalne:		x	x	8,0	0,5	x	8,0	Wartości maksymalne:	x	x	9,0	0,7	x	8,0	13,0	0,5	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N2		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Słocińska > Bł. Karoliny								Kursy w kierunku B: Bł. Karoliny > Słocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
24,00	Dworzec Główny PKP > Bł. Karoliny	8,753	x	4,3	0,5	Witosa / Solarza 07 nż	3,1	24,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	8,5	0,4	Powst. Warszawy Dom Studenta 08	4,6	12,8	0,4
25,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	5,5	0,3	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	3,1	2,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	4,1	0,2	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	1,9	9,6	0,2
3,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	1,1	0,1	Lwowska cmentarz 03	0,6	4,36	Bł. Karoliny > Dworzec Główny PKP	8,024	x	7,0	0,9	Krakowska Jedn. Wojskowa 01	5,1	8,1	0,3
Razem wszystkie kursy:		51,093	0,000	10,9	0,2	x	x	Razem wszystkie kursy:	49,562	0,000	19,6	0,4	x	x	30,5	0,3	
Wartości maksymalne:		x	x	5,5	0,5	x	3,1	Wartości maksymalne:	x	x	8,5	0,9	x	5,1	12,8	0,4	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N2		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Słocińska > Bł. Karoliny								Kursy w kierunku B: Bł. Karoliny > Słocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
24,00	Dworzec Główny PKP > Bł. Karoliny	8,753	x	10,5	1,2	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	10,5	24,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	11,0	0,5	Szopena Filharmonia 02 nż	8,5	21,5	0,7
25,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	9,0	0,4	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	6,0	2,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	6,5	0,3	Szopena Filharmonia 02 nż	5,0	15,5	0,4
3,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	9,0	0,4	Podwisłocze klinika 04	6,0	4,36	Bł. Karoliny > Dworzec Główny PKP	8,024	x	5,5	0,7	Wita Stwosza kościół 04	3,5	14,5	0,5
Razem wszystkie kursy:		51,093	0,000	28,5	0,6	x	x	Razem wszystkie kursy:	49,562	0,000	23,0	0,5	x	x	51,5	0,5	
Wartości maksymalne:		x	x	10,5	1,2	x	10,5	Wartości maksymalne:	x	x	11,0	0,7	x	8,5	21,5	0,7	

Średnie wielkości napelnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N2		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Słocińska > Bł. Karoliny								Kursy w kierunku B: Bł. Karoliny > Słocińska								Kier. A+B	
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napelnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
24,00	Dworzec Główny PKP > Bł. Karoliny	8,753	x	3,0	0,3	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	3,0	24,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	6,0	0,3	Pl. Wolności 01	4,5	9,0	0,3
25,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	1,5	0,1	Kopisto Most Zamkowy 04	2,0	2,36	Bł. Karoliny > Słocińska	20,769	x	1,7	0,1	Witosa / Wyspiańskiego 06 nż	1,0	3,2	0,1
3,31	Słocińska > Bł. Karoliny	21,170	x	1,7	0,1	Podwisłocze / Powst. Warszawy 02	1,3	4,36	Bł. Karoliny > Dworzec Główny PKP	8,024	x	5,7	0,7	Krakowska Jedn. Wojskowa 01	4,0	7,4	0,3
Razem wszystkie kursy:		51,093	0,000	6,2	0,1	x	x	Razem wszystkie kursy:	49,562	0,000	13,4	0,3	x	x	19,6	0,2	
Wartości maksymalne:		x	x	3,0	0,3	x	3,0	Wartości maksymalne:	x	x	6,0	0,7	x	4,5	9,0	0,3	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N3		Rozkład: powszedni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Lubelska MPK														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,19	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	6,7	0,3	Mieszka I / Kustronia 02 nż	5,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	6,7	0,3
24,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	9,8	0,5	Hetmańska podzamcze 01 nż	4,3	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,8	0,5
25,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	8,6	0,4	Targowa 02	6,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,6	0,4
3,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	10,1	0,5	Szopena Filharmonia 01 nż	2,6	x	x	x	x	0,0	x	x	x	10,1	0,5
Razem wszystkie kursy:		77,572	0,000	35,2	0,5	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	35,2	0,5
Wartości maksymalne:		x	x	10,1	0,5	x	6,6	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	10,1	0,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N3		Rozkład: sobotni													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Lubelska MPK														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,19	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	9,0	0,5	Rejtana / Popiełuszki 09	4,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	9,0	0,5
24,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	21,0	1,1	Pl. Wolności 01	11,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	21,0	1,1
25,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	12,0	0,6	Pl. Wolności 01	11,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	12,0	0,6
3,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	16,5	0,9	Hetmańska ZS. Mech. 05	7,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	16,5	0,9
Razem wszystkie kursy:		77,572	0,000	58,5	0,8	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	58,5	0,8
Wartości maksymalne:		x	x	21,0	1,1	x	11,0	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	21,0	1,1

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Kursy na linii:		N3		Rozkład: niedzielny													
Kursy w kierunku A: Lubelska MPK > Lubelska MPK														Kier. A+B			
Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Parametry kursu				Uśredniona liczba pasażerów				Liczba pasażerów w kursach	
Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		Godz. odj. wg rozkł.	Wariant trasy	Długość kursu		na 1 kurs	na 1 km	miejsce największego napełnienia w kursach		suma	na 1 km
		km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość			km liniowe	km dojazd.			przystanek	wartość		
23,19	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	0,0	0,0	Lubelska Zajezdnia MPK	0,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	0,0	0,0
24,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	3,0	0,2	Mieszka I / Kustronia 02 nż	1,5	x	x	x	x	0,0	x	x	x	3,0	0,2
25,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	0,0	0,0	Lubelska Zajezdnia MPK	0,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	0,0	0,0
3,21	Lubelska MPK > Lubelska MPK	19,393	x	8,0	0,4	Pl. Wolności 01	10,0	x	x	x	x	0,0	x	x	x	8,0	0,4
Razem wszystkie kursy:		77,572	0,000	11,0	0,1	x	x	Razem wszystkie kursy:		0,000	0,000	0,0	x	x	x	11,0	0,1
Wartości maksymalne:		x	x	8,0	0,4	x	10,0	Wartości maksymalne:		x	x	0,0	0,0	x	0,0	8,0	0,4

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	0A,0B	24,0 0,3%	311,3 3,4%	983,3 10,6%	1 006,4 10,8%	1 148,5 12,4%	1 172,4 12,6%	1 236,0 13,3%	1 321,9 14,2%	773,6 8,3%	581,6 6,3%	388,3 4,2%	214,6 2,3%	97,3 1,0%		32,4 0,3%	9 291,7 100,0%	1 294,6 13,9%	2 155,0 23,2%	2 408,4 25,9%	2 095,5 22,6%	969,9 10,4%
1	0,0 0,0%	157,3 9,0%	205,9 11,8%	142,5 8,2%	110,9 6,4%	160,9 9,2%	130,8 7,5%	433,9 24,9%	144,8 8,3%	149,6 8,6%	52,6 3,0%	33,3 1,9%	19,2 1,1%	0,0 0,0%	1 741,7 100,0%	363,2 20,9%	253,4 14,5%	291,7 16,7%	578,7 33,2%	202,2 11,6%	52,5 3,0%	0,0 0,0%
2	13,0 0,4%	193,4 6,0%	367,2 11,4%	266,1 8,3%	308,7 9,6%	187,4 5,8%	475,8 14,8%	484,7 15,0%	368,7 11,4%	257,9 8,0%	173,7 5,4%	69,9 2,2%	52,8 1,6%	1,6 0,0%	3 221,0 100,0%	560,6 17,4%	574,8 17,8%	663,2 20,6%	853,5 26,5%	431,7 13,4%	122,7 3,8%	14,6 0,5%
3	30,4 1,0%	235,3 7,8%	409,6 13,6%	276,0 9,2%	125,5 4,2%	307,3 10,2%	358,4 11,9%	460,8 15,3%	394,0 13,1%	204,6 6,8%	100,1 3,3%	72,4 2,4%	18,7 0,6%	20,4 0,7%	3 013,4 100,0%	644,9 21,4%	401,5 13,3%	665,7 22,1%	854,9 28,4%	304,7 10,1%	91,0 3,0%	50,7 1,7%
4	11,5 0,4%	183,8 6,6%	302,4 10,9%	244,3 8,8%	288,5 10,4%	337,0 12,2%	338,6 12,3%	402,4 14,6%	282,8 10,2%	178,1 6,4%	105,0 3,8%	77,6 2,8%	12,3 0,4%	0,0 0,0%	2 764,3 100,0%	486,2 17,6%	532,8 19,3%	675,6 24,4%	685,2 24,8%	283,1 10,2%	89,9 3,3%	11,5 0,4%
5	3,6 0,9%	22,4 5,8%	29,0 7,5%	26,5 6,9%	61,7 16,0%	18,3 4,7%	84,4 21,8%	45,6 11,8%	43,2 11,2%	28,7 7,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	23,1 6,0%	386,6 100,0%	51,4 13,3%	88,3 22,8%	102,8 26,6%	88,9 23,0%	28,7 7,4%	0,0 0,0%	26,6 6,9%
6	18,6 0,5%	228,4 6,6%	472,6 13,6%	395,8 11,4%	351,8 10,2%	373,5 10,8%	432,8 12,5%	453,3 13,1%	289,6 8,4%	194,5 5,6%	144,8 4,2%	44,3 1,3%	43,5 1,3%	19,4 0,6%	3 462,9 100,0%	701,0 20,2%	747,6 21,6%	806,4 23,3%	742,9 21,5%	339,4 9,8%	87,8 2,5%	37,9 1,1%
7	4,1 0,8%	23,2 4,5%	69,8 13,4%	29,5 5,7%	64,5 12,4%	69,7 13,4%	81,5 15,7%	43,7 8,4%	52,6 10,1%	23,8 4,6%	38,0 7,3%	19,5 3,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	519,9 100,0%	92,9 17,9%	94,1 18,1%	151,2 29,1%	96,3 18,5%	61,9 11,9%	19,5 3,8%	4,1 0,8%
8	27,6 0,8%	238,5 7,3%	349,3 10,7%	309,5 9,4%	313,2 9,6%	355,2 10,8%	434,8 13,3%	505,0 15,4%	355,0 10,8%	175,4 5,4%	135,0 4,1%	32,1 1,0%	20,1 0,6%	26,8 0,8%	3 277,6 100,0%	587,9 17,9%	622,7 19,0%	790,0 24,1%	860,0 26,2%	310,4 9,5%	52,2 1,6%	54,5 1,7%
9	19,5 1,6%	99,4 8,1%	173,0 14,2%	96,3 7,9%	139,9 11,4%	91,1 7,5%	141,0 11,5%	193,7 15,8%	115,9 9,5%	86,2 7,1%	41,4 3,4%	18,8 1,5%	4,3 0,4%	1,9 0,2%	1 222,5 100,0%	272,4 22,3%	236,2 19,3%	232,1 19,0%	309,6 25,3%	127,6 10,4%	23,1 1,9%	21,4 1,8%
10	8,1 0,4%	167,4 7,2%	411,5 17,8%	272,4 11,8%	165,5 7,2%	197,4 8,5%	278,1 12,0%	354,1 15,3%	206,1 8,9%	97,8 4,2%	107,3 4,6%	35,2 1,5%	10,6 0,5%	0,0 0,0%	2 311,5 100,0%	578,9 25,0%	437,9 18,9%	475,4 20,6%	560,2 24,2%	205,1 8,9%	45,9 2,0%	8,1 0,4%
11	12,7 0,4%	191,9 6,6%	320,2 11,0%	300,1 10,3%	303,3 10,4%	320,2 11,0%	347,5 11,9%	399,8 13,7%	266,4 9,2%	186,2 6,4%	147,7 5,1%	76,1 2,6%	23,8 0,8%	13,8 0,5%	2 909,6 100,0%	512,2 17,6%	603,4 20,7%	667,7 22,9%	666,1 22,9%	333,8 11,5%	99,9 3,4%	26,5 0,9%
12	49,9 1,1%	368,8 8,5%	691,6 15,9%	370,4 8,5%	322,3 7,4%	393,6 9,0%	533,9 12,3%	744,4 17,1%	392,1 9,0%	211,5 4,9%	136,3 3,1%	81,2 1,9%	41,6 1,0%	12,8 0,3%	4 350,6 100,0%	1 060,5 24,4%	692,7 15,9%	927,5 21,3%	1 136,4 26,1%	347,8 8,0%	122,8 2,8%	62,7 1,4%
13	42,7 1,0%	259,8 6,0%	431,3 10,0%	424,0 9,9%	489,7 11,4%	520,4 12,1%	516,2 12,0%	482,1 11,2%	384,0 8,9%	308,7 7,2%	212,5 4,9%	147,4 3,4%	81,4 1,9%	0,0 0,0%	4 300,1 100,0%	691,1 16,1%	913,6 21,2%	1 036,6 24,1%	866,1 20,1%	521,2 12,1%	228,8 5,3%	42,7 1,0%
14	5,3 0,3%	110,4 6,0%	295,3 16,1%	218,0 11,9%	87,2 4,8%	91,6 5,0%	204,6 11,2%	374,9 20,5%	253,4 13,8%	90,5 4,9%	74,9 4,1%	26,1 1,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	1 832,0 100,0%	405,7 22,1%	305,2 16,7%	296,1 16,2%	628,3 34,3%	165,4 9,0%	26,1 1,4%	5,3 0,3%
15	4,6 0,2%	212,1 7,3%	430,7 14,8%	339,8 11,6%	243,9 8,4%	292,5 10,0%	406,3 13,9%	412,7 14,1%	275,0 9,4%	164,7 5,6%	84,3 2,9%	46,9 1,6%	3,8 0,1%	0,0 0,0%	2 917,1 100,0%	642,7 22,0%	583,7 20,0%	698,8 24,0%	687,7 23,6%	249,0 8,5%	50,7 1,7%	4,6 0,2%
16	24,9 0,7%	252,4 7,6%	476,9 14,3%	304,7 9,1%	182,9 5,5%	292,6 8,8%	493,3 14,8%	451,7 13,5%	329,1 9,9%	252,6 7,6%	138,3 4,1%	72,1 2,2%	51,0 1,5%	12,3 0,4%	3 334,8 100,0%	729,3 21,9%	487,6 14,6%	785,9 23,6%	780,8 23,4%	390,9 11,7%	123,0 3,7%	37,2 1,1%
17	0,0 0,0%	164,2 4,5%	401,0 11,0%	351,6 9,6%	392,9 10,7%	446,8 12,2%	494,4 13,5%	599,5 16,4%	276,9 7,6%	240,3 6,6%	162,7 4,4%	103,6 2,8%	27,3 0,7%	0,0 0,0%	3 661,3 100,0%	565,2 15,4%	744,5 20,3%	941,3 25,7%	876,4 23,9%	403,0 11,0%	130,9 3,6%	0,0 0,0%
18	44,5 0,6%	375,1 5,2%	903,9 12,5%	801,3 11,1%	745,4 10,3%	863,5 11,9%	928,5 12,8%	972,1 13,4%	649,7 9,0%	457,0 6,3%	256,4 3,5%	138,3 1,9%	103,1 1,4%	6,0 0,1%	7 244,8 100,0%	1 278,9 17,7%	1 546,7 21,3%	1 792,0 24,7%	1 621,8 22,4%	713,4 9,8%	241,4 3,3%	50,5 0,7%
19	49,6 0,4%	457,4 4,0%	1 329,0 11,5%	1 234,5 10,7%	1 226,9 10,7%	1 441,0 12,5%	1 581,0 13,7%	1 859,9 16,2%	1 012,8 8,8%	578,1 5,0%	455,3 4,0%	180,1 1,6%	77,9 0,7%	23,7 0,2%	11 507,1 100,0%	1 786,4 15,5%	2 461,3 21,4%	3 022,0 26,3%	2 872,7 25,0%	1 033,4 9,0%	258,0 2,2%	73,3 0,6%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
20	0,6 0,1%	112,1 21,1%	57,6 10,8%	22,3 4,2%	25,4 4,8%	39,8 7,5%	23,5 4,4%	73,7 13,9%	112,1 21,1%	45,0 8,5%	8,3 1,6%	0,0 0,0%	9,1 1,7%	1,3 0,2%	530,6 100,0%	169,6 32,0%	47,7 9,0%	63,3 11,9%	185,7 35,0%	53,3 10,0%	9,1 1,7%	1,9 0,3%
22	0,0 0,0%	57,9 5,0%	178,2 15,3%	84,3 7,3%	133,9 11,5%	78,2 6,7%	84,3 6,3%	224,8 19,3%	167,7 14,4%	62,3 5,4%	61,1 5,3%	22,8 2,0%	6,2 0,5%	11,4 1,0%	1 162,2 100,0%	236,1 20,3%	218,2 18,8%	151,5 13,0%	392,5 33,8%	123,5 10,6%	29,0 2,5%	11,4 1,0%
23	0,0 0,0%	42,4 8,5%	101,0 20,3%	108,7 21,9%	53,3 10,7%	0,0 0,0%	18,8 3,8%	95,6 19,2%	68,3 13,7%	9,0 1,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	497,1 100,0%	143,4 28,9%	162,0 32,6%	18,8 3,8%	163,9 33,0%	9,0 1,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
24	0,0 0,0%	66,6 12,3%	155,5 28,7%	43,7 8,1%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	21,7 4,0%	204,0 37,6%	50,4 9,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	541,8 100,0%	222,1 41,0%	43,7 8,1%	21,7 4,0%	254,4 47,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
26	33,1 1,8%	80,7 4,4%	281,9 15,5%	168,7 9,3%	221,4 12,2%	111,2 6,1%	238,8 13,2%	251,7 13,9%	159,4 8,8%	129,2 7,1%	63,0 3,5%	50,2 2,8%	24,6 1,4%	0,0 0,0%	1 813,9 100,0%	362,6 20,0%	390,1 21,5%	350,0 19,3%	411,0 22,7%	192,2 10,6%	74,9 4,1%	33,1 1,8%
27	1,3 0,1%	91,7 3,8%	409,0 16,8%	243,1 10,0%	189,3 7,8%	266,5 10,9%	182,5 7,5%	352,5 14,5%	355,7 14,6%	177,0 7,3%	66,5 2,7%	58,2 2,4%	38,3 1,6%	2,4 0,1%	2 433,9 100,0%	500,7 20,6%	432,3 17,8%	449,0 18,4%	708,2 29,1%	243,4 10,0%	96,5 4,0%	3,7 0,2%
28	30,4 1,2%	176,0 7,0%	304,9 12,1%	187,7 7,5%	234,1 9,3%	254,2 10,1%	358,7 14,2%	327,0 13,0%	225,9 9,0%	171,1 6,8%	129,8 5,1%	225,9 2,6%	65,9 1,2%	29,3 1,0%	2 520,0 100,0%	480,8 19,1%	421,8 16,7%	612,9 24,3%	552,9 21,9%	300,8 11,9%	95,2 3,8%	55,4 2,2%
29	0,0 0,0%	12,2 7,0%	65,9 38,0%	22,2 12,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	35,1 20,3%	25,1 14,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 2,8%	8,3 4,8%	173,6 100,0%	78,1 45,0%	22,2 12,8%	35,1 20,3%	25,1 14,4%	0,0 0,0%	4,8 2,8%	8,3 4,8%
30	0,0 0,0%	122,7 4,3%	310,0 10,8%	270,7 9,4%	303,9 10,6%	355,9 12,4%	377,3 13,1%	384,1 13,3%	230,1 8,0%	200,2 7,0%	165,6 5,8%	92,5 3,2%	60,6 2,1%	5,2 0,2%	2 878,7 100,0%	432,6 15,0%	574,5 20,0%	733,2 25,5%	614,2 21,3%	365,8 12,7%	153,1 5,3%	5,2 0,2%
31	6,7 0,3%	124,9 5,0%	368,9 14,8%	244,4 9,8%	161,8 6,5%	237,9 9,6%	317,4 12,8%	385,5 15,5%	225,3 9,1%	184,3 7,4%	103,6 4,2%	50,2 2,0%	55,8 2,2%	18,9 0,8%	2 485,7 100,0%	493,8 19,9%	406,2 16,3%	555,3 22,3%	610,7 24,6%	287,8 11,6%	106,1 4,3%	25,7 1,0%
32	0,0 0,0%	39,4 5,0%	159,4 20,4%	162,9 20,9%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	120,9 15,5%	127,5 16,4%	106,6 13,7%	41,8 5,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	21,3 2,7%	0,0 0,0%	779,8 100,0%	198,8 25,5%	162,9 20,9%	120,9 15,5%	234,2 30,0%	41,8 5,4%	21,3 2,7%	0,0 0,0%
33	14,1 1,1%	83,0 6,5%	214,1 16,7%	100,4 7,8%	128,1 10,0%	72,4 5,6%	146,4 11,4%	250,4 19,5%	145,8 11,3%	62,9 4,9%	51,2 4,0%	16,0 1,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	1 284,8 100,0%	297,1 23,1%	228,5 17,8%	218,8 17,0%	396,2 30,8%	114,1 8,9%	16,0 1,2%	14,1 1,1%
34	0,9 0,0%	269,4 6,0%	448,6 10,0%	455,9 10,2%	490,1 11,0%	568,9 12,7%	574,7 12,9%	570,1 12,8%	372,7 8,3%	327,1 7,3%	188,9 4,2%	140,4 3,1%	57,5 1,3%	3,1 0,1%	4 468,3 100,0%	718,0 16,1%	946,0 21,2%	1 143,6 25,6%	942,8 21,1%	516,0 11,5%	197,9 4,4%	4,0 0,1%
35	3,9 0,5%	34,4 4,6%	97,5 13,2%	86,9 11,7%	81,6 11,0%	25,9 3,5%	80,8 10,9%	126,5 17,1%	107,8 14,6%	44,0 5,9%	22,1 3,0%	12,6 1,7%	7,7 1,0%	7,9 1,1%	739,5 100,0%	131,9 17,8%	168,5 22,8%	106,7 14,4%	234,2 31,7%	66,1 8,9%	20,2 2,7%	11,9 1,6%
36	1,5 0,1%	77,4 2,9%	408,8 15,4%	226,4 8,5%	182,5 6,9%	308,2 11,6%	411,5 15,5%	352,6 13,3%	339,9 12,8%	208,1 7,8%	65,0 2,4%	55,9 2,1%	16,2 0,6%	0,0 0,0%	2 654,0 100,0%	486,2 18,3%	409,0 15,4%	719,7 27,1%	692,5 26,1%	273,1 10,3%	72,1 2,7%	1,5 0,1%
37	35,6 1,2%	185,9 6,2%	357,8 11,9%	315,0 10,5%	364,3 12,1%	362,0 12,0%	427,0 14,2%	472,6 15,7%	176,5 5,9%	159,3 5,3%	45,4 1,5%	69,8 2,3%	18,5 0,6%	16,0 0,5%	3 005,6 100,0%	543,7 18,1%	679,3 22,6%	789,0 26,2%	649,1 21,6%	204,7 6,8%	88,4 2,9%	51,6 1,7%
39	0,0 0,0%	9,8 7,3%	64,0 47,9%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	26,3 19,7%	33,7 25,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	133,7 100,0%	73,8 55,2%	0,0 0,0%	26,3 19,7%	33,7 25,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
40	0,0 0,0%	52,2 4,7%	148,3 13,5%	169,2 15,4%	76,8 7,0%	88,0 8,0%	164,0 14,9%	162,1 14,7%	103,8 9,4%	88,8 8,1%	46,3 4,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	1 099,6 100,0%	200,5 18,2%	246,0 22,4%	252,1 22,9%	265,9 24,2%	135,1 12,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
41	0,0 0,0%	30,8 8,6%	43,1 12,0%	37,5 10,5%	28,4 7,9%	25,3 7,1%	53,5 14,9%	90,3 25,2%	40,8 11,4%	9,0 2,5%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	358,6 100,0%	73,9 20,6%	65,9 18,4%	78,8 22,0%	131,0 36,5%	9,0 2,5%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
42	8,2 0,7%	67,8 5,8%	163,5 14,0%	99,4 8,5%	127,9 10,9%	53,7 4,6%	170,0 14,5%	225,6 19,3%	108,4 9,3%	69,7 6,0%	52,7 4,5%	18,1 1,6%	4,4 0,4%	0,0 0,0%	1 169,6 100,0%	231,3 19,8%	227,3 19,4%	223,7 19,1%	334,0 28,6%	122,4 10,5%	22,6 1,9%	8,2 0,7%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne							
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00	
43	0,0	29,4	47,3	45,2	37,5	47,9	45,9	43,3	41,0	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	369,5	76,6	82,7	93,8	84,3	32,2	0,0	0,0	
	0,0%	7,9%	12,8%	12,2%	10,1%	13,0%	12,4%	11,7%	11,1%	8,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	20,7%	22,4%	25,4%	22,8%	8,7%	0,0%	0,0%	
44	1,0	45,5	102,8	54,5	35,4	31,3	93,4	135,6	105,2	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	633,4	148,3	90,0	124,7	240,8	28,7	0,0	1,0	
	0,2%	7,2%	16,2%	8,6%	5,6%	4,9%	14,7%	21,4%	16,6%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	23,4%	14,2%	19,7%	38,0%	4,5%	0,0%	0,2%	
45	27,1	56,0	150,9	77,4	75,0	107,9	188,1	146,8	115,9	102,5	39,0	31,5	3,4	0,0	1 121,6	206,9	152,4	296,0	262,7	141,6	35,0	27,1	
	2,4%	5,0%	13,5%	6,9%	6,7%	9,6%	16,8%	13,1%	10,3%	9,1%	3,5%	2,8%	0,3%	0,0%	100,0%	18,4%	13,6%	26,4%	23,4%	12,6%	3,1%	2,4%	
46	3,0	50,0	141,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	121,6	48,1	8,7	0,0	0,0	0,0	425,9	191,6	0,0	0,0	174,5	56,7	0,0	3,0	
	0,7%	11,8%	33,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,4%	28,6%	11,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	45,0%	0,0%	0,0%	41,0%	13,3%	0,0%	0,7%	
47	0,0	85,8	188,1	178,6	103,7	209,2	190,4	205,6	118,0	108,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 388,2	273,9	282,3	399,6	323,6	108,7	0,0	0,0	
	0,0%	6,2%	13,6%	12,9%	7,5%	15,1%	13,7%	14,8%	8,5%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	19,7%	20,3%	28,8%	23,3%	7,8%	0,0%	0,0%	
49	0,0	56,5	11,7	0,0	0,0	0,0	8,4	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,6	68,2	0,0	8,4	30,0	0,0	0,0	0,0	
	0,0%	53,0%	11,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	63,9%	0,0%	7,9%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
51	7,0	168,6	186,8	105,8	56,1	95,9	114,9	281,0	95,5	101,6	33,1	49,0	64,4	36,0	1 395,8	355,4	161,9	210,8	376,5	134,7	113,4	43,0	
	0,5%	12,1%	13,4%	7,6%	4,0%	6,9%	8,2%	20,1%	6,8%	7,3%	2,4%	3,5%	4,6%	2,6%	100,0%	25,5%	11,6%	15,1%	27,0%	9,7%	8,1%	3,1%	
52	0,0	86,3	114,9	64,7	0,0	0,0	68,6	180,7	55,0	51,5	12,0	14,4	19,2	0,0	667,3	201,2	64,7	68,6	235,7	63,5	33,5	0,0	
	0,0%	12,9%	17,2%	9,7%	0,0%	0,0%	10,3%	27,1%	8,2%	7,7%	1,8%	2,2%	2,9%	0,0%	100,0%	30,2%	9,7%	10,3%	35,3%	9,5%	5,0%	0,0%	
54	0,0	118,9	83,9	21,2	0,0	0,0	71,3	141,7	20,5	12,8	14,4	0,0	59,3	4,4	548,3	202,8	21,2	71,3	162,2	27,2	59,3	4,4	
	0,0%	21,7%	15,3%	3,9%	0,0%	0,0%	13,0%	25,9%	3,7%	2,3%	2,6%	0,0%	10,8%	0,8%	100,0%	37,0%	3,9%	13,0%	29,6%	5,0%	10,8%	0,8%	
57	0,0	28,2	45,9	67,2	58,7	23,9	65,5	30,5	50,6	16,9	24,1	0,0	0,0	0,0	411,5	74,1	125,9	89,5	81,1	41,0	0,0	0,0	
	0,0%	6,9%	11,2%	16,3%	14,3%	5,8%	15,9%	7,4%	12,3%	4,1%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	18,0%	30,6%	21,7%	19,7%	10,0%	0,0%	0,0%	
58	19,3	125,6	226,9	111,8	47,6	144,0	102,6	209,6	168,7	97,7	39,1	34,9	5,0	6,9	1 339,6	352,5	159,5	246,6	378,3	136,7	39,8	26,2	
	1,4%	9,4%	16,9%	8,3%	3,6%	10,7%	7,7%	15,6%	12,6%	7,3%	2,9%	2,6%	0,4%	0,5%	100,0%	26,3%	11,9%	18,4%	28,2%	10,2%	3,0%	2,0%	
59	7,6	96,3	197,8	166,9	146,7	90,5	142,5	228,3	145,7	123,5	40,4	48,7	11,2	0,0	1 446,0	294,0	313,6	233,0	374,0	163,9	59,9	7,6	
	0,5%	6,7%	13,7%	11,5%	10,1%	6,3%	9,9%	15,8%	10,1%	8,5%	2,8%	3,4%	0,8%	0,0%	100,0%	20,3%	21,7%	16,1%	25,9%	11,3%	4,1%	0,5%	
60	0,0	0,0	41,5	13,9	14,5	21,4	25,0	37,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,2	41,5	28,4	46,4	63,9	0,0	0,0	0,0	
	0,0%	0,0%	23,0%	7,7%	8,1%	11,9%	13,9%	20,5%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	23,0%	15,8%	25,8%	35,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
61	0,0	15,1	17,2	5,1	0,0	0,0	7,2	29,2	17,5	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	97,6	32,4	5,1	7,2	46,7	6,2	0,0	0,0	
	0,0%	15,5%	17,6%	5,2%	0,0%	0,0%	7,4%	29,9%	17,9%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	33,1%	5,2%	7,4%	47,8%	6,4%	0,0%	0,0%	
N1	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	77,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,9
	37,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62,4%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N2	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N3	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2
	28,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	71,3%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Razem sieć	647,5	6 951,7	14 948,7	11 371,4	10 451,1	11 552,6	14 443,8	17 483,5	11 045,3	7 158,3	4 263,5	2 320,6	1 205,7	433,1	114 276,5	21 900,4	21 822,4	25 996,4	28 528,8	11 421,7	3 526,3	1 080,6	
	0,6%	6,1%	13,1%	10,0%	9,1%	10,1%	12,6%	15,3%	9,7%	6,3%	3,7%	2,0%	1,1%	0,4%	100,0%	19,2%	19,1%	22,7%	25,0%	10,0%	3,1%	0,9%	

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
0A,0B	10,3 0,3%	86,7 2,6%	161,4 4,9%	288,6 8,7%	333,5 10,1%	427,4 12,9%	383,8 11,6%	350,6 10,6%	377,2 11,4%	336,2 10,2%	262,1 7,9%	162,4 4,9%	95,9 2,9%	27,2 0,8%	3 303,0 100,0%	248,1 7,5%	622,0 18,8%	811,1 24,6%	727,8 22,0%	598,2 18,1%	258,3 7,8%	37,5 1,1%
1	0,0 0,0%	21,0 3,2%	31,2 4,7%	95,8 14,5%	51,4 7,8%	104,8 15,8%	50,4 7,6%	102,6 15,5%	39,4 6,0%	75,6 11,4%	31,2 4,7%	44,4 6,7%	6,8 1,0%	7,6 1,1%	662,2 100,0%	52,2 7,9%	147,2 22,2%	155,2 23,4%	142,0 21,4%	106,8 16,1%	51,2 7,7%	7,6 1,1%
2	9,6 0,6%	25,4 1,6%	91,1 5,7%	78,6 4,9%	182,8 11,4%	124,6 7,8%	273,1 17,0%	125,8 7,8%	246,3 15,3%	112,0 7,0%	196,2 12,2%	89,2 5,6%	51,0 3,2%	0,0 0,0%	1 605,7 100,0%	116,5 7,3%	261,4 16,3%	397,7 24,8%	372,1 23,2%	308,2 19,2%	140,2 8,7%	9,6 0,6%
3	5,4 0,5%	20,4 1,9%	88,0 8,1%	54,2 5,0%	149,4 13,7%	88,8 8,1%	198,4 18,2%	78,0 7,1%	160,4 14,7%	65,8 6,0%	94,8 8,7%	45,2 4,1%	33,4 3,1%	9,8 0,9%	1 092,0 100,0%	108,4 9,9%	203,6 18,6%	287,2 26,3%	238,4 21,8%	160,6 14,7%	78,6 7,2%	15,2 1,4%
4	0,0 0,0%	32,4 3,7%	68,3 7,8%	79,7 9,0%	102,6 11,6%	115,7 13,1%	109,5 12,4%	99,9 11,3%	84,9 9,6%	78,2 8,9%	42,7 4,8%	58,5 6,6%	9,3 1,0%	0,0 0,0%	881,4 100,0%	100,7 11,4%	182,2 20,7%	225,1 25,5%	184,8 21,0%	120,9 13,7%	67,8 7,7%	0,0 0,0%
6	0,0 0,0%	45,4 3,7%	67,6 5,5%	193,4 15,6%	101,0 8,2%	187,2 15,1%	102,6 8,3%	166,6 13,5%	75,8 6,1%	157,1 12,7%	48,2 3,9%	79,6 6,4%	11,4 0,9%	0,0 0,0%	1 235,9 100,0%	113,0 9,1%	294,4 23,8%	289,8 23,4%	242,4 19,6%	205,3 16,6%	91,0 7,4%	0,0 0,0%
7	0,0 0,0%	7,2 2,4%	13,6 4,5%	16,6 5,5%	38,6 12,8%	49,0 16,2%	41,0 13,6%	41,2 13,6%	35,6 11,8%	16,0 5,3%	31,4 10,4%	12,0 4,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	302,2 100,0%	20,8 6,9%	55,2 18,3%	90,0 29,8%	76,8 25,4%	47,4 15,7%	12,0 4,0%	0,0 0,0%
8	0,0 0,0%	10,8 1,1%	80,6 8,0%	55,7 5,5%	133,4 13,2%	64,6 6,4%	124,2 12,3%	125,7 12,4%	133,4 13,2%	108,7 10,8%	62,0 6,1%	81,6 8,1%	21,1 2,1%	9,3 0,9%	1 010,9 100,0%	91,4 9,0%	189,1 18,7%	188,8 18,7%	259,1 25,6%	170,7 16,9%	102,7 10,2%	9,3 0,9%
9	0,0 0,0%	24,0 4,0%	71,0 11,8%	39,2 6,5%	104,6 17,4%	47,0 7,8%	91,8 15,3%	54,6 9,1%	75,8 12,6%	33,6 5,6%	43,8 7,3%	11,2 1,9%	3,4 0,6%	0,0 0,0%	600,0 100,0%	95,0 15,8%	143,8 24,0%	138,8 23,1%	130,4 21,7%	77,4 12,9%	14,6 2,4%	0,0 0,0%
10	0,0 0,0%	11,2 2,4%	46,8 10,0%	28,6 6,1%	69,0 14,8%	42,4 9,1%	70,4 15,1%	30,0 6,4%	68,0 14,6%	35,0 7,5%	45,8 9,8%	19,4 4,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	466,6 100,0%	58,0 12,4%	97,6 20,9%	112,8 24,2%	98,0 21,0%	80,8 17,3%	19,4 4,2%	0,0 0,0%
11	0,0 0,0%	15,9 1,9%	62,8 7,3%	49,8 5,8%	138,0 16,1%	65,2 7,6%	145,8 17,1%	65,2 7,6%	124,6 14,6%	61,0 7,1%	74,6 8,7%	30,8 3,6%	21,2 2,5%	0,0 0,0%	854,9 100,0%	78,7 9,2%	187,8 22,0%	211,0 24,7%	189,8 22,2%	135,6 15,9%	52,0 6,1%	0,0 0,0%
12	30,4 2,8%	44,4 4,2%	138,4 12,9%	70,4 6,6%	145,4 13,6%	63,2 5,9%	138,2 12,9%	67,2 6,3%	134,6 12,6%	51,8 4,8%	98,3 9,2%	35,2 3,3%	49,0 4,6%	3,4 0,3%	1 069,8 100,0%	82,8 17,1%	215,8 20,2%	201,4 18,8%	201,8 18,9%	150,1 14,0%	84,2 7,9%	33,8 3,2%
13	0,0 0,0%	147,9 4,8%	224,8 7,3%	316,4 10,3%	361,0 11,7%	355,2 11,5%	339,6 11,0%	303,4 9,8%	314,3 10,2%	285,3 9,2%	227,2 7,4%	142,6 4,6%	68,4 2,2%	0,0 0,0%	3 086,0 100,0%	372,7 12,1%	677,4 22,0%	694,8 22,5%	617,7 20,0%	512,5 16,6%	211,0 6,8%	0,0 0,0%
14	2,0 0,5%	7,2 1,9%	27,2 7,3%	14,8 4,0%	42,0 11,2%	33,8 9,0%	62,0 16,6%	34,6 9,2%	64,0 17,1%	22,0 5,9%	45,6 12,2%	12,8 3,4%	6,4 1,7%	0,0 0,0%	374,4 100,0%	34,4 9,2%	56,8 15,2%	95,8 25,6%	98,6 26,3%	67,6 18,1%	19,2 5,1%	2,0 0,5%
15	2,8 0,3%	46,6 4,5%	44,0 4,2%	145,5 14,0%	98,4 9,4%	140,8 13,5%	132,8 12,8%	122,4 11,8%	104,0 10,0%	118,4 11,4%	77,4 7,4%	8,4 0,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	1 041,5 100,0%	90,6 8,7%	243,9 23,4%	273,6 26,3%	226,4 21,7%	195,8 18,8%	8,4 0,8%	2,8 0,3%
16	2,2 0,2%	80,0 6,1%	69,6 5,3%	162,6 12,4%	98,2 7,5%	175,4 13,4%	102,0 7,8%	181,6 13,9%	79,8 6,1%	183,0 14,0%	70,6 5,4%	84,6 6,5%	15,2 1,2%	3,6 0,3%	1 308,4 100,0%	149,6 11,4%	260,8 19,9%	277,4 21,2%	261,4 20,0%	253,6 19,4%	99,8 7,6%	5,8 0,4%
17	7,2 0,3%	74,4 3,5%	126,0 6,0%	203,4 9,6%	238,6 11,3%	234,8 11,1%	278,4 13,1%	251,6 11,9%	208,6 9,9%	208,2 9,8%	139,4 6,6%	100,2 4,7%	40,7 1,9%	6,0 0,3%	2 117,5 100,0%	200,4 9,5%	442,0 20,9%	513,2 24,2%	460,2 21,7%	347,6 16,4%	140,9 6,7%	13,2 0,6%
18	4,7 0,2%	74,0 3,0%	136,5 5,5%	198,4 7,9%	251,3 10,1%	270,1 10,8%	284,6 11,4%	295,2 11,8%	256,8 10,3%	291,3 11,7%	204,4 8,2%	133,8 5,4%	77,3 3,1%	18,8 0,8%	2 497,0 100,0%	210,5 8,4%	449,7 18,0%	554,7 22,2%	551,9 22,1%	495,7 19,9%	211,1 8,5%	23,5 0,9%
19	8,8 0,3%	99,1 3,0%	239,9 7,2%	311,0 9,3%	343,9 10,3%	418,1 12,5%	407,3 12,2%	381,0 11,4%	357,5 10,7%	317,4 9,5%	206,6 6,2%	159,1 4,8%	80,9 2,4%	10,0 0,3%	3 340,5 100,0%	339,0 10,1%	654,9 19,6%	825,4 24,7%	738,5 22,1%	524,0 15,7%	240,0 7,2%	18,8 0,6%
20	0,8 2,0%	7,8 19,6%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	31,2 78,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	39,8 100,0%	7,8 19,6%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	31,2 78,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,8 2,0%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
22	0,0	17,4	23,2	22,8	27,2	20,4	41,6	25,4	67,0	45,8	35,0	18,2	0,0	0,0	344,0	40,6	50,0	62,0	92,4	80,8	18,2	0,0
	0,0%	5,1%	6,7%	6,6%	7,9%	5,9%	12,1%	7,4%	19,5%	13,3%	10,2%	5,3%	0,0%	0,0%	100,0%	11,8%	14,5%	18,0%	26,9%	23,5%	5,3%	0,0%
26	0,0	18,3	60,0	49,3	123,8	82,0	144,4	76,5	132,8	51,8	97,8	26,1	17,9	0,0	880,4	78,2	173,0	226,4	209,3	149,6	43,9	0,0
	0,0%	2,1%	6,8%	5,6%	14,1%	9,3%	16,4%	8,7%	15,1%	5,9%	11,1%	3,0%	2,0%	0,0%	100,0%	8,9%	19,7%	25,7%	23,8%	17,0%	5,0%	0,0%
27	0,0	28,2	61,8	118,0	104,0	136,4	130,0	144,2	121,0	126,6	93,8	55,8	42,2	0,0	1 162,0	90,0	222,0	266,4	265,2	220,4	98,0	0,0
	0,0%	2,4%	5,3%	10,2%	9,0%	11,7%	11,2%	12,4%	10,4%	10,9%	8,1%	4,8%	3,6%	0,0%	100,0%	7,7%	19,1%	22,9%	22,8%	19,0%	8,4%	0,0%
28	3,2	57,6	39,9	101,8	59,3	152,1	59,1	116,1	41,0	107,7	41,4	65,4	24,0	6,1	874,4	97,5	161,1	211,2	157,1	149,0	89,4	9,2
	0,4%	6,6%	4,6%	11,6%	6,8%	17,4%	6,8%	13,3%	4,7%	12,3%	4,7%	7,5%	2,7%	0,7%	100,0%	11,2%	18,4%	24,2%	18,0%	17,0%	10,2%	1,1%
30	4,2	56,3	85,2	127,3	145,0	183,0	176,0	167,8	162,6	155,6	125,6	92,4	27,5	0,0	1 508,3	141,4	272,3	359,0	330,4	281,2	119,9	4,2
	0,3%	3,7%	5,6%	8,4%	9,6%	12,1%	11,7%	11,1%	10,8%	10,3%	8,3%	6,1%	1,8%	0,0%	100,0%	9,4%	18,1%	23,8%	21,9%	18,6%	7,9%	0,3%
31	2,4	72,8	66,8	152,3	62,4	160,0	93,2	153,6	73,9	152,2	46,8	42,5	15,9	0,0	1 094,5	139,6	214,7	253,2	227,5	198,9	58,3	2,4
	0,2%	6,7%	6,1%	13,9%	5,7%	14,6%	8,5%	14,0%	6,8%	13,9%	4,3%	3,9%	1,4%	0,0%	100,0%	12,8%	19,6%	23,1%	20,8%	18,2%	5,3%	0,2%
33	10,5	8,7	12,2	39,2	41,7	32,7	18,8	59,0	57,5	27,7	14,4	30,9	0,0	0,0	353,1	20,9	80,9	51,5	116,5	42,0	30,9	10,5
	3,0%	2,5%	3,5%	11,1%	11,8%	9,3%	5,3%	16,7%	16,3%	7,8%	4,1%	8,7%	0,0%	0,0%	100,0%	5,9%	22,9%	14,6%	33,0%	11,9%	8,7%	3,0%
34	0,0	58,6	68,3	186,8	97,4	229,0	104,6	244,4	101,0	182,4	71,2	85,6	18,6	0,0	1 447,9	126,9	284,2	333,6	345,4	253,6	104,2	0,0
	0,0%	4,0%	4,7%	12,9%	6,7%	15,8%	7,2%	16,9%	7,0%	12,6%	4,9%	5,9%	1,3%	0,0%	100,0%	8,8%	19,6%	23,0%	23,9%	17,5%	7,2%	0,0%
35	0,0	9,8	24,2	29,8	52,2	22,2	40,0	26,8	31,0	11,3	30,4	13,2	0,0	0,0	290,8	34,0	82,0	62,2	57,8	41,7	13,2	0,0
	0,0%	3,4%	8,3%	10,2%	18,0%	7,6%	13,8%	9,2%	10,7%	3,9%	10,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%	11,7%	28,2%	21,4%	19,9%	14,3%	4,5%	0,0%
36	0,0	20,0	37,6	53,6	99,1	129,8	93,0	87,2	90,4	37,0	36,8	37,8	16,6	0,0	738,9	57,6	152,7	222,8	177,6	73,8	54,4	0,0
	0,0%	2,7%	5,1%	7,3%	13,4%	17,6%	12,6%	11,8%	12,2%	5,0%	5,0%	5,1%	2,2%	0,0%	100,0%	7,8%	20,7%	30,2%	24,0%	10,0%	7,4%	0,0%
37	4,4	56,8	54,6	140,5	95,8	163,4	70,7	150,0	73,0	133,4	50,6	71,4	27,1	5,0	1 096,6	111,4	236,3	234,1	223,0	184,0	98,5	9,4
	0,4%	5,2%	5,0%	12,8%	8,7%	14,9%	6,4%	13,7%	6,7%	12,2%	4,6%	6,5%	2,5%	0,5%	100,0%	10,2%	21,5%	21,3%	20,3%	16,8%	9,0%	0,9%
43	0,0	0,0	0,0	20,6	26,6	33,6	36,0	32,4	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,0	0,0	47,2	69,6	63,2	0,0	0,0	0,0
	0,0%	0,0%	0,0%	11,4%	14,8%	18,7%	20,0%	18,0%	17,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	26,2%	38,7%	35,1%	0,0%	0,0%	0,0%
44	0,0	11,3	25,5	22,8	26,0	35,2	37,7	60,7	41,7	19,0	23,0	11,0	3,3	0,0	317,0	36,8	48,8	72,8	102,3	42,0	14,3	0,0
	0,0%	3,5%	8,0%	7,2%	8,2%	11,1%	11,9%	19,1%	13,1%	6,0%	7,3%	3,5%	1,1%	0,0%	100,0%	11,6%	15,4%	23,0%	32,3%	13,2%	4,5%	0,0%
47	0,0	8,2	77,2	117,4	136,2	151,8	169,4	150,7	138,2	119,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 068,9	85,4	253,6	321,2	288,9	119,8	0,0	0,0
	0,0%	0,8%	7,2%	11,0%	12,7%	14,2%	15,8%	14,1%	12,9%	11,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	8,0%	23,7%	30,0%	27,0%	11,2%	0,0%	0,0%
51	7,6	43,6	35,8	68,8	39,4	75,8	48,0	88,3	45,4	70,3	30,6	45,7	16,2	12,5	627,9	79,4	108,2	123,8	133,7	100,9	61,9	20,1
	1,2%	6,9%	5,7%	11,0%	6,3%	12,1%	7,6%	14,1%	7,2%	11,2%	4,9%	7,3%	2,6%	2,0%	100,0%	12,6%	17,2%	19,7%	21,3%	16,1%	9,9%	3,2%
52	0,0	8,0	5,8	7,6	0,0	0,0	11,0	24,0	10,8	0,0	0,0	8,2	2,4	0,0	77,8	13,8	7,6	11,0	34,8	0,0	10,6	0,0
	0,0%	10,3%	7,5%	9,8%	0,0%	0,0%	14,1%	30,8%	13,9%	0,0%	0,0%	10,5%	3,1%	0,0%	100,0%	17,7%	9,8%	14,1%	44,7%	0,0%	13,6%	0,0%
54	0,0	23,4	18,6	0,0	0,0	0,0	8,2	13,0	0,0	15,0	9,8	0,0	6,4	0,0	94,4	42,0	0,0	8,2	13,0	24,8	6,4	0,0
	0,0%	24,8%	19,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,7%	13,8%	0,0%	15,9%	10,4%	0,0%	6,8%	0,0%	100,0%	44,5%	0,0%	8,7%	13,8%	26,3%	6,8%	0,0%
57	0,0	9,2	14,2	47,2	21,2	48,3	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179,9	23,4	68,4	88,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0%	5,1%	7,9%	26,2%	11,8%	26,8%	22,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	13,0%	38,0%	49,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
58	1,3	15,0	40,0	26,3	32,0	0,0	26,7	26,0	26,7	39,7	40,3	23,0	6,7	0,0	303,7	55,0	58,3	26,7	52,7	80,0	29,7	1,3
	0,4%	4,9%	13,2%	8,7%	10,5%	0,0%	8,8%	8,6%	8,8%	13,1%	13,3%	7,6%	2,2%	0,0%	100,0%	18,1%	19,2%	8,8%	17,3%	26,3%	9,8%	0,4%
59	0,0	4,7	23,3	35,7	36,7	35,3	16,7	32,3	20,2	35,4	21,8	23,0	5,0	0,0	290,1	28,0	72,3	52,0	52,5	57,2	28,0	0,0
	0,0%	1,6%	8,0%	12,3%	12,6%	12,2%	5,7%	11,1%	7,0%	12,2%	7,5%	7,9%	1,7%	0,0%	100,0%	9,7%	24,9%	17,9%	18,1%	19,7%	9,7%	0,0%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
N1	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	86,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86,0
	33,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,3%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N2	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5
	40,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59,2%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N3	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5
	28,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	71,8%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Razem sieć	184,3	1 409,3	2 562,8	3 770,1	4 208,8	4 699,0	4 700,5	4 586,5	4 205,6	3 886,9	2 771,5	1 960,9	820,8	248,6	40 015,6	3 972,1	7 978,9	9 399,4	8 792,1	6 658,4	2 781,8	432,9
	0,5%	3,5%	6,4%	9,4%	10,5%	11,7%	11,7%	11,5%	10,5%	9,7%	6,9%	4,9%	2,1%	0,6%	100,0%	9,9%	19,9%	23,5%	22,0%	16,6%	7,0%	1,1%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	0A,0B	8,9 0,4%	49,8 2,1%	85,6 3,6%	122,6 5,1%	147,4 6,1%	186,4 7,7%	178,2 7,4%	252,7 10,5%	271,0 11,3%	296,2 12,3%	412,6 17,2%	245,6 10,2%	129,2 5,4%		19,4 0,8%	2 405,5 100,0%	135,4 5,6%	270,0 11,2%	364,6 15,2%	523,6 21,8%	708,8 29,5%
1	0,0 0,0%	11,4 4,1%	14,8 5,4%	21,4 7,8%	28,2 10,2%	17,4 6,3%	55,8 20,2%	20,2 7,3%	40,6 14,7%	29,2 10,6%	25,8 9,3%	4,0 1,4%	7,2 2,6%	0,0 0,0%	276,0 100,0%	26,2 9,5%	49,6 18,0%	73,2 26,5%	60,8 22,0%	55,0 19,9%	11,2 4,1%	0,0 0,0%
2	0,0 0,0%	13,2 1,8%	33,4 4,5%	52,1 7,0%	71,4 9,6%	94,0 12,7%	69,6 9,4%	98,6 13,3%	98,4 13,3%	78,8 10,6%	73,4 9,9%	39,0 5,3%	20,0 2,7%	0,0 0,0%	741,9 100,0%	46,6 6,3%	123,5 16,6%	163,6 22,1%	197,0 26,6%	152,2 20,5%	59,0 8,0%	0,0 0,0%
3	0,0 0,0%	3,4 0,9%	24,4 6,2%	34,6 8,8%	42,6 10,8%	26,0 6,6%	64,8 16,5%	39,2 10,0%	44,2 11,2%	62,6 15,9%	17,8 4,5%	14,2 3,6%	15,0 3,8%	4,7 1,2%	393,5 100,0%	27,8 7,1%	77,2 19,6%	90,8 23,1%	83,4 21,2%	80,4 20,4%	29,2 7,4%	4,7 1,2%
4	0,0 0,0%	10,5 3,6%	22,8 7,8%	26,0 8,9%	13,2 4,5%	35,0 12,0%	47,8 16,4%	44,6 15,3%	21,0 7,2%	57,5 19,7%	13,5 4,6%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	291,7 100,0%	33,2 11,4%	39,2 13,4%	82,8 28,4%	65,6 22,5%	71,0 24,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
6	0,0 0,0%	22,6 4,2%	28,6 5,3%	48,2 8,9%	91,0 16,8%	57,8 10,7%	64,2 11,8%	43,0 7,9%	73,4 13,5%	28,0 5,2%	56,0 10,3%	11,4 2,1%	17,6 3,2%	0,0 0,0%	541,8 100,0%	51,2 9,4%	139,2 25,7%	122,0 22,5%	116,4 21,5%	84,0 15,5%	29,0 5,4%	0,0 0,0%
7	0,0 0,0%	0,0 0,0%	19,4 6,9%	28,4 10,2%	27,8 9,9%	35,6 12,7%	31,4 11,2%	29,3 10,5%	17,3 6,2%	32,8 11,7%	38,3 13,7%	19,5 7,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	279,7 100,0%	19,4 6,9%	56,2 20,1%	67,0 24,0%	46,6 16,6%	71,0 25,4%	19,5 7,0%	0,0 0,0%
8	0,0 0,0%	24,2 3,3%	44,0 6,0%	38,7 5,3%	66,5 9,1%	61,0 8,3%	103,1 14,0%	60,6 8,2%	103,0 14,0%	103,5 14,1%	47,1 6,4%	62,7 8,5%	16,2 2,2%	4,0 0,5%	734,7 100,0%	68,2 9,3%	105,3 14,3%	164,1 22,3%	163,6 22,3%	150,6 20,5%	78,9 10,7%	4,0 0,5%
9	0,0 0,0%	0,0 0,0%	22,6 9,6%	11,8 5,0%	42,0 17,8%	26,2 11,1%	33,0 14,0%	33,8 14,3%	12,4 5,2%	31,4 13,3%	20,1 8,5%	3,0 1,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	236,3 100,0%	22,6 9,6%	53,8 22,8%	59,2 25,1%	46,2 19,6%	51,5 21,8%	3,0 1,3%	0,0 0,0%
10	0,0 0,0%	10,5 3,4%	12,5 4,1%	34,5 11,3%	20,3 6,6%	41,8 13,7%	22,5 7,4%	52,0 17,0%	25,5 8,4%	54,3 17,8%	23,0 7,5%	8,5 2,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	305,3 100,0%	23,0 7,5%	54,8 17,9%	64,3 21,0%	77,5 25,4%	77,3 25,3%	8,5 2,8%	0,0 0,0%
11	0,0 0,0%	18,0 2,9%	23,6 3,9%	43,0 7,0%	49,4 8,1%	53,2 8,7%	87,4 14,3%	104,0 17,0%	64,2 10,5%	70,0 11,5%	68,0 11,1%	29,6 4,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	610,4 100,0%	41,6 6,8%	92,4 15,1%	140,6 23,0%	168,2 27,6%	138,0 22,6%	29,6 4,8%	0,0 0,0%
12	0,0 0,0%	22,2 3,5%	45,3 7,2%	26,0 4,2%	82,4 13,2%	31,0 5,0%	93,9 15,0%	56,2 9,0%	73,2 11,7%	67,2 10,7%	80,8 12,9%	21,6 3,5%	24,6 3,9%	1,8 0,3%	626,1 100,0%	67,5 10,8%	108,4 17,3%	124,9 20,0%	129,4 20,7%	148,0 23,6%	46,2 7,4%	1,8 0,3%
13	0,0 0,0%	48,6 2,7%	86,1 4,7%	113,2 6,2%	148,8 8,2%	197,8 10,9%	207,6 11,4%	207,0 11,4%	230,9 12,7%	239,5 13,1%	197,0 10,8%	99,8 5,5%	46,8 2,6%	0,0 0,0%	1 822,9 100,0%	134,7 7,4%	262,0 14,4%	405,4 22,2%	437,9 24,0%	436,4 23,9%	146,6 8,0%	0,0 0,0%
14	0,0 0,0%	0,0 0,0%	19,4 8,5%	6,8 3,0%	24,2 10,6%	24,0 10,5%	41,0 18,0%	19,2 8,4%	40,6 17,8%	18,2 8,0%	34,6 15,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	228,0 100,0%	19,4 8,5%	31,0 13,6%	65,0 28,5%	59,8 26,2%	52,8 23,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
15	0,0 0,0%	8,8 1,4%	27,8 4,4%	63,0 10,0%	50,2 8,0%	105,6 16,8%	73,0 11,6%	127,2 20,2%	47,4 7,5%	50,4 8,0%	51,6 8,2%	16,2 2,6%	7,6 1,2%	0,0 0,0%	628,8 100,0%	36,6 5,8%	113,2 18,0%	178,6 28,4%	174,6 27,8%	102,0 16,2%	23,8 3,8%	0,0 0,0%
16	0,0 0,0%	34,4 4,7%	43,4 5,9%	50,4 6,9%	89,8 12,2%	54,4 7,4%	84,2 11,5%	92,0 12,5%	98,8 13,4%	95,2 13,0%	67,6 9,2%	24,8 3,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	735,0 100,0%	77,8 10,6%	140,2 19,1%	138,6 18,9%	190,8 26,0%	162,8 22,1%	24,8 3,4%	0,0 0,0%
17	0,0 0,0%	20,0 1,6%	67,0 5,5%	88,0 7,2%	115,7 9,5%	129,6 10,6%	142,4 11,7%	171,9 14,1%	124,2 10,2%	139,4 11,4%	117,8 9,7%	71,0 5,8%	32,7 2,7%	0,0 0,0%	1 219,6 100,0%	87,0 7,1%	203,7 16,7%	272,0 22,3%	296,1 24,3%	257,2 21,1%	103,7 8,5%	0,0 0,0%
18	4,0 0,2%	53,6 2,9%	91,7 4,9%	115,4 6,2%	157,8 8,4%	170,6 9,1%	182,0 9,7%	243,8 13,0%	244,2 13,1%	222,4 11,9%	200,2 10,7%	112,2 6,0%	60,2 3,2%	10,2 0,5%	1 868,3 100,0%	145,3 7,8%	273,2 14,6%	352,6 18,9%	488,0 26,1%	422,6 22,6%	172,4 9,2%	14,2 0,8%
19	8,0 0,4%	57,2 3,0%	116,2 6,1%	139,4 7,3%	164,0 8,6%	203,6 10,6%	221,6 11,6%	248,0 13,0%	205,8 10,8%	231,0 12,1%	169,6 8,9%	95,4 5,0%	48,6 2,5%	4,8 0,3%	1 913,2 100,0%	173,4 9,1%	303,4 15,9%	425,2 22,2%	453,8 23,7%	400,6 20,9%	144,0 7,5%	12,8 0,7%
22	0,0 0,0%	0,0 0,0%	15,6 8,1%	12,8 6,6%	20,8 10,7%	19,6 10,2%	10,0 5,2%	28,8 14,9%	27,9 14,4%	22,2 11,5%	17,7 9,1%	17,9 9,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	193,1 100,0%	15,6 8,1%	33,6 17,4%	29,6 15,3%	56,7 29,3%	39,9 20,6%	17,9 9,2%	0,0 0,0%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma przez cały dzień	Przedziały 3 godzinne																												
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00																						
	N3	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0														
Razem sieć	63,7	605,8	1 177,2	1 621,9	2 037,5	2 334,7	2 464,3	2 722,5	2 452,5	2 645,1	2 212,3	1 251,7	504,1	94,2	22 187,4	1 783,0	3 659,3	4 799,0	5 175,0	4 857,4	1 755,8	157,9	0,3%	2,7%	5,3%	7,3%	9,2%	10,5%	11,1%	12,3%	11,1%	11,9%	10,0%	5,6%	2,3%	0,4%	100,0%	8,0%	16,5%	21,6%	23,3%	21,9%	7,9%	0,7%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - przeciętny miesiąc

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma pór doby	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	0A,0B	599,7	7 220,7	21 883,8	23 191,0	26 523,3	27 688,8	28 765,5	30 775,9	19 485,6	15 375,5	11 527,8	6 546,0	3 169,6		914,0	223 667,2	29 104,5	49 714,3	56 454,4	50 261,5	26 903,2
1	0,3%	3,2%	9,8%	10,4%	11,9%	12,4%	12,9%	13,8%	8,7%	6,9%	5,2%	2,9%	1,4%	0,4%	100,0%	13,0%	22,2%	25,2%	22,5%	12,0%	4,3%	0,7%
2	0,0%	8,4%	11,0%	8,7%	6,6%	9,7%	7,9%	23,6%	8,3%	8,9%	3,4%	2,3%	1,1%	0,1%	100,0%	19,4%	15,3%	17,6%	31,9%	12,2%	3,4%	0,1%
3	321,0	4 254,4	8 334,1	6 242,3	7 753,3	5 029,0	11 705,4	11 301,5	9 466,4	6 370,5	4 996,4	2 108,3	1 463,8	33,0	79 379,3	12 588,5	13 995,6	16 734,4	20 767,9	11 366,8	3 572,1	354,0
4	0,4%	5,4%	10,5%	7,9%	9,8%	6,3%	14,7%	14,2%	11,9%	8,0%	6,3%	2,7%	1,8%	0,0%	100,0%	15,9%	17,6%	21,1%	26,2%	14,3%	4,5%	0,4%
5	665,3	5 060,3	9 164,1	6 241,0	3 594,5	7 027,3	8 841,4	10 263,8	9 297,7	4 939,3	2 665,0	1 816,4	633,7	499,9	70 709,4	14 224,5	9 835,4	15 868,7	19 561,5	7 604,3	2 450,0	1 165,1
6	0,9%	7,2%	13,0%	8,8%	5,1%	9,9%	12,5%	14,5%	13,1%	7,0%	3,8%	2,6%	0,9%	0,7%	100,0%	20,1%	13,9%	22,4%	27,7%	10,8%	3,5%	1,6%
7	241,5	4 073,9	6 805,7	5 658,1	6 638,3	7 829,7	7 897,5	9 171,8	6 468,6	4 418,1	2 486,0	1 921,8	304,7	0,0	63 915,6	10 879,5	12 296,4	15 727,1	15 640,5	6 904,1	2 226,5	241,5
8	0,4%	6,4%	10,6%	8,9%	10,4%	12,2%	12,4%	14,3%	10,1%	6,9%	3,9%	3,0%	0,5%	0,0%	100,0%	17,0%	19,2%	24,6%	24,5%	10,8%	3,5%	0,4%
9	74,7	470,0	609,0	557,1	1 296,2	385,2	1 772,8	958,4	908,1	602,1	0,0	0,0	0,0	485,0	8 118,6	1 079,0	1 853,3	2 158,0	1 866,5	602,1	0,0	559,6
10	0,9%	5,8%	7,5%	6,9%	16,0%	4,7%	21,8%	11,8%	11,2%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	100,0%	13,3%	22,8%	26,6%	23,0%	7,4%	0,0%	6,9%
11	389,6	5 136,3	10 404,7	9 518,8	8 347,7	9 069,2	9 923,2	10 567,4	6 827,7	5 011,0	3 562,6	1 385,4	1 057,9	407,2	81 608,6	15 541,0	17 866,6	18 992,4	17 395,1	8 573,6	2 443,3	796,7
12	0,5%	6,3%	12,7%	11,7%	10,2%	11,1%	12,2%	12,9%	8,4%	6,1%	4,4%	1,7%	1,3%	0,5%	100,0%	19,0%	21,9%	23,3%	21,3%	10,5%	3,0%	1,0%
13	85,1	522,3	1 630,5	845,1	1 687,1	1 885,7	2 073,9	1 270,2	1 369,1	744,4	1 146,7	567,5	0,0	0,0	13 827,5	2 152,8	2 532,1	3 959,6	2 639,3	1 891,1	567,5	85,1
14	0,6%	3,8%	11,8%	6,1%	12,2%	13,6%	15,0%	9,2%	9,9%	5,4%	8,3%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%	15,6%	18,3%	28,6%	19,1%	13,7%	4,1%	0,6%
15	580,5	5 183,9	7 959,1	6 971,2	7 576,3	8 087,4	10 267,4	11 537,3	8 637,0	4 744,2	3 380,1	1 394,9	609,3	629,5	77 557,8	13 142,9	14 547,4	18 354,7	20 174,3	8 124,3	2 004,2	1 210,0
16	0,7%	6,7%	10,3%	9,0%	9,8%	10,4%	13,2%	14,9%	11,1%	6,1%	4,4%	1,8%	0,8%	0,8%	100,0%	16,9%	18,8%	23,7%	26,0%	10,5%	2,6%	1,6%
17	410,2	2 208,0	4 100,6	2 277,6	3 670,2	2 278,8	3 584,6	4 509,7	2 875,7	2 135,5	1 189,0	466,3	107,8	39,4	29 853,2	6 308,5	5 947,8	5 863,4	7 385,4	3 324,5	574,1	449,6
18	1,4%	7,4%	13,7%	7,6%	12,3%	7,6%	12,0%	15,1%	9,6%	7,2%	4,0%	1,6%	0,4%	0,1%	100,0%	21,1%	19,9%	19,6%	24,7%	11,1%	1,9%	1,5%
19	171,0	3 623,7	8 937,9	6 036,7	3 921,1	4 565,3	6 303,7	7 845,8	4 795,5	2 500,2	2 597,2	879,5	223,0	0,0	52 400,4	12 561,5	9 957,8	10 869,0	12 641,3	5 097,4	1 102,5	171,0
20	0,3%	6,9%	17,1%	11,5%	7,5%	8,7%	12,0%	15,0%	9,2%	4,8%	5,0%	1,7%	0,4%	0,0%	100,0%	24,0%	19,0%	20,7%	24,1%	9,7%	2,1%	0,3%
21	267,0	4 199,3	7 157,2	6 765,8	7 306,9	7 316,2	8 463,3	9 240,8	6 537,5	4 564,6	3 814,0	1 900,3	605,8	290,0	68 428,6	11 356,5	14 072,7	15 779,5	15 778,3	8 378,5	2 506,1	557,0
22	0,4%	6,1%	10,5%	9,9%	10,7%	10,7%	12,4%	13,5%	9,6%	6,7%	5,6%	2,8%	0,9%	0,4%	100,0%	16,6%	20,6%	23,1%	23,1%	12,2%	3,7%	0,8%
23	1 200,1	8 078,8	15 441,9	8 260,8	7 907,5	8 737,1	12 372,6	16 248,8	9 272,5	5 037,2	3 758,0	1 988,8	1 241,6	295,3	99 841,0	23 520,7	16 168,3	21 109,6	25 521,3	8 795,2	3 230,4	1 495,5
24	1,2%	8,1%	15,5%	8,3%	7,9%	8,8%	12,4%	16,3%	9,3%	5,0%	3,8%	2,0%	1,2%	0,3%	100,0%	23,6%	16,2%	21,1%	25,6%	8,8%	3,2%	1,5%
25	896,0	6 439,1	10 611,4	11 051,3	12 832,1	13 693,2	13 575,6	12 674,8	10 790,3	9 106,6	6 583,4	4 307,4	2 286,1	0,0	114 847,3	17 050,5	23 883,4	27 268,8	23 465,1	15 689,9	6 593,5	896,0
26	0,8%	5,6%	9,2%	9,6%	11,2%	11,9%	11,8%	11,0%	9,4%	7,9%	5,7%	3,8%	2,0%	0,0%	100,0%	14,8%	20,8%	23,7%	20,4%	13,7%	5,7%	0,8%
27	121,0	2 354,4	6 433,4	4 685,0	2 162,5	2 211,9	4 811,3	8 141,1	5 844,4	2 100,9	1 974,3	612,9	32,0	0,0	41 484,9	8 787,8	6 847,4	7 023,1	13 985,5	4 075,2	644,9	121,0
28	0,3%	5,7%	15,5%	11,3%	5,2%	5,3%	11,6%	19,6%	14,1%	5,1%	4,8%	1,5%	0,1%	0,0%	100,0%	21,2%	16,5%	16,9%	33,7%	9,8%	1,6%	0,3%
29	110,6	4 730,1	9 402,7	8 177,5	5 865,4	7 374,7	9 561,7	9 913,9	6 532,9	4 302,2	2 414,8	1 107,7	117,0	0,0	69 611,2	14 132,8	14 042,9	16 936,4	16 446,9	6 717,0	1 224,7	110,6
30	0,2%	6,8%	13,5%	11,7%	8,4%	10,6%	13,7%	14,2%	9,4%	6,2%	3,5%	1,6%	0,2%	0,0%	100,0%	20,3%	20,2%	24,3%	23,6%	9,6%	1,8%	0,2%
31	534,5	5 871,9	10 580,6	7 463,1	4 781,3	7 294,1	11 289,4	10 854,3	7 804,5	6 695,7	3 594,9	2 060,3	1 146,5	275,7	80 246,8	16 452,5	12 244,4	18 583,5	18 658,7	10 290,7	3 206,8	810,1
32	0,7%	7,3%	13,2%	9,3%	6,0%	9,1%	14,1%	13,5%	9,7%	8,3%	4,5%	2,6%	1,4%	0,3%	100,0%	20,5%	15,3%	23,2%	23,3%	12,8%	4,0%	1,0%
33	36,0	3 920,4	9 385,4	8 840,7	10 022,7	11 205,8	12 486,4	14 706,8	7 479,7	6 784,1	4 702,4	3 031,0	940,2	30,0	93 571,4	13 305,7	18 863,4	23 692,2	22 186,5	11 486,5	3 971,2	66,0
34	0,0%	4,2%	10,0%	9,4%	10,7%	12,0%	13,3%	15,7%	8,0%	7,3%	5,0%	3,2%	1,0%	0,0%	100,0%	14,2%	20,2%	25,3%	23,7%	12,3%	4,2%	0,1%
35	977,5	8 514,7	20 121,8	18 397,2	17 698,3	20 337,2	21 831,9	23 107,9	16 149,0	12 166,5	7 407,1	4 134,3	2 852,7	271,0	173 966,9	28 636,5	36 095,5	42 169,1	39 256,8	19 573,5	6 987,0	1 248,5
36	0,6%	4,9%	11,6%	10,6%	10,2%	11,7%	12,5%	13,3%	9,3%	7,0%	4,3%	2,4%	1,6%	0,2%	100,0%	16,5%	20,7%	24,2%	22,6%	11,3%	4,0%	0,7%
37	1 125,3	10 386,9	29 689,7	28 176,3	28 303,4	33 369,6	36 344,3	42 202,2	24 084,8	14 882,8	11 441,9	5 055,3	2 282,8	572,4	267 917,6	40 076,5	56 479,7	69 713,9	66 287,0	26 324,7	7 338,1	1 697,7
38	0,4%	3,9%	11,1%	10,5%	10,6%	12,5%	13,6%	15,8%	9,0%	5,6%	4,3%	1,9%	0,9%	0,2%	100,0%	15,0%	21,1%	26,0%	24,7%	9,8%	2,7%	0,6%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - przeciętny miesiąc

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma pór doby	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	20	16,1 0,1%	2 392,6 21,1%	1 208,6 10,7%	467,3 4,1%	533,4 4,7%	835,1 7,4%	493,4 4,4%	1 702,7 15,0%	2 353,9 20,8%	945,0 8,3%	174,0 1,5%	0,0 0,0%	192,0 1,7%		26,8 0,2%	11 340,7 100,0%	3 601,2 31,8%	1 000,7 8,8%	1 328,5 11,7%	4 056,5 35,8%	1 119,0 9,9%
22	0,0 0,0%	1 302,8 4,8%	3 936,9 14,5%	1 948,6 7,2%	3 051,2 11,3%	1 842,2 6,8%	1 796,3 6,6%	4 992,1 18,4%	3 995,6 14,7%	1 648,6 6,1%	1 547,3 5,7%	659,3 2,4%	131,0 0,5%	239,1 0,9%	27 090,8 100,0%	5 239,7 19,3%	4 999,8 18,5%	3 638,5 13,4%	8 987,7 33,2%	3 195,9 11,8%	790,3 2,9%	239,1 0,9%
23	0,0 0,0%	891,0 8,5%	2 121,1 20,3%	2 282,0 21,9%	1 119,1 10,7%	0,0 0,0%	395,0 3,8%	2 007,4 19,2%	1 435,0 13,7%	189,0 1,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	10 439,5 100,0%	3 012,1 28,9%	3 401,1 32,6%	395,0 3,8%	3 442,4 33,0%	189,0 1,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
24	0,0 0,0%	1 398,6 12,3%	3 264,8 28,7%	916,7 8,1%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	455,0 4,0%	4 283,2 37,6%	1 058,8 9,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	11 377,1 100,0%	4 663,4 41,0%	916,7 8,1%	455,0 4,0%	5 342,0 47,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
26	695,2 1,6%	1 818,2 4,2%	6 328,4 14,5%	3 835,4 8,8%	5 465,6 12,5%	2 837,1 6,5%	5 968,7 13,6%	5 788,3 13,2%	4 166,0 9,5%	3 060,5 7,0%	1 951,4 4,5%	1 220,9 2,8%	622,7 1,4%	0,0 0,0%	43 758,4 100,0%	8 146,5 18,6%	9 301,0 21,3%	8 805,8 20,1%	9 954,3 22,7%	5 011,9 11,5%	1 843,6 4,2%	695,2 1,6%
27	28,0 0,0%	2 109,0 3,5%	9 014,7 15,0%	6 023,6 10,0%	4 709,5 7,8%	6 754,1 11,2%	4 744,5 7,9%	8 672,7 14,4%	8 376,9 13,9%	4 849,1 8,0%	2 065,4 3,4%	1 805,4 3,0%	1 080,2 1,8%	50,4 0,1%	60 283,2 100,0%	11 123,7 18,5%	10 733,1 17,8%	11 498,5 19,1%	17 049,6 28,3%	6 914,4 11,5%	2 885,5 4,8%	78,4 0,1%
28	654,3 1,1%	4 071,5 6,8%	6 824,3 11,4%	4 597,4 7,7%	5 524,5 9,2%	6 268,9 10,5%	8 246,7 13,8%	7 778,0 13,0%	5 228,2 8,7%	4 396,7 7,3%	3 192,1 5,3%	1 761,0 2,9%	736,0 1,2%	555,4 0,9%	59 835,0 100,0%	10 895,8 18,2%	10 121,9 16,9%	14 515,6 24,3%	13 006,2 21,7%	7 588,8 12,7%	2 497,0 4,2%	1 209,8 2,0%
29	0,0 0,0%	256,2 7,0%	1 383,4 38,0%	465,9 12,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	738,1 20,3%	526,1 14,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	100,8 2,8%	174,3 4,8%	3 644,8 100,0%	1 639,6 45,0%	465,9 12,8%	738,1 20,3%	526,1 14,4%	0,0 0,0%	100,8 2,8%	174,3 4,8%
30	21,0 0,0%	2 915,3 4,1%	7 122,2 9,9%	6 553,8 9,1%	7 454,0 10,4%	8 788,6 12,2%	9 190,4 12,8%	9 314,4 13,0%	6 039,3 8,4%	5 534,3 7,7%	4 630,2 6,4%	2 726,3 3,8%	1 479,9 2,1%	110,0 0,2%	71 879,7 100,0%	10 037,6 14,0%	14 007,8 19,5%	17 979,0 25,0%	15 353,7 21,4%	10 164,5 14,1%	4 206,2 5,9%	131,0 0,2%
31	166,0 0,3%	3 069,5 5,2%	8 147,4 13,7%	6 040,7 10,1%	3 811,0 6,4%	6 085,6 10,2%	7 261,2 12,2%	9 212,9 15,5%	5 231,6 8,8%	4 916,4 8,3%	2 518,5 4,2%	1 390,2 2,3%	1 319,8 2,2%	397,7 0,7%	59 568,3 100,0%	11 216,9 18,8%	9 851,6 16,5%	13 346,8 22,4%	14 444,5 24,2%	7 434,9 12,5%	2 710,0 4,5%	563,6 0,9%
32	0,0 0,0%	826,4 5,0%	3 347,4 20,4%	3 420,0 20,9%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	2 539,1 15,5%	2 678,2 16,4%	2 239,6 13,7%	878,6 5,4%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	447,3 2,7%	0,0 0,0%	16 376,5 100,0%	4 173,8 25,5%	3 420,0 20,9%	2 539,1 15,5%	4 917,8 30,0%	878,6 5,4%	447,3 2,7%	0,0 0,0%
33	349,0 1,2%	1 861,9 6,2%	4 617,4 15,4%	2 415,0 8,1%	3 085,2 10,3%	1 868,3 6,2%	3 283,4 11,0%	5 628,9 18,8%	3 511,3 11,7%	1 619,2 5,4%	1 202,9 4,0%	534,7 1,8%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	29 977,2 100,0%	6 479,3 21,6%	5 500,2 18,3%	5 151,7 17,2%	9 140,2 30,5%	2 822,1 9,4%	534,7 1,8%	349,0 1,2%
34	18,9 0,0%	6 080,8 5,8%	9 884,5 9,4%	10 815,8 10,3%	11 030,3 10,5%	13 603,7 13,0%	12 949,7 12,3%	13 803,4 13,2%	8 740,0 8,3%	8 418,1 8,0%	4 564,6 4,4%	3 640,6 3,5%	1 299,8 1,2%	64,1 0,1%	104 914,1 100,0%	15 965,2 15,2%	21 846,1 20,8%	26 553,4 25,3%	22 543,4 21,5%	12 982,6 12,4%	4 940,4 4,7%	83,0 0,1%
35	82,5 0,5%	771,1 4,4%	2 184,1 12,5%	2 052,7 11,7%	2 037,6 11,7%	723,9 4,1%	1 961,6 11,2%	2 859,9 16,4%	2 497,9 14,3%	1 039,3 5,9%	615,9 3,5%	329,6 1,9%	160,7 0,9%	166,4 1,0%	17 483,1 100,0%	2 955,2 16,9%	4 090,3 23,4%	2 685,5 15,4%	5 357,9 30,6%	1 655,1 9,5%	490,2 2,8%	248,9 1,4%
36	31,5 0,1%	1 725,7 2,9%	8 772,4 14,8%	5 023,4 8,5%	4 328,3 7,3%	7 121,3 12,0%	9 105,7 15,3%	7 841,5 13,2%	7 589,1 12,8%	4 554,9 7,7%	1 548,3 2,6%	1 362,9 2,3%	423,2 0,7%	0,0 0,0%	59 428,4 100,0%	10 498,1 17,7%	9 351,8 15,7%	16 227,0 27,3%	15 430,6 26,0%	6 103,3 10,3%	1 786,1 3,0%	31,5 0,1%
37	768,6 1,1%	4 210,9 5,9%	7 905,3 11,2%	7 458,3 10,5%	8 331,4 11,8%	8 728,3 12,3%	9 645,3 13,6%	10 882,5 15,4%	4 401,6 6,2%	4 163,9 5,9%	1 384,0 2,0%	1 960,5 2,8%	554,7 0,8%	417,0 0,6%	70 812,2 100,0%	12 116,2 17,1%	15 789,7 22,3%	18 373,6 25,9%	15 284,1 21,6%	5 547,9 7,8%	2 515,1 3,6%	1 185,6 1,7%
39	0,0 0,0%	204,8 7,3%	1 344,0 47,9%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	551,8 19,7%	707,0 25,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	2 807,6 100,0%	1 548,8 55,2%	0,0 0,0%	551,8 19,7%	707,0 25,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
40	0,0 0,0%	1 095,6 4,7%	3 114,5 13,5%	3 553,9 15,4%	1 612,2 7,0%	1 849,0 8,0%	3 444,8 14,9%	3 404,6 14,7%	2 179,5 9,4%	1 864,8 8,1%	972,2 4,2%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	23 090,9 100,0%	4 210,1 18,2%	5 166,1 22,4%	5 293,8 22,9%	5 584,1 24,2%	2 836,9 12,3%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
41	0,0 0,0%	646,6 8,6%	904,5 12,0%	787,6 10,5%	597,2 7,9%	531,9 7,1%	1 123,2 14,9%	1 895,3 25,2%	855,8 11,4%	189,1 2,5%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	0,0 0,0%	7 531,1 100,0%	1 551,1 20,6%	1 384,7 18,4%	1 655,1 22,0%	2 751,1 36,5%	189,1 2,5%	0,0 0,0%	0,0 0,0%
42	172,2 0,7%	1 423,8 5,8%	3 434,0 14,0%	2 087,1 8,5%	2 686,5 10,9%	1 127,7 4,6%	3 570,0 14,5%	4 738,3 19,3%	2 276,7 9,3%	1 464,0 6,0%	1 107,0 4,5%	381,0 1,6%	93,0 0,4%	0,0 0,0%	24 561,2 100,0%	4 857,8 19,8%	4 773,6 19,4%	4 697,7 19,1%	7 015,0 28,6%	2 571,0 10,5%	474,0 1,9%	172,2 0,7%

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - przeciętny miesiąc

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Suma pór doby	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	43	0,0	616,4	1 060,3	1 163,2	1 044,5	1 283,9	1 210,9	1 139,8	1 015,0	675,6	0,0	0,0	0,0		0,0	9 209,4	1 676,6	2 207,7	2 494,8	2 154,8	675,6
	0,0%	6,7%	11,5%	12,6%	11,3%	13,9%	13,1%	12,4%	11,0%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	18,2%	24,0%	27,1%	23,4%	7,3%	0,0%	0,0%
44	21,0	1 025,4	2 360,7	1 338,8	981,0	928,9	2 270,1	3 232,9	2 494,3	231,0	761,0	97,0	16,7	0,0	15 758,8	3 386,1	2 319,8	3 199,0	5 727,3	992,0	113,7	21,0
	0,1%	6,5%	15,0%	8,5%	6,2%	5,9%	14,4%	20,5%	15,8%	1,5%	4,8%	0,6%	0,1%	0,0%	100,0%	21,5%	14,7%	20,3%	36,3%	6,3%	0,7%	0,1%
45	569,0	1 175,4	3 169,1	1 626,3	1 574,0	2 265,5	3 950,3	3 083,3	2 433,1	2 153,1	820,0	662,0	72,0	0,0	23 552,9	4 344,5	3 200,3	6 215,8	5 516,4	2 973,1	734,0	569,0
	2,4%	5,0%	13,5%	6,9%	6,7%	9,6%	16,8%	13,1%	10,3%	9,1%	3,5%	2,8%	0,3%	0,0%	100,0%	18,4%	13,6%	26,4%	23,4%	12,6%	3,1%	2,4%
46	64,0	1 051,0	2 972,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 110,4	2 554,0	1 009,1	182,4	0,0	0,0	0,0	8 943,3	4 023,5	0,0	0,0	3 664,4	1 191,4	0,0	64,0
	0,7%	11,8%	33,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,4%	28,6%	11,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	45,0%	0,0%	0,0%	41,0%	13,3%	0,0%	0,7%
47	0,0	1 842,4	4 575,0	4 797,5	3 254,2	5 536,6	5 137,3	5 359,6	3 426,9	3 157,8	154,0	130,0	22,0	0,0	37 393,3	6 417,4	8 051,7	10 673,8	8 786,5	3 311,8	152,0	0,0
	0,0%	4,9%	12,2%	12,8%	8,7%	14,8%	13,7%	14,3%	9,2%	8,4%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	100,0%	17,2%	21,5%	28,5%	23,5%	8,9%	0,4%	0,0%
49	0,0	1 185,9	245,7	0,0	0,0	0,0	177,3	630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 238,9	1 431,6	0,0	177,3	630,0	0,0	0,0	0,0
	0,0%	53,0%	11,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	63,9%	0,0%	7,9%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%
51	202,5	3 931,6	4 212,8	2 721,7	1 458,7	2 632,5	2 828,0	6 644,0	2 362,5	2 740,8	935,3	1 421,2	1 481,4	868,3	34 441,2	8 144,4	4 180,3	5 460,5	9 006,5	3 676,1	2 902,6	1 070,8
	0,6%	11,4%	12,2%	7,9%	4,2%	7,6%	8,2%	19,3%	6,9%	8,0%	2,7%	4,1%	4,3%	2,5%	100,0%	23,6%	12,1%	15,9%	26,2%	10,7%	8,4%	3,1%
52	0,0	1 881,3	2 442,2	1 396,0	0,0	0,0	1 495,2	3 914,6	1 209,8	1 081,4	252,6	343,2	414,3	0,0	14 430,4	4 323,5	1 396,0	1 495,2	5 124,3	1 334,0	757,5	0,0
	0,0%	13,0%	16,9%	9,7%	0,0%	0,0%	10,4%	27,1%	8,4%	7,5%	1,8%	2,4%	2,9%	0,0%	100,0%	30,0%	9,7%	10,4%	35,5%	9,2%	5,2%	0,0%
54	0,0	2 682,9	1 900,2	444,4	0,0	0,0	1 588,6	3 090,7	430,1	414,2	376,9	0,0	1 300,5	92,4	12 321,0	4 583,1	444,4	1 588,6	3 520,8	791,1	1 300,5	92,4
	0,0%	21,8%	15,4%	3,6%	0,0%	0,0%	12,9%	25,1%	3,5%	3,4%	3,1%	0,0%	10,6%	0,7%	100,0%	37,2%	3,6%	12,9%	28,6%	6,4%	10,6%	0,7%
57	0,0	679,0	1 108,0	1 887,0	1 506,0	1 015,3	1 705,0	640,0	1 063,0	354,0	506,0	0,0	0,0	0,0	10 463,3	1 787,0	3 393,0	2 720,3	1 703,0	860,0	0,0	0,0
	0,0%	6,5%	10,6%	18,0%	14,4%	9,7%	16,3%	6,1%	10,2%	3,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	17,1%	32,4%	26,0%	16,3%	8,2%	0,0%	0,0%
58	430,1	2 842,1	5 004,8	2 622,3	1 281,7	3 145,2	2 372,8	4 682,3	3 863,6	2 249,2	1 303,8	904,3	164,0	144,6	31 010,7	7 846,9	3 903,9	5 518,0	8 545,9	3 553,0	1 068,3	574,7
	1,4%	9,2%	16,1%	8,5%	4,1%	10,1%	7,7%	15,1%	12,5%	7,3%	4,2%	2,9%	0,5%	0,5%	100,0%	25,3%	12,6%	17,8%	27,6%	11,5%	3,4%	1,9%
59	160,0	2 044,9	4 270,0	3 683,1	3 307,8	2 173,9	3 116,5	5 046,0	3 209,4	2 908,8	1 055,4	1 240,6	283,7	0,0	32 500,1	6 315,0	6 990,9	5 290,4	8 255,3	3 964,2	1 524,3	160,0
	0,5%	6,3%	13,1%	11,3%	10,2%	6,7%	9,6%	15,5%	9,9%	9,0%	3,2%	3,8%	0,9%	0,0%	100,0%	19,4%	21,5%	16,3%	25,4%	12,2%	4,7%	0,5%
60	0,0	0,0	871,2	291,2	305,0	449,7	525,2	776,5	566,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 785,1	871,2	596,19	974,94	1342,82	0,00	0,00	0,00
	0,0%	0,0%	23,0%	7,7%	8,1%	11,9%	13,9%	20,5%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	23,0%	15,8%	25,8%	35,5%	0,0%	0,0%	0,0%
61	0,0	318,0	361,4	107,0	0,0	0,0	152,0	613,0	368,0	131,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 050,4	679,4	107,0	152,0	981,0	131,0	0,0	0,0
	0,0%	15,5%	17,6%	5,2%	0,0%	0,0%	7,4%	29,9%	17,9%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	33,1%	5,2%	7,4%	47,8%	6,4%	0,0%	0,0%
N1	840,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 380,6	2 220,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 220,9
	37,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62,2%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N2	406,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	589,3	996,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	996,0
	40,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	59,2%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
N3	334,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	752,1	1 086,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 086,7
	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	69,2%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Razem sieć	14 838,1	156 061,9	332 621,7	265 758,3	250 703,8	277 772,1	339 143,3	403 698,9	265 241,1	182 983,4	114 452,1	64 795,6	31 943,5	10 808,5	2 710 822,4	488 683,7	516 462,2	616 915,4	668 940,0	297 435,4	96 739,0	25 646,6
	0,5%	5,8%	12,3%	9,8%	9,2%	10,2%	12,5%	14,9%	9,8%	6,8%	4,2%	2,4%	1,2%	0,4%	100,0%	18,0%	19,1%	22,8%	24,7%	11,0%	3,6%	0,9%

Średnie wielkości napętnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba wozokilometrów i udział w przewozach dla poszczególnych linii

Linia	Dzień powszedni	Sobota	Niedziela	Przeciętny miesiąc	Pasażerowie / km (m-c)	Udział linii		
						w przewozach pasażerów	w km	w przewozach / w km
0A,0B	1 214,281	715,396	715,396	31 938,465	7,0	8,25%	3,47%	2,38
1	766,563	448,715	329,058	19 537,973	2,1	1,52%	2,12%	0,72
2	701,336	550,800	520,546	19 533,986	4,1	2,93%	2,12%	1,38
3	1 102,712	605,106	340,310	27 278,926	2,6	2,61%	2,97%	0,88
4	899,010	425,171	226,305	21 711,419	2,9	2,36%	2,36%	1,00
5	223,744	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	4 698,624	1,7	0,30%	0,51%	0,59
6	1 051,489	547,018	388,514	26 211,911	3,1	3,01%	2,85%	1,06
7	239,760	239,760	226,508	7 126,540	1,9	0,51%	0,77%	0,66
8	1 399,578	680,924	706,035	35 645,009	2,2	2,86%	3,88%	0,74
9	696,722	459,945	236,777	17 654,827	1,7	1,10%	1,92%	0,57
10	858,081	307,752	307,752	20 789,469	2,5	1,93%	2,26%	0,86
11	897,332	440,037	448,720	22 847,720	3,0	2,52%	2,48%	1,02
12	1 806,142	661,976	629,830	43 726,036	2,3	3,68%	4,75%	0,77
13	1 226,883	1 177,370	1 127,406	36 111,053	3,2	4,24%	3,93%	1,08
14	625,200	234,450	182,350	14 978,750	2,8	1,53%	1,63%	0,94
15	979,766	530,924	464,187	25 019,717	2,8	2,57%	2,72%	0,94
16	1 293,483	679,420	587,679	32 819,218	2,4	2,96%	3,57%	0,83
17	839,832	859,418	778,695	24 967,619	3,7	3,45%	2,72%	1,27
18	1 729,077	985,277	985,277	45 178,110	3,9	6,42%	4,91%	1,31
19	1 409,136	814,185	772,195	36 709,571	7,3	9,88%	3,99%	2,48
20	424,999	81,561	nie funkcjonuje	9 251,223	1,2	0,42%	1,01%	0,42
22	477,664	268,063	232,252	12 264,456	2,2	1,00%	1,33%	0,75
23	228,336	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	4 795,056	2,2	0,39%	0,52%	0,74
24	181,335	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	3 808,035	3,0	0,42%	0,41%	1,01
26	722,085	529,058	261,518	18 587,607	2,4	1,61%	2,02%	0,80
27	523,335	416,742	392,947	14 621,738	4,1	2,22%	1,59%	1,40
28	1 113,652	548,323	484,742	28 003,694	2,1	2,21%	3,05%	0,72
29	73,301	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	1 539,321	2,4	0,13%	0,17%	0,80
30	653,004	634,865	489,753	18 701,309	3,8	2,65%	2,03%	1,30
31	805,678	472,294	250,038	20 058,604	3,0	2,20%	2,18%	1,01
32	253,956	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	5 333,076	3,1	0,60%	0,58%	1,04
33	610,352	238,815	212,280	14 834,052	2,0	1,11%	1,61%	0,69
34	1 283,992	603,908	586,228	32 310,604	3,2	3,87%	3,51%	1,10
35	386,600	231,960	154,640	9 819,640	1,8	0,64%	1,07%	0,60
36	802,544	415,278	nie funkcjonuje	18 514,536	3,2	2,19%	2,01%	1,09
37	1 495,098	860,814	498,366	37 332,144	1,9	2,61%	4,06%	0,64
39	52,268	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	1 097,628	2,6	0,10%	0,12%	0,87
40	382,976	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	8 042,496	2,9	0,85%	0,87%	0,97

Średnie wielkości napętnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba wozokilometrów i udział w przewozach dla poszczególnych linii

Linia	Dzień powszedni	Sobota	Niedziela	Przeciętny miesiąc	Pasażerowie / km (m-c)	Udział linii		
						w przewozach pasażerów	w km	w przewozach / w km
41	189,639	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	3 982,419	1,9	0,28%	0,43%	0,64
42	465,520	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	9 775,920	2,5	0,91%	1,06%	0,85
43	185,148	123,432	137,810	5 070,886	1,8	0,34%	0,55%	0,62
44	323,782	268,742	236,394	9 056,360	1,7	0,58%	0,98%	0,59
45	498,912	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	10 477,152	2,2	0,87%	1,14%	0,76
46	296,681	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	6 230,301	1,4	0,33%	0,68%	0,49
47	388,064	490,536	316,943	11 696,203	3,2	1,38%	1,27%	1,08
49	59,348	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	1 246,308	1,8	0,08%	0,14%	0,61
51	765,523	599,351	599,351	21 470,142	1,6	1,27%	2,33%	0,54
52	341,632	106,760	21,352	7 708,072	1,9	0,53%	0,84%	0,64
54	273,097	148,962	148,962	7 075,695	1,7	0,45%	0,77%	0,59
57	259,969	152,082	152,082	6 828,087	1,5	0,39%	0,74%	0,52
58	774,839	285,467	367,029	19 248,632	1,6	1,14%	2,09%	0,55
59	613,480	219,100	153,370	14 526,330	2,2	1,20%	1,58%	0,76
60	117,942	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	2 476,782	1,5	0,14%	0,27%	0,52
61	57,732	nie funkcjonuje	nie funkcjonuje	1 212,372	1,7	0,08%	0,13%	0,57
N1	91,843	91,843	91,843	2 755,290	0,8	0,08%	0,30%	0,27
N2	100,655	100,655	100,655	3 019,650	0,3	0,04%	0,33%	0,11
N3	77,572	77,572	77,572	2 327,160	0,5	0,04%	0,25%	0,16
Suma - sieć	36 312,680	19 329,827	15 939,667	919 583,923	2,9	100,00%	100,00%	1,00

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzien- na	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
	0A,0B	1,3	3,0	8,7	8,9	10,2	10,4	10,9	10,8	7,5	6,9	5,2	3,8	1,7		1,1	7,7	6,0	9,5	10,7	9,3	6,1
1	-	1,8	2,7	2,5	2,6	3,0	2,9	3,5	2,4	1,5	1,4	0,8	0,6	-	2,3	2,2	2,5	2,9	3,1	1,4	0,7	-
2	0,9	2,9	6,1	4,4	5,1	6,2	6,9	8,0	6,1	3,7	2,9	2,3	1,0	0,3	4,6	4,4	4,7	6,7	7,1	3,3	1,5	0,7
3	0,5	2,1	3,5	2,8	3,5	4,0	4,4	5,2	2,9	2,1	1,7	1,0	0,6	0,5	2,7	2,9	3,0	4,2	3,8	1,9	0,9	0,5
4	0,5	2,2	4,2	3,3	3,7	4,3	4,3	4,5	3,3	2,5	1,8	1,1	0,5	-	3,1	3,1	3,5	4,3	3,9	2,1	0,9	0,5
5	0,3	1,7	2,2	2,0	2,3	1,4	2,1	3,5	1,6	1,1	-	-	-	0,9	1,7	2,0	2,2	2,0	2,3	1,1	-	0,7
6	0,5	2,3	4,6	4,3	4,5	5,4	5,0	4,5	2,9	2,5	2,3	1,3	0,6	0,5	3,3	3,4	4,4	5,2	3,7	2,4	0,9	0,5
7	0,4	1,0	2,9	2,3	2,7	2,9	3,4	3,8	2,2	1,9	1,6	0,8	-	-	2,2	1,9	2,6	3,2	2,7	1,7	0,8	0,4
8	0,3	1,8	3,4	2,7	2,6	2,8	3,6	3,8	2,7	1,8	1,6	0,8	0,5	0,5	2,3	2,5	2,7	3,2	3,2	1,7	0,6	0,4
9	0,5	1,4	3,1	1,7	2,0	2,2	2,5	2,8	1,9	1,2	0,9	0,5	0,3	0,3	1,8	2,2	1,9	2,4	2,3	1,1	0,5	0,4
10	0,4	2,2	3,7	3,0	2,9	3,4	3,6	3,7	2,3	1,8	1,5	1,0	0,6	-	2,7	3,0	3,0	3,5	3,0	1,6	0,8	0,4
11	1,0	3,0	4,1	3,9	3,9	4,1	4,5	5,1	3,4	2,4	1,8	1,0	0,9	1,1	3,2	3,6	3,9	4,3	4,3	2,1	1,0	1,0
12	0,4	1,7	3,0	2,9	3,3	4,0	3,6	4,2	2,4	2,1	1,4	0,8	0,5	0,2	2,4	2,4	3,1	3,8	3,3	1,8	0,7	0,4
13	1,3	2,6	4,3	4,3	4,9	5,2	5,2	4,8	3,9	3,1	2,1	1,5	0,8	-	3,5	3,5	4,6	5,2	4,4	2,6	1,2	1,3
14	0,2	1,4	3,8	2,8	3,3	3,5	4,0	4,8	3,2	2,3	1,9	1,0	-	-	2,9	2,6	2,9	3,8	4,0	2,1	1,0	0,2
15	0,3	1,7	4,3	3,7	3,0	3,9	4,4	4,1	2,7	1,8	1,4	1,1	0,5	-	3,0	2,9	3,4	4,2	3,4	1,7	1,0	0,3
16	0,4	1,8	4,0	3,3	4,0	3,5	3,6	4,1	3,0	2,3	1,5	0,9	0,7	0,3	2,6	2,8	3,6	3,6	3,5	1,9	0,8	0,4
17	-	2,7	5,3	4,8	5,8	6,2	6,2	6,9	4,5	3,4	2,2	1,4	0,6	-	4,4	4,1	5,3	6,2	5,9	2,8	1,1	-
18	0,6	2,6	5,6	5,0	5,1	5,5	5,8	6,1	4,2	3,5	2,5	2,0	1,1	0,5	4,2	4,2	5,0	5,7	5,1	3,1	1,5	0,6
19	1,2	3,4	10,2	9,9	9,8	11,5	12,6	13,8	8,4	6,7	4,8	2,7	1,2	0,7	8,2	6,7	9,8	12,1	11,3	5,7	2,0	1,0
20	0,0	1,3	2,7	1,0	1,2	1,8	1,1	1,7	1,7	1,0	0,4	-	0,4	0,1	1,2	1,6	1,1	1,5	1,7	0,8	0,4	0,0
22	-	0,8	4,2	4,5	2,5	4,2	2,4	5,3	3,1	1,5	1,5	0,9	0,7	0,4	2,4	2,1	3,0	3,1	4,1	1,5	0,9	0,4
23	-	2,2	3,5	1,9	1,9	-	2,0	2,5	1,8	1,0	-	-	-	-	2,2	3,0	1,9	2,0	2,2	1,0	-	-
24	-	2,7	3,1	1,8	-	-	2,6	4,1	2,0	-	-	-	-	-	3,0	3,0	1,8	2,6	3,4	-	-	-
26	1,7	2,1	3,3	2,4	3,3	3,6	3,5	3,4	2,4	1,9	1,4	1,0	0,6	-	2,5	2,9	2,8	3,5	2,9	1,7	0,8	1,7
27	0,2	2,6	6,8	5,1	5,4	5,6	7,7	7,4	5,0	3,7	2,8	1,6	1,1	0,4	4,7	5,3	5,2	6,3	6,0	3,4	1,4	0,3
28	0,4	1,7	3,6	2,6	2,5	3,0	4,0	4,5	2,5	1,9	1,3	0,9	0,7	0,6	2,3	2,5	2,5	3,5	3,4	1,6	0,8	0,5
29	-	1,2	3,4	2,3	-	-	3,6	2,6	-	-	-	-	0,6	1,1	2,4	2,7	2,3	3,6	2,6	-	0,6	1,1
30	-	2,7	5,7	5,0	5,6	6,5	6,9	7,1	4,2	3,7	3,0	1,7	1,1	0,6	4,4	4,3	5,3	6,7	5,6	3,4	1,4	0,6
31	0,2	1,8	4,4	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	3,3	2,7	2,5	1,8	1,0	0,5	3,1	3,2	3,7	4,4	4,0	2,6	1,3	0,4
32	-	1,4	4,1	4,2	-	-	4,2	4,3	2,7	2,1	-	-	0,7	-	3,1	2,9	4,2	4,2	3,4	2,1	0,7	-
33	0,4	1,3	2,7	2,5	2,4	2,7	3,7	3,1	1,8	1,6	1,3	0,6	-	-	2,1	2,0	2,5	3,3	2,5	1,4	0,6	0,4
34	0,1	2,0	4,2	4,2	4,6	5,3	5,3	5,2	3,4	3,1	2,2	1,4	0,7	0,4	3,5	2,9	4,4	5,3	4,3	2,7	1,1	0,2
35	0,2	0,7	2,5	3,0	2,8	2,7	2,8	3,3	2,8	1,5	1,1	0,6	0,4	0,4	1,9	1,5	2,9	2,8	3,0	1,4	0,5	0,3
36	0,3	1,2	3,9	3,2	3,5	4,4	4,7	5,0	3,2	2,8	1,9	1,4	0,7	-	3,3	2,9	3,3	4,6	3,9	2,5	1,2	0,3
37	0,4	1,4	2,6	2,3	2,7	2,7	3,1	3,0	1,9	1,8	1,0	0,8	0,4	0,2	2,0	2,0	2,5	2,9	2,6	1,5	0,7	0,3

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzienne- na	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
39	-	1,5	3,3	-	-	-	2,0	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	2,8	-	2,0	2,6	-	-	-
40	-	2,3	4,4	3,8	3,4	2,6	3,6	3,6	2,3	1,6	1,4	-	-	-	2,9	3,5	3,6	3,2	3,0	1,5	-	-
41	-	1,7	2,4	2,1	1,6	1,4	2,0	2,5	1,5	1,0	-	-	-	-	1,9	2,0	1,8	1,7	2,1	1,0	-	-
42	0,3	1,2	3,5	2,6	2,6	3,4	3,9	4,8	3,4	1,9	1,4	0,8	0,4	-	2,5	2,2	2,6	3,8	4,2	1,6	0,7	0,3
43	-	1,4	2,3	2,2	1,8	2,3	2,2	2,1	2,0	1,6	-	-	-	-	2,0	1,9	2,0	2,3	2,0	1,6	-	-
44	0,1	0,9	2,1	2,1	2,7	2,3	2,4	2,9	2,3	-	1,1	-	-	-	2,0	1,5	2,3	2,4	2,6	1,1	-	0,1
45	0,9	1,2	3,2	2,5	2,4	3,4	4,0	3,1	2,5	1,6	1,3	1,0	0,2	-	2,2	2,2	2,4	3,8	2,8	1,5	0,7	0,9
46	0,1	1,2	2,2	-	-	-	-	2,5	1,4	1,1	0,4	-	-	-	1,4	1,8	-	-	1,6	0,9	-	0,1
47	-	1,7	4,6	2,9	3,4	4,1	4,7	5,0	3,8	2,7	-	-	-	-	3,6	3,0	3,1	4,4	4,5	2,7	-	-
49	-	2,4	1,0	-	-	-	0,7	2,6	-	-	-	-	-	-	1,8	1,9	-	0,7	2,6	-	-	-
51	0,5	2,2	2,4	1,7	1,9	1,6	2,5	3,0	2,0	1,6	1,1	0,8	1,0	0,8	1,8	2,3	1,8	2,0	2,7	1,5	0,9	0,7
52	-	2,0	2,2	2,0	-	-	3,2	2,8	1,7	1,6	1,1	0,7	0,6	-	2,0	2,1	2,0	3,2	2,5	1,5	0,6	-
54	-	2,4	2,3	1,7	-	-	2,9	2,3	1,7	1,0	1,2	-	1,6	0,4	2,0	2,3	1,7	2,9	2,2	1,1	1,6	0,4
57	-	1,0	2,7	2,0	1,7	1,4	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8	-	-	-	1,6	1,6	1,9	1,8	1,6	0,9	-	-
58	0,3	1,2	2,8	1,8	2,3	2,4	2,5	3,4	2,1	1,6	1,0	0,9	0,2	0,2	1,7	1,9	2,0	2,4	2,7	1,3	0,6	0,3
59	0,7	1,8	3,0	2,5	2,7	2,8	3,3	3,5	2,2	1,9	1,2	1,1	1,0	-	2,4	2,4	2,6	3,0	2,8	1,7	1,1	0,7
60	-	-	1,9	0,9	0,9	1,3	1,5	1,7	2,5	-	-	-	-	-	1,5	1,9	0,9	1,4	2,0	-	-	-
61	-	1,6	1,8	1,1	-	-	1,5	2,0	1,8	1,3	-	-	-	-	1,7	1,7	1,1	1,5	1,9	1,3	-	-
N1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
N2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
N3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
Średnia - sieć	0,5	1,9	4,1	3,7	4,0	4,6	4,7	4,8	3,2	2,5	2,0	1,3	0,8	0,5	3,1	3,0	3,8	4,6	4,0	2,3	1,1	0,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzienna	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
0A,0B	0,5	1,5	2,9	5,1	5,9	7,6	6,8	6,2	6,7	6,0	4,6	2,9	1,7	1,4	4,6	2,2	5,5	7,2	6,4	5,3	2,3	1,0
1	-	1,3	1,1	1,8	1,9	2,0	1,9	1,9	1,5	1,4	1,1	0,8	0,5	0,5	1,5	1,1	1,9	2,0	1,8	1,3	0,8	0,5
2	0,6	0,8	1,5	2,6	3,0	4,1	4,5	4,2	4,1	3,7	3,2	2,9	1,0	-	2,9	1,3	2,9	4,4	4,1	3,4	1,7	0,6
3	0,4	0,7	1,2	1,8	2,4	2,5	2,9	2,5	2,6	2,1	1,5	1,4	0,7	0,4	1,8	1,0	2,2	2,8	2,6	1,7	1,0	0,4
4	-	0,9	1,9	2,1	2,6	2,9	2,8	2,6	2,3	2,1	1,8	1,2	0,7	-	2,1	1,4	2,4	2,9	2,4	2,0	1,1	-
6	-	1,0	2,1	3,1	3,1	3,0	3,1	2,5	2,4	2,4	1,5	1,2	0,7	-	2,3	1,4	3,1	3,0	2,5	2,1	1,1	-
7	-	0,3	0,6	0,7	1,6	2,0	1,7	1,7	1,5	1,4	1,3	1,0	-	-	1,3	0,4	1,2	1,9	1,6	1,3	1,0	-
8	-	0,5	0,9	1,3	1,8	1,5	2,0	2,2	2,3	1,9	1,5	1,1	0,5	0,4	1,5	0,9	1,7	1,8	2,3	1,7	0,9	0,4
9	-	0,6	1,3	1,4	1,9	1,7	1,6	2,0	1,4	1,2	0,8	0,5	0,5	-	1,3	1,0	1,7	1,7	1,6	0,9	0,5	-
10	-	0,6	1,2	1,5	1,8	2,2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,2	1,0	-	-	1,5	1,0	1,7	1,9	1,7	1,4	1,0	-
11	-	0,7	1,2	1,9	2,7	2,5	2,8	2,5	2,4	2,4	1,4	1,2	0,7	-	1,9	1,1	2,4	2,7	2,4	1,7	0,9	-
12	0,6	1,3	2,0	2,2	2,3	2,0	2,1	1,9	2,0	1,6	1,5	1,0	0,7	0,2	1,6	1,8	2,2	2,1	2,0	1,6	0,8	0,5
13	-	1,3	2,3	3,2	3,6	3,6	3,4	3,7	3,2	2,9	2,3	1,4	0,8	-	2,6	1,7	3,4	3,5	3,4	2,6	1,2	-
14	0,2	0,5	1,0	1,2	1,6	2,6	2,4	2,7	2,5	1,7	1,8	1,0	0,5	-	1,6	0,9	1,5	2,4	2,5	1,7	0,7	0,2
15	0,2	0,7	1,3	2,2	2,9	2,7	2,7	2,4	2,1	2,3	1,6	0,6	-	-	2,0	0,9	2,4	2,7	2,3	2,0	0,6	0,2
16	0,1	1,1	1,9	2,2	2,7	2,4	2,8	2,5	2,2	2,5	1,9	1,2	0,6	0,4	1,9	1,4	2,4	2,5	2,4	2,3	1,0	0,2
17	0,6	1,0	1,8	2,8	3,5	3,3	4,0	3,4	3,1	2,9	2,0	1,4	0,7	0,5	2,5	1,4	3,2	3,6	3,3	2,5	1,1	0,5
18	0,4	1,1	1,8	2,3	3,3	3,2	3,7	3,5	3,4	3,4	2,7	1,6	1,0	0,7	2,5	1,5	2,8	3,5	3,4	3,1	1,3	0,6
19	0,8	1,5	3,6	4,7	5,2	6,3	6,2	5,8	5,4	4,8	3,1	2,4	1,2	0,9	4,1	2,6	5,0	6,3	5,6	4,0	1,8	0,9
20	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-	0,7	-	-	0,0
22	-	0,4	1,0	1,5	1,5	2,2	1,7	1,7	1,7	1,9	1,3	0,6	-	-	1,3	0,6	1,5	1,8	1,7	1,5	0,6	-
26	-	0,6	1,0	1,6	2,0	2,7	2,3	2,5	2,2	1,7	1,6	0,8	0,5	-	1,7	0,8	1,9	2,4	2,3	1,6	0,7	-
27	-	1,2	1,7	3,3	2,9	3,8	3,7	4,0	3,4	3,5	2,7	1,5	1,2	-	2,8	1,5	3,1	3,7	3,7	3,1	1,4	-
28	0,3	1,0	1,4	1,6	2,1	2,7	2,1	2,1	1,5	1,8	1,5	1,2	0,9	0,5	1,6	1,1	1,7	2,5	1,9	1,7	1,1	0,4
30	0,5	1,0	1,6	2,3	2,7	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,3	1,7	1,0	-	2,4	1,3	2,5	3,3	3,0	2,6	1,5	0,5
31	0,2	1,3	2,4	2,7	2,2	2,9	3,4	2,8	2,7	2,7	1,7	1,5	1,2	-	2,3	1,7	2,6	3,0	2,7	2,4	1,4	0,2
33	0,4	0,7	0,9	1,5	1,6	2,5	1,4	2,2	2,2	2,1	1,1	1,2	-	-	1,5	0,8	1,5	1,9	2,2	1,6	1,2	0,4
34	-	0,8	2,0	2,7	2,8	3,3	3,0	3,5	2,9	2,6	2,1	1,2	1,1	-	2,4	1,2	2,7	3,2	3,3	2,5	1,2	-
35	-	0,3	1,2	1,5	1,8	2,3	1,4	1,4	1,6	1,2	1,1	0,7	-	-	1,3	0,7	1,7	1,6	1,5	1,1	0,7	-
36	-	0,4	1,1	1,5	1,9	2,5	2,7	2,5	2,6	2,1	2,1	1,1	0,9	-	1,8	0,7	1,7	2,5	2,5	2,1	1,0	-
37	0,2	0,6	1,2	1,6	2,1	1,8	1,6	1,7	1,6	1,5	1,1	0,8	0,6	0,2	1,3	0,8	1,7	1,7	1,6	1,4	0,7	0,2
43	-	-	-	1,0	1,3	1,6	1,7	1,6	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	1,1	1,7	1,5	-	-	-
44	-	0,4	1,1	1,0	1,3	1,8	1,9	2,1	1,3	0,8	1,2	0,6	0,4	-	1,2	0,7	1,1	1,9	1,6	1,0	0,5	-

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzien- na	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
47	-	0,8	1,3	1,9	2,2	2,5	2,8	2,5	2,3	2,4	-	-	-	-	2,2	1,2	2,1	2,6	2,4	2,4	-	-
51	0,5	0,7	1,2	1,2	1,4	1,3	1,6	1,4	1,6	1,2	1,0	0,8	0,5	0,3	1,0	0,9	1,2	1,4	1,5	1,1	0,7	0,3
52	-	0,4	0,5	0,7	-	-	1,0	1,1	1,0	-	-	0,8	0,2	-	0,7	0,4	0,7	1,0	1,1	-	0,5	-
54	-	0,5	0,8	-	-	-	0,7	1,1	-	1,2	0,8	-	0,3	-	0,6	0,6	-	0,7	1,1	1,0	0,3	-
57	-	0,5	0,8	1,4	1,3	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,7	1,3	1,3	-	-	-	-
58	0,1	0,7	1,0	1,3	1,6	-	1,3	1,3	1,3	1,9	1,0	1,1	0,3	-	1,1	0,9	1,4	1,3	1,3	1,3	0,7	0,1
59	-	0,4	1,1	1,6	1,7	1,6	1,5	1,5	1,9	1,6	1,0	1,0	0,5	-	1,3	0,9	1,7	1,6	1,6	1,3	0,8	-
N1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9
N2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
N3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
Średnia - sieć	0,4	0,9	1,6	2,3	2,6	2,9	2,9	2,7	2,7	2,5	1,9	1,3	0,8	0,6	2,1	1,2	2,4	2,9	2,7	2,2	1,1	0,5

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzienna	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
0A,0B	0,5	0,9	1,5	2,2	2,6	3,3	3,2	4,5	4,8	5,2	7,3	4,3	2,3	1,0	3,4	1,2	2,4	3,2	4,6	6,3	3,3	0,8
1	-	0,7	0,5	0,8	1,0	1,2	1,2	1,5	0,9	0,9	0,8	0,3	0,3	-	0,8	0,5	0,9	1,2	1,0	0,9	0,3	-
2	-	0,4	0,7	1,1	1,6	2,1	1,5	2,2	2,2	1,7	1,6	0,9	0,5	-	1,4	0,6	1,4	1,8	2,2	1,7	0,7	-
3	-	0,4	0,7	0,9	1,4	1,7	1,6	2,5	1,4	1,8	0,9	0,9	0,5	0,2	1,2	0,6	1,1	1,6	1,8	1,4	0,6	0,2
4	-	0,9	0,9	0,7	1,0	1,3	1,8	1,8	1,5	1,6	1,1	-	-	-	1,3	0,9	0,8	1,6	1,7	1,5	-	-
6	-	0,7	0,9	1,0	1,4	1,8	1,8	2,6	2,3	1,8	1,7	0,7	0,6	-	1,4	0,8	1,3	1,8	2,4	1,7	0,6	-
7	-	-	1,5	1,1	1,0	1,3	1,2	1,2	1,4	1,4	1,6	0,8	-	-	1,2	1,5	1,1	1,3	1,3	1,5	0,8	-
8	-	0,4	0,8	0,7	1,2	1,0	1,3	1,7	1,6	1,8	1,3	0,8	0,4	0,2	1,0	0,6	0,9	1,2	1,7	1,6	0,7	0,2
9	-	-	0,6	0,9	1,0	1,9	1,2	1,2	0,9	1,1	0,7	0,4	-	-	1,0	0,6	1,0	1,4	1,1	0,9	0,4	-
10	-	0,3	0,6	0,9	1,1	1,1	1,2	1,4	1,3	1,4	1,2	0,4	-	-	1,0	0,4	1,0	1,1	1,3	1,3	0,4	-
11	-	0,8	0,6	1,1	1,3	1,4	1,7	2,0	1,7	1,8	1,3	0,8	-	-	1,4	0,7	1,2	1,6	1,9	1,5	0,8	-
12	-	0,4	0,7	0,8	1,3	1,0	1,4	1,6	1,4	1,4	1,3	0,6	0,4	0,1	1,0	0,6	1,1	1,2	1,5	1,3	0,5	0,1
13	-	0,7	0,9	1,1	1,5	2,0	2,1	2,1	2,3	2,4	2,0	1,0	0,7	-	1,6	0,8	1,3	2,0	2,2	2,2	0,9	-
14	-	-	0,7	0,5	0,9	1,8	1,6	1,5	1,6	1,4	1,3	-	-	-	1,3	0,7	0,8	1,7	1,5	1,3	-	-
15	-	0,4	0,7	1,2	1,5	1,5	2,2	1,9	1,4	1,5	1,3	1,1	0,3	-	1,4	0,6	1,3	1,7	1,7	1,4	0,6	-
16	-	0,6	0,8	0,9	1,2	1,5	1,5	1,7	1,8	1,7	1,2	0,7	-	-	1,3	0,7	1,1	1,5	1,7	1,5	0,7	-
17	-	0,9	1,0	1,2	1,7	1,8	2,1	2,4	1,8	1,9	1,7	1,0	0,6	-	1,6	1,0	1,5	1,9	2,1	1,8	0,8	-
18	0,4	0,8	1,2	1,4	2,1	2,0	2,4	2,9	3,2	2,6	2,6	1,3	0,8	0,4	1,9	1,0	1,7	2,2	3,0	2,6	1,1	0,4
19	0,7	0,9	1,8	2,3	2,6	3,3	3,5	4,0	3,2	3,8	2,7	1,6	0,8	0,5	2,5	1,4	2,4	3,4	3,6	3,2	1,1	0,6
22	-	-	0,5	0,9	1,1	1,0	0,7	1,0	1,1	1,2	0,7	0,5	-	-	0,8	0,5	1,0	0,9	1,0	0,9	0,5	-
26	-	0,4	0,7	0,6	1,3	1,2	1,5	1,5	1,0	1,2	0,9	0,5	0,2	-	1,0	0,6	1,0	1,4	1,2	1,0	0,3	-
27	-	0,7	1,0	1,4	1,8	2,0	2,2	2,3	2,5	2,1	1,7	1,3	0,5	-	1,7	0,9	1,5	2,1	2,4	2,0	1,0	-
28	-	0,4	0,7	1,0	1,0	1,0	1,5	1,4	1,3	1,1	1,2	0,9	-	-	1,0	0,6	1,0	1,3	1,3	1,1	0,9	-
30	-	0,4	1,0	1,0	1,5	1,5	2,1	1,8	2,2	2,0	2,3	1,4	0,8	-	1,6	0,8	1,3	1,7	2,0	2,2	1,2	-
31	0,2	1,2	0,5	1,1	1,4	2,1	1,9	2,5	1,9	2,1	1,6	1,7	1,0	-	1,5	0,7	1,2	2,0	2,3	1,9	1,4	0,2
33	-	0,6	0,9	1,7	1,4	1,4	1,8	1,1	1,2	1,2	0,8	0,7	-	-	1,2	0,7	1,5	1,5	1,2	1,1	0,7	-
34	-	0,4	0,7	0,9	1,5	1,5	2,1	1,8	2,4	1,8	1,4	0,8	-	-	1,3	0,5	1,1	1,7	2,0	1,7	0,8	-
35	-	-	0,3	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	-	-	-	-	0,6	0,3	0,6	0,7	0,8	0,6	-	-
37	-	0,2	0,5	0,6	0,9	1,4	1,0	1,8	1,5	1,3	0,8	1,2	0,3	0,2	0,9	0,4	0,8	1,1	1,6	1,0	0,7	0,2
43	-	-	0,6	0,9	1,0	0,9	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	0,8	0,6	1,0	0,8	0,7	-	-	-
44	-	0,3	0,7	1,2	0,8	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,3	-	-	0,7	0,5	0,9	0,9	0,8	0,8	0,3	-
47	-	-	1,5	3,0	2,6	2,5	1,9	1,9	1,7	1,8	1,0	0,9	0,4	-	1,8	1,5	2,8	2,2	1,8	1,4	0,7	-
51	0,2	0,6	0,7	0,5	0,6	0,8	1,2	1,0	0,9	0,8	0,6	0,6	0,3	0,2	0,7	0,6	0,5	0,9	1,0	0,8	0,5	0,2

Średnie wielkości napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

Linia	Przedziały 1,5 godzinne														Średnia dzien- na	Przedziały 3 godzinne						
	od 2,01 do 5,00	od 5,01 do 6,30	od 6,31 do 8,00	od 8,01 do 9,30	od 9,31 do 11,00	od 11,01 do 12,30	od 12,31 do 14,00	od 14,01 do 15,30	od 15,31 do 17,00	od 17,01 do 18,30	od 18,31 do 20,00	od 20,01 do 21,30	od 21,31 do 23,00	od 23,01 do 2,00		od 5,01 do 8,00	od 8,01 do 11,00	od 11,01 do 14,00	od 14,01 do 17,00	od 17,01 do 20,00	od 20,01 do 23,00	od 23,01 do 5,00
52	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
54	-	0,3	0,4	-	-	-	0,8	0,8	-	1,1	0,4	-	0,2	-	0,4	0,3	-	0,8	0,8	0,8	0,2	-
57	-	0,5	0,9	1,4	2,0	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,7	1,6	1,2	-	-	-	-
58	0,2	0,4	0,2	0,7	0,6	1,2	0,8	1,5	1,8	-	1,4	0,6	0,3	-	0,7	0,3	0,6	1,0	1,7	1,4	0,4	0,2
59	-	-	-	-	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	1,3	0,9	0,9	0,4	-	0,9	-	0,8	0,8	0,8	1,1	0,8	-
N1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
N2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
N3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Średnia - sieć	0,3	0,6	0,8	1,1	1,4	1,7	1,7	2,0	2,0	1,9	1,7	1,1	0,7	0,3	1,4	0,7	1,3	1,7	2,0	1,8	0,9	0,3

Suma wielkości pasażerów wsiadających w pojazdach komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Przejazdy w rozróżnieniu na realizowane w granicach Rzeszowa i pozamiejskie

Linia	Dzień powszedni					Sobota					Niedziela					Przeciętny miesiąc				
	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem
	I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%	
0A,0B	9 291,7	100,0%	-	-	9 291,7	3303,0	100,0%	-	-	3303,0	2 405,5	100,0%	-	-	2 405,5	223 667,2	100,0%	-	-	223 667,2
1	1 741,7	100,0%	-	-	1 741,7	662,2	100,0%	-	-	662,2	276,0	100,0%	-	-	276,0	41 266,8	100,0%	-	-	41 266,8
2	3 221,0	100,0%	-	-	3 221,0	1605,7	100,0%	-	-	1605,7	741,9	100,0%	-	-	741,9	79 379,3	100,0%	-	-	79 379,3
3	2 254,2	74,8%	759,2	25,2%	3 013,4	749,6	68,6%	342,4	31,4%	1092,0	258,5	65,7%	135,0	34,3%	393,5	52 379,2	74,1%	18 330,2	25,9%	70 709,4
4	2 355,4	85,2%	408,9	14,8%	2 764,3	688,7	78,1%	192,7	21,9%	881,4	257,5	88,3%	34,2	11,7%	291,7	54 194,2	84,8%	9 721,4	15,2%	63 915,6
5	386,6	100,0%	-	-	386,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					8 118,6	100,0%	-	-	8 118,6
6	3 385,6	97,8%	77,3	2,2%	3 462,9	1235,9	100,0%	-	-	1235,9	541,8	100,0%	-	-	541,8	79 985,3	98,0%	1 623,3	-	81 608,6
7	439,0	84,4%	80,9	15,6%	519,9	229,2	75,8%	73,0	24,2%	302,2	254,0	90,8%	25,7	9,2%	279,7	11 635,1	84,1%	2 192,4	15,9%	13 827,5
8	2 987,3	91,1%	290,3	8,9%	3 277,6	958,7	94,8%	52,2	5,2%	1010,9	653,2	88,9%	81,5	11,1%	734,7	70 793,0	91,3%	6 764,8	8,7%	77 557,8
9	1 222,5	100,0%	-	-	1 222,5	600,0	100,0%	-	-	600,0	236,3	100,0%	-	-	236,3	29 853,2	100,0%	-	-	29 853,2
10	2 311,5	100,0%	-	-	2 311,5	466,6	100,0%	-	-	466,6	305,3	100,0%	-	-	305,3	52 400,4	100,0%	-	-	52 400,4
11	2 909,6	100,0%	-	-	2 909,6	854,9	100,0%	-	-	854,9	610,4	100,0%	-	-	610,4	68 428,6	100,0%	-	-	68 428,6
12	4 257,5	97,9%	93,1	2,1%	4 350,6	1046,6	97,8%	23,2	2,2%	1069,8	607,5	97,0%	18,6	3,0%	626,1	97 676,9	97,8%	2 164,1	2,2%	99 841,0
13	4 300,1	100,0%	-	-	4 300,1	3086,0	100,0%	-	-	3086,0	1 822,9	100,0%	-	-	1 822,9	114 847,3	100,0%	-	-	114 847,3
14	1 832,0	100,0%	-	-	1 832,0	374,4	100,0%	-	-	374,4	228,0	100,0%	-	-	228,0	41 484,9	100,0%	-	-	41 484,9
15	2 917,1	100,0%	-	-	2 917,1	1041,5	100,0%	-	-	1041,5	628,8	100,0%	-	-	628,8	69 611,2	100,0%	-	-	69 611,2
16	3 334,8	100,0%	-	-	3 334,8	1308,4	100,0%	-	-	1308,4	735,0	100,0%	-	-	735,0	80 246,8	100,0%	-	-	80 246,8
17	3 661,3	100,0%	-	-	3 661,3	2117,5	100,0%	-	-	2117,5	1 219,6	100,0%	-	-	1 219,6	93 571,4	100,0%	-	-	93 571,4
18	7 244,8	100,0%	-	-	7 244,8	2497,0	100,0%	-	-	2497,0	1 868,3	100,0%	-	-	1 868,3	173 966,9	100,0%	-	-	173 966,9
19	11 507,1	100,0%	-	-	11 507,1	3340,5	100,0%	-	-	3340,5	1 913,2	100,0%	-	-	1 913,2	267 917,6	100,0%	-	-	267 917,6
20	169,8	32,0%	360,8	68,0%	530,6	14,0	35,2%	25,8	64,8%	39,8	linia nie funkcjonuje					3 634,9	32,1%	7 705,8	67,9%	11 340,7
22	508,1	43,7%	654,1	56,3%	1 162,2	170,9	49,7%	173,1	50,3%	344,0	106,6	55,2%	86,5	44,8%	193,1	12 056,7	44,5%	15 034,1	55,5%	27 090,8
23	497,1	100,0%	-	-	497,1	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					10 439,5	100,0%	-	-	10 439,5
24	541,8	100,0%	-	-	541,8	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					11 377,1	100,0%	-	-	11 377,1
26	1 813,9	100,0%	-	-	1 813,9	880,4	100,0%	-	-	880,4	252,8	100,0%	-	-	252,8	43 758,4	100,0%	-	-	43 758,4
27	2 433,9	100,0%	-	-	2 433,9	1162,0	100,0%	-	-	1162,0	672,2	100,0%	-	-	672,2	60 283,2	100,0%	-	-	60 283,2
28	2 377,4	94,3%	142,6	5,7%	2 520,0	821,5	93,9%	52,9	6,1%	874,4	470,6	92,5%	38,2	7,5%	508,8	56 384,9	94,2%	3 450,1	5,8%	59 835,0
29	173,6	100,0%	-	-	173,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					3 644,8	100,0%	-	-	3 644,8
30	2 878,7	100,0%	-	-	2 878,7	1508,3	100,0%	-	-	1508,3	777,0	100,0%	-	-	777,0	71 879,7	100,0%	-	-	71 879,7
31	2 485,7	100,0%	-	-	2 485,7	1094,5	100,0%	-	-	1094,5	379,3	100,0%	-	-	379,3	59 568,3	100,0%	-	-	59 568,3
32	779,8	100,0%	-	-	779,8	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					16 376,5	100,0%	-	-	16 376,5
33	1 284,8	100,0%	-	-	1 284,8	353,1	100,0%	-	-	353,1	246,2	100,0%	-	-	246,2	29 977,2	100,0%	-	-	29 977,2
34	4 045,0	90,5%	423,3	9,5%	4 468,3	1322,9	91,4%	125,0	8,6%	1447,9	708,1	92,2%	60,2	7,8%	768,3	95 098,8	90,6%	9 815,3	9,4%	104 914,1
35	473,8	64,1%	265,7	35,9%	739,5	180,8	62,2%	110,0	37,8%	290,8	58,4	58,5%	41,4	41,5%	99,8	11 146,4	63,8%	6 336,7	36,2%	17 483,1
36	2 654,0	100,0%	-	-	2 654,0	738,9	100,0%	-	-	738,9	linia nie funkcjonuje					59 428,4	100,0%	-	-	59 428,4
37	2 378,2	79,1%	627,4	20,9%	3 005,6	882,9	80,5%	213,7	19,5%	1096,6	348,9	78,9%	93,3	21,1%	442,2	56 101,8	79,2%	14 710,4	20,8%	70 812,2
39	133,7	100,0%	-	-	133,7	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					2 807,6	100,0%	-	-	2 807,6
40	1 099,6	100,0%	-	-	1 099,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					23 090,9	100,0%	-	-	23 090,9

Suma wielkości pasażerów wsiadających w pojazdach komunikacji miejskiej w Rzeszowie - marzec 2025 r.

Przejazdy w rozróżnieniu na realizowane w granicach Rzeszowa i pozamiejskie

Linia	Dzień powszedni					Sobota					Niedziela					Przeciętny miesiąc				
	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem	przejazdy w granicach Rzeszowa		przejazdy poza Rzeszów lub poza Rzeszowem		Liczba pasaż. ogółem
	I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%		I. osób	%	I. osób	%	
41	358,6	100,0%	-	-	358,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					7 531,1	100,0%	-	-	7 531,1
42	1 169,6	100,0%	-	-	1 169,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					24 561,2	100,0%	-	-	24 561,2
43	369,5	100,0%	-	-	369,5	180,0	100,0%	-	-	180,0	110,0	100,0%	-	-	110,0	9 209,4	100,0%	-	-	9 209,4
44	277,8	43,9%	355,6	56,1%	633,4	167,3	52,8%	149,7	47,2%	317,0	91,0	52,2%	83,4	47,8%	174,4	7 125,7	45,2%	8 633,1	54,8%	15 758,8
45	430,6	38,4%	691,0	61,6%	1 121,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					9 041,9	38,4%	14 511,0	61,6%	23 552,9
46	238,3	55,9%	187,6	44,1%	425,9	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					5 003,7	55,9%	3 939,6	44,1%	8 943,3
47	1 388,2	100,0%	-	-	1 388,2	1068,9	100,0%	-	-	1068,9	579,3	100,0%	-	-	579,3	37 393,3	100,0%	-	-	37 393,3
49	106,6	100,0%	-	-	106,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					2 238,9	100,0%	-	-	2 238,9
51	339,8	24,3%	1 056,0	75,7%	1 395,8	209,5	33,4%	418,4	66,6%	627,9	146,9	36,9%	251,2	63,1%	398,1	8 917,2	25,9%	25 524,0	74,1%	34 441,2
52	207,1	31,0%	460,2	69,0%	667,3	37,2	47,8%	40,6	52,2%	77,8	2,8	48,3%	3,0	51,7%	5,8	4 548,2	31,5%	9 882,2	68,5%	14 430,4
54	140,1	25,6%	408,2	74,4%	548,3	59,1	62,6%	35,3	37,4%	94,4	35,3	52,7%	31,6	47,3%	66,9	3 414,3	27,7%	8 906,7	72,3%	12 321,0
57	411,5	100,0%	-	-	411,5	179,9	100,0%	-	-	179,9	184,6	100,0%	-	-	184,6	10 463,3	100,0%	-	-	10 463,3
58	599,0	44,7%	740,6	55,3%	1 339,6	131,3	43,2%	172,4	56,8%	303,7	129,9	47,7%	142,3	52,3%	272,2	13 884,6	44,8%	17 126,1	55,2%	31 010,7
59	1 446,0	100,0%	-	-	1 446,0	290,1	100,0%	-	-	290,1	136,8	100,0%	-	-	136,8	32 500,1	100,0%	-	-	32 500,1
60	180,2	100,0%	-	-	180,2	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					3 785,1	100,0%	-	-	3 785,1
61	97,6	100,0%	-	-	97,6	linia nie funkcjonuje					linia nie funkcjonuje					2 050,4	100,0%	-	-	2 050,4
N1	77,9	100,0%	-	-	77,9	86,0	100,0%	-	-	86,0	31,0	100,0%	-	-	31,0	2 220,9	100,0%	-	-	2 220,9
N2	30,5	100,0%	-	-	30,5	51,5	100,0%	-	-	51,5	19,6	100,0%	-	-	19,6	996,0	100,0%	-	-	996,0
N3	35,2	100,0%	-	-	35,2	58,5	100,0%	-	-	58,5	11,0	100,0%	-	-	11,0	1 086,7	100,0%	-	-	1 086,7
Suma - sieć	106 193,7	92,9%	8 082,8	7,1%	114 276,5	37 815,2	94,5%	2 200,4	5,5%	40 015,6	21 061,3	94,9%	1 126,1	5,1%	22 187,4	2 524 451,1	93,1%	186 371,3	6,9%	2 710 822,4